

2016

Årsrapport Molde og Romsdal Havn IKS



INNHold

Havnedirektøren har ordet	2
Havneråd og havnestyret	4
Organisering	5
Styrets beretning	6
Resultatregnskap med nøkkeltall	12
Investeringsregnskap 2016	13
Balanse 2016	14
Noter til regnskapet	15
Revisjonsberetning	21
Trafikken på Molde og Romsdal Havn	23
Prosjekter	24

Tilrettelegging for cruise

Forlengelse av Tindekaia er fullført. Kaien ble offisielt åpnet den 24. mai 2016, og byttet samtidig navn fra Natokaia til Tindekaia. Den 1. juni 2016 ble det gjennomført en «fullskalatest» da cruiseskipet «Britannia» la til kai. Skipet har en BT på 143 730 og en lengde på 330 meter, og er blant de største som kan benytte kaien.

Tirsdag 7. juni ankom cruiseskipet «Amadea» vår nye Cruisehavn Eresfjord. Dette var det første av totalt tre anløp i 2016. Arbeidet med å etablere Eresfjord som ny cruisehavn begynte i 2011. Det tok altså fem år. Samtidig med det første anløpet ble det foretatt offisiell åpning. Det var åpenbart at gjestene, lokalbefolkningen og cruiseturistene satte pris på havneselskapets tiltak. Mange ildsjeler i kommunen hadde lagt ned mye dugnadsarbeid for at det første anløpet skulle bli en suksess, og de lyktes. Tilbakemeldingene fra turistene var svært gode. Nauste, Eresfjord og Eikesdalen viste seg fra sin beste side, også værmessig.

Stamnetthavner

En stamnetthavn er definert gjennom NTP og er knutepunkt i det nasjonale transportnettet. Alle stamnetthavner har en riksveitilknytning til et definert punkt i havnen og disse havnene er også knyttet til stamnettet til sjøs. Staten har ansvar for både sjøverts- og landverts infrastruktur til og fra stamnetthavnene og status som stamnetthavn vil ha betydning for prioriteringen av infrastrukturtiltak rundt havnen i den grad det er behov for utbedring av havnens tilknytning til landbasert eller sjøverts infrastruktur. Det er synliggjort 31 stamnetthavner i gjeldende NTP, hvorav 25 offentlige trafikkhavner. I vår havn er det Nyhamna som har vært utpekt til stamnetthavn.

Tidlig i 2015 presenterte regjeringen en Nasjonal havnestrategi. Strategien er den første i sitt slag. Et av de foreslåtte tiltakene er å forenkle havnestrukturen. Videre skal ordningen med stamnetthavner forbedres og styrkes.

En arbeidsgruppe i Kystverket gjennomgår nå alle stamnetthavnene og skal etter oppdrag fra øverste ledelse rapportere omkring temaet. Gruppen skal revurdere stamnettet som en del av regjeringens havnestrategiske oppfølging. Som et ledd i dette arbeidet har Molde og Romsdal Havn IKS tilført Kystverket ny viten og merkunnskap om havnens trafikkbilde og godsomslag.

Status i arbeidet med ny havnelov

Regjeringen har nedsatt et offentlig lovutvalg som skal utarbeide et forslag til ny havne- og farvannslov. Utvalget skal avgi sin rapport innen 1. desember 2017.

For å påvirke resultatet av utvalgets arbeid har Norsk Havneforening nedsatt to arbeidsgrupper som arbeider med henholdsvis organisering og finansiering (herunder havnekapitalen), og farvann og havn. Fokuset er på formålet med havn og samfunnsoppdraget, og blant annet at havnekapitalen er et viktig verktøy for å kunne gjennomføre samfunnsoppdraget om gods fra vei til kjøp. Et hovedpoeng er at dagens havnekapital er et billig verktøy for myndighetene.

Stad skipstunnel

Regjeringspartiene og støttepartiene er enige om å starte byggingen av Stad skipstunnel i 1. periode av Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029. Stad skipstunnel blir verdens første skipstunnel. Tunnelen vil redusere risikoen for skipsulykker, redusere ventetiden for skipsfart og legge til rette for mer sjøtransport av gods. Tunnelen kan også ha et potensiale som turistattraksjon.

Sjøtransportløsninger og havneinfrastruktur

Markedsføring av sjøtransportløsninger er et av havneselskapets tiltak for å flytte gods fra vei til sjø. I den sammenheng kan det være på sin plass å minne om at godsrouteskipene som anløper hver uke, i tillegg til hurtigruteskipenes daglige anløp, representerer gode sjøtransportløsninger. To av de nyeste linjeskipene er også svært miljøvennlige med gassdrevne motorer. Et annet tiltak er vedlikehold og utvikling av havneinfrastrukturen i hele samarbeidsområdet. Enkelte eldre kaier vil på litt sikt måtte oppgraderes. Dette kan bli svært ressurskrevende.

I de senere år har vi brukt store ressurser på cruise, både i form av arbeid, investeringer og markedsføring. Flere av bedriftene i vår region er avhengig av at havnen fungerer som den skal. Fokuset fremover vil i større grad bli å tilrettelegge for at næringslivet velger sjøtransport, samt tilrettelegge for fiskeri- og havbruksnæringene. For å løse disse samfunnsoppdragene er vi avhengig av gode rammebetingelser for havnevirkomheten, samt havnetilknyttet virksomhet for å forvalte havnekapitalen på en god måte, inkludert verdiutvikling av eiendomsmassen som havneselskapet disponerer. Dette er i tråd med gjeldende strategi.

Olav Akselvoll
Havnedirektør



Havnerådet

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2016:

Representanter

Leder Bernhard Riksfjord, Aukra
Nestleder Sidsel Pauline Rykhus, Molde
Representant Torgeir Dahl, Molde
Representant Tove Henøen, Fræna
Representant Odd Helge Gangstad, Midsund
Representant Knut Flølo, Vestnes
Representant Rolf Jonas Hurlen, Nesset
Representant Øyvind Hovde, Rauma

Personlige vararepresentanter

Odd Jørgen Nilssen
Kjell Danielsen
Linda Bøyum-Folkeseth
Jan Arve Dyrnes
Frits Inge Godø
Stig Holmstrøm
Edmund Morewood
Ellinor Solheim

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnerådet hadde 3 møter i 2016 og behandlet 19 saker.

Havnestyret

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2016:

Medlemmer

Leder Ottar Johann Aare, Vestnes
Nestleder Steinar Halstensen, Molde
Medlem Kathrin Gangstad, Midsund
Medlem Ragna Brenne Bjerkeset, Fræna
Medlem Jan Erik Nerland, Nesset
Medlem Arne Hop, Rauma
Medlem Audhild Mork, Aukra

Personlig varamedlem

Sissel Løvoll Suoranta
Janne Huse
Olav Sjøvik
Halvard Brekken
Toril Melheim Strand
Marit Nauste
Rune Hukkelberg

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnestyret hadde 8 møter i 2016 og behandlet 61 saker.

Havnestyret var oppnevnt med 3 kvinnelige og 4 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Jan Erik Nerland
Styreleder (KF)/Nestleder (IKS) Steinar Halstensen
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Forhandlingsutvalg

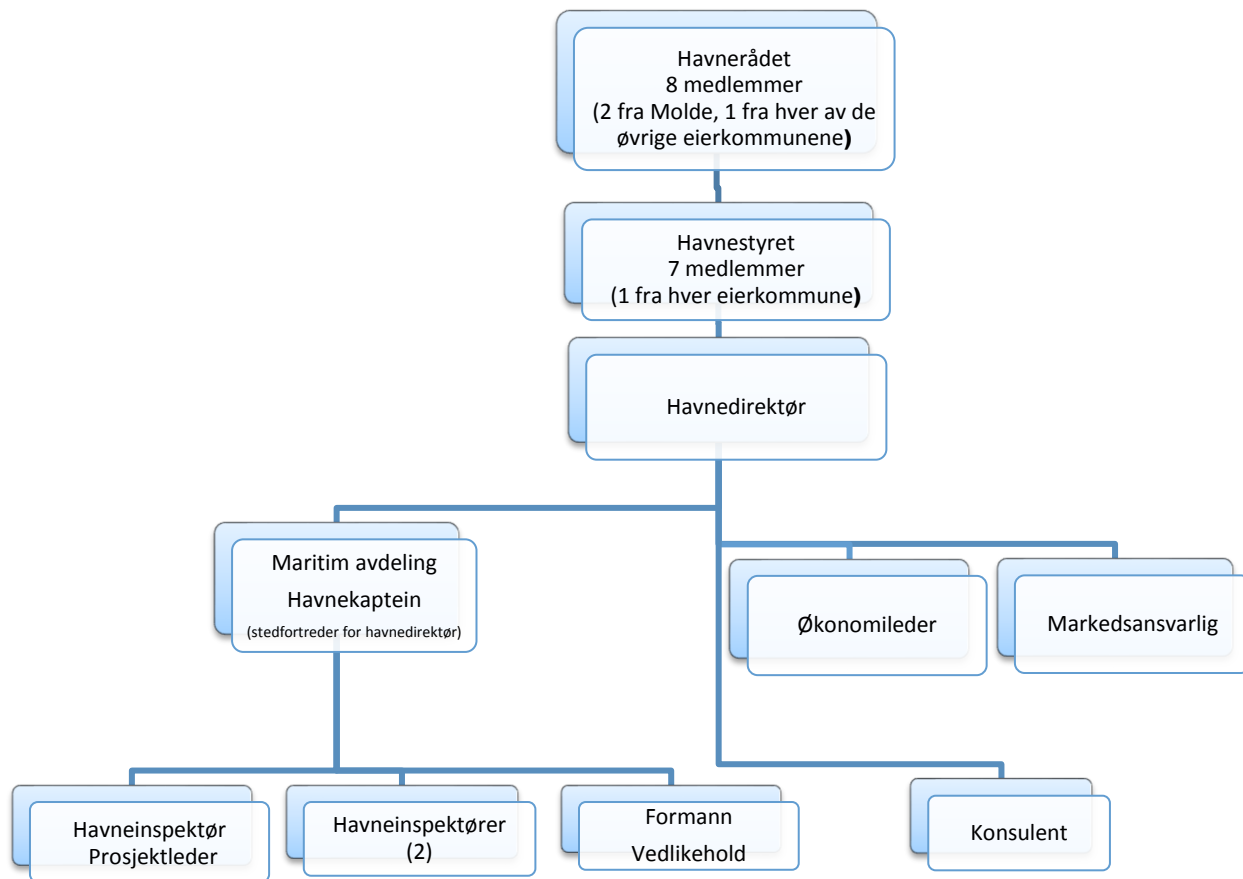
Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Audhild Mork
Havnedirektør Olav Aksenvoll

Ansettelsesutvalg

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Ragna Brenne Bjerkeset
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Markeds- og strategiutvalg

Styremedlem Ragna Brenne Bjerkeset
Styremedlem Kathrin Gangstad
Styremedlem Arne Hop
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Markedsansvarlig Jorid Sjøvik



Havneselskapets administrasjon og personell

Følgende stillinger i havneselskapet var besatt i 1/1 stillinger:

- * Havnedirektør
- * Havnekaptein
- * Økonomileder
- * Markedsansvarlig
- * Konsulent
- * 2 havneinspektører
- * 1 havneinspektør m/prosjektansvar
- * Formann, vedlikehold

Antall faste ansatte pr 31.12. 2016 var 8 personer i 100 % stilling og 1 person i 80 % stilling.

I tillegg til de faste stillingene ble det tatt inn timearbeidere til forskjellige vedlikeholdsoppgaver.

Utdrag fra selskapsavtalen

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommune. Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune.

De samarbeidende kommunenes (deleiernes) andeler i selskapet er fordelt slik:

Aukra kommune	12 %
Fræna kommune	12 %
Midsund kommune	12 %
Molde kommune	33 %
Nesset kommune	7 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.

Økonomi

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Samlede driftsinntekter på 24,1 mill. en økning fra 2015 på 5 %.

Totale driftsutgifter ble 20,2 mill. en økning fra 2015 på 11 %.

Finansinntekter ble 0,1 mill. og finanskostnader ble på 1,0 mill.

Resultatet 2016 før skatt ble på 3,1 mill. mot 4,3 for 2015.

Investeringer i 2016 på 10,5 mill. mot 40,5 mill. i 2015.

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret bekrefte at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt for noen eiendommer på Moldegård. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet.

Inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2016. Skattegrunnlag for 2016 er på 1.3 mill.

Betalbar skatt kr 316 515.

Personal og HMS

Pr 31.12.2016 var det ansatt 9 personer, hvorav 3 kvinner. Selskapet har som mål at det skal tilstrebes en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene.

Havneselskapet tilstreber å etterleve Arbeidsmiljølovens bestemmelser.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS er at arbeidet som utføres ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2016 har vi hatt et totalt sykefravær på 62 dager. Dette gir en fraværspersent på 3 % (nærværspersent på 97 %).

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste. Leverandør av tjenesten er Medi 3 BHT.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Miljøfyrtårn

Selskapet er sertifisert som Miljøfyrtårn bedrift. Dette bidrar til en mer miljøvennlig drift, og fokus på gode rutiner knyttet til arbeidsmiljø for de ansatte.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurensner i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi også få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivaretatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Den totale trafikken, antall anløp innenriks/utenriks viser en nedgang på 3,8 %, og en oppgang i BT på 1,3 %. Innenriks trafikk viser en nedgang på 2,7 % for antall anløp, og en oppgang på 2,7 % i BT. Utenriks trafikk viser en nedgang på 13,2 % for antall anløp, og en nedgang på 1,7 % i BT.

Samlet godsomslag, innenriks/utenriks, har en nedgang på 5,8 %.

I 2016 ble 50 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 36 i 2015.

Cruisetrafikken øker fra 74 anløp i 2015 til 85 anløp i 2016.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen for 2016 ble 6,1 mill. mot 6,2 mill. i 2015.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2016 avholdt 8 styremøter hvor 61 saker er behandlet. Styret har behandlet prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativet, budsjett, økonomiplan, låneopptak og regnskap.

Tidlig i 2016 ble det nedsatt et markeds- og strategiutvalg, som fikk i mandat å utarbeide en strategi for 2017 - 2020. Det forventes at strategien blir vedtatt våren 2017.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de mange prosjektene som havneselskapet har igangsatt.



Vintercruise Tindekaia

Investeringer/prosjekter

I 2016 er det investert for 10.5 mill.

- Nytt tilbygg i Hamnegata 8
- Mudring Storkaia
- Tomt v/Harøysund fiskerikai
- Asfaltering bakareal, Harøysund fiskerikai
- Duc d'albe, Åndalsnes
- Lokalbåtkai, Naustet
- Flytebrygge/tenderbrygge Naustet
- Strømskap Nautneset
- Prosjekteringskostnader på oppgradering av Søndre kai Åndalsnes og Helland kai på Vestnes
- Samt investeringer i server og hjemmeside



Styret i Molde og Romsdal Havn IKS

Hurtigruten – krav om tilbakebetaling av vederlag

I januar 2014 mottok Molde og Romsdal Havn IKS krav fra Hurtigruten ASA om tilbakebetaling av vederlag og anløpsavgift for perioden 2011-2014. Hurtigruten sendte et tilnærmet tilsvarende krav til samtlige havner som hurtigruten anløper. Bakgrunnen for kravet var en dom i Sunnmøre tingrett om Stranda kommune v/Stranda Havnevesen KF sin rett til å kreve anløpsavgift og passasjervederlag fra Hurtigruten. Stranda Havnevesen tapte saken i tingretten, i lagmannsretten og i Høyesterett. Molde og Romsdal Havn mener at kravet mot Molde og Romsdal Havn er uberettiget. Kravet er ikke etterkommet. Hurtigruten tok ut forliksklage mot hurtigrutehavnene, primært for å stanse foreldelse av økonomiske krav. Forliksklagen gjaldt vederlagene, ikke anløpsavgiften. Molde og Romsdal Havn påstod seg frifunnet. Forliksrådet innstilte saken fordi de mente det var lite sannsynlig at saken ville egnet seg for videre behandling i forliksrådet. Hurtigruten må da ta ut stevning innen 1 – ett – år for å unngå at kravet blir foreldet. Hurtigruten har ikke tatt ut stevning, men foreldelsesfristen er forlenget til 31.07.2017.

Hurtigruten stevnet Bodø kommune v/ Bodø Havn KF inn for Salten tingrett den 01.10.2015. Tvisten gjaldt om Hurtigruten hadde krav på å få tilbakebetalt for mye betalt kaivederlag og ISPS-vederlag. Videre krevdes at samarbeidet mellom havnene gjennom havneforeningen måtte opphøre. Dommen er sammensatt, men Hurtigruten vant frem med at rederiet leier kaien for 24 timer når de betaler ett kaivederlag for skip nr. 1, og at rederiet kan anløpe kaien med skip nr. 2 innenfor samme døgn uten nytt vederlag, så lenge skipene er av noenlunde samme størrelse.

I oktober 2016 innhentet Hurtigruten ytterligere opplysninger om inntekt og selvkostregnskap anløpsavgift, samt årsrapporter for Molde og Romsdal Havn IKS.

Bodø kommune (v/Bodø Havn KF) har anket til lagretten. Saken er ikke avklart.

Forlengelse av Tindekaia (Natokaia)

Tindekaia ble forlenget ved bygging av en frittstående kai/duc d'albe, og gangbro. Arbeidet ble ferdigstilt våren 2016.

Det er gjennomført sluttforhandlinger med entreprenør. Det gjenstår forhandlinger med konsulent/rådgiver.

Kystverket – revisjon av selvkostregnskap anløpsavgift

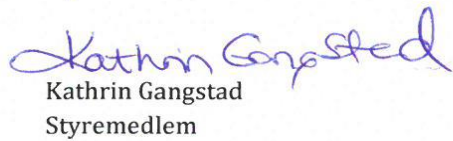
Kystverket har gjennomført revisjon av selvkostregnskapet for anløpsavgiften i flere havner, men foreløpig ikke i Molde og Romsdal Havn. Kystverket har fattet vedtak om forhold de mener er store avvik.

Kystverkets vedtak er anket til departementet. Saken er ikke avklart.

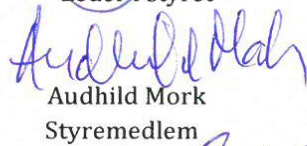
I oktober 2016 innhentet Kystverket opplysninger om inntekt og selvkostregnskap anløpsavgift for Molde og Romsdal Havn IKS.

Molde, den 31.12.2016/04.04.2017


Steinar Halstensen
Nestleder i styret

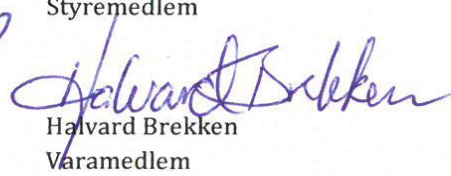

Kathrin Gangstad
Styremedlem


Ottar Johann Aare
Leder i styret


Audhild Mork
Styremedlem


Arne Hop
Styremedlem


Jan Erik Nerland
Styremedlem


Halvard Brekken
Varamedlem


Olav Aksenvoll
Havnedirektør

RESULTATREGNSKAP

	Note	Regnskap 2016	Budsjett 2016	Regnskap 2015
Driftsinntekter				
Anløpsavgift og vederlag		10 949 826	11 390 000	11 081 998
Varevederlag		1 448 858	1 765 000	1 647 917
Leieinntekter		6 100 937	6 036 020	6 162 445
Vederlag/tjenester		5 434 592	4 628 200	3 887 869
Andre inntekter		198 039	330 000	183 023
Sum driftsinntekter		24 132 252	24 149 220	22 963 252
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videresalg		417 758	150 000	310 663
Lønn inkl sos utgifter	1,2	8 383 957	8 668 000	7 660 483
Avskrivninger	9	2 707 325	2 740 000	1 522 615
Leie bygninger	3	1 466 732	1 467 000	1 914 748
Inventar, utstyr, maskiner		378 000	375 000	295 707
Vedlikeholdsutgifter		1 663 901	1 775 000	2 002 634
Andre driftsutgifter		5 140 802	5 551 000	4 448 156
Sum driftsutgifter		20 158 474	20 726 000	18 155 006
Driftsresultat		3 973 778	3 423 220	4 808 245
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	98 965	60 000	242 098
Finansutgifter	4,8	1 005 068	1 704 000	799 438
Finansresultat		906 103	1 644 000	557 340
Resultat før skatt		3 067 675	1 779 220	4 250 905
Skattekostnad	16	316 515	-	147 410
<u>Årets resultat</u>		<u>2 751 160</u>	<u>1 779 220</u>	<u>4 103 495</u>
Disponering				
Bruk av/avsetning til anløpsfond	17	-760 107		1 004 223
Avsetning til disposisjons fond	12	300 000	279 220	269 800
Overført til investeringsregnskap		1 800 000	1 500 000	2 829 472
Sum disposisjoner		1 339 893	1 779 220	4 103 495
Regnskapsmessig mindreforbruk	14	1 411 267	0	

Nøkkeltall fra regnskapet

Likviditetsgrad 1 2016	5,3
Likviditetsgrad 1 2015	2,2
Egenkapitals rentabilitet 2016	9,1 %
Egenkapitalrentabilitet 2015	14,0 %
Egenkapitalprosent 2016	35,4 %
Egenkapitalprosent 2015	37,6 %
Gjeldsgraden 2016	1,80
Gjeldsgraden 2015	1,66
Totalkapitalrentabilitet 2016	3,4 %
Totalkapitalrentabilitet 2015	6,9 %
Rentedekningsgraden 2016	5,0 %
Rentedekningsgraden 2015	7,0 %
Resultatgraden 2016	16,9 %
Resultatgraden 2015	21,9 %

INVESTERINGSREGNSKAP 2016

Investeringer	Merknad	Investert 2016	Budsjett 2016 m/tilleggsbev.	Investert 2015
Bygninger		7 926 417		2 524 608
Tomter, land og farled/sjøområde		88 003	0	0
Kaier, nyanlegg, fortøyningsinnretning		2 159 158	100 800	37 520 021
ISPS, strøm, belysning, vannutstyr		119 400	100 000	404 396
Transportmidler, utstyr, inventar		224 638	175 000	0
Sum investeringer		10 517 616	375 800	40 449 025
Egenkapital tilskudd KLP		52 169		36 855
Avsetning til investeringsfond		1 742 807	1 400 000	
Sum finansieringsbehov		12 312 592	1 775 800	40 485 880
Finansiering				
Bruk av lån	*1)	10 512 592		35 100 000
Tilskudd Rauma kommune (duc d albe)				Ført mot investering
Bruk av ubundet investerings fond				2 556 408
Overført fra resultat		1 800 000	1 775 800	2 829 472
		12 312 592	1 775 800	40 485 880

*1) Låneopptak 15 000 000,- - kr 4 487 408 av dette er ubrukte lånemidler pr 31.12.16.

Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

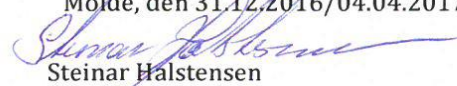


BALANSE 2016

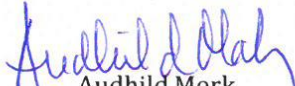
	Noter	31.12.16	31.12.15
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	9	77 444 597	69 629 374
Utstyr, maskiner	9	547 734	552 664
Egenkapitaltilskudd KLP	7	534 661	482 492
Aksjer og andeler	10	60 000	60 000
Sum anleggsmidler		78 586 991	70 724 531
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	2 369 296	2 382 240
Andre kortsiktige fordringer		473 785	1 538 943
Bankinnskudd/kasse	15	18 057 362	11 621 136
Sum omløpsmidler		20 900 443	15 542 319
SUM EIENDELER		99 487 434	86 266 850
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Kapitalkonto	11	24 854 373	24 797 180
Disposisjonsfond	12	3 236 797	2 936 797
Anløpsfond	17	937 250	1 697 356
Ubundet investeringsfond	13	4 702 491	2 959 684
Regnskapsmessig mindre forbruk	14	1 463 570	52 304
Sum egenkapital		35 194 480	32 443 320
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	8	60 324 120	46 794 840
Sum langsiktig gjeld		60 324 120	46 794 840
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	1 749 144	4 934 749
Betalbar skatt	16	316 515	138 224
Kortsiktig gjeld	4	1 903 175	1 955 716
Sum kortsiktig gjeld		3 968 834	7 028 689
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		99 487 434	86 266 850

Molde, den 31.12.2016/04.04.2017

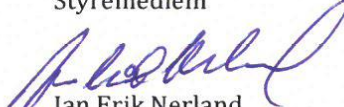

Ottar Johann Aare
Leder i styret


Steinar Halstensen
Nestleder i styret

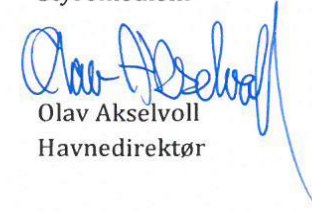

Arne Hop
Styremedlem


Audhild Mork
Styremedlem


Kathrin Gangstad
Styremedlem


Jan Erik Nerland
Styremedlem


Halvard Brekken
Varamedlem


Olav Akselvoll
Havnedirektør



Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1 - Lønn, folketrygdavgift og pensjonsforhold

Lønn	kr 5 867 484
Folketrygdavgift	kr 1 022 588
Pensjonskostnad	kr 970 036
<u>Andre lønnskostnader</u>	<u>kr 523 849</u>

Sum lønnskostnader kr 8 383 957

Utbetalt styrehonorar (inkl. styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 346 236.

Lønn Havnedirektør (inkl. godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 865 736.

Revisor kr 60 000,-.

Note 2 – Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.

Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

Spesifikasjoner for regnskapsføring og pensjonsnote 2016

PENSJONSKOSTNADER	2015	2016
Årets opptjening	647 547	749 314
Rentekostnad	709 630	833 820
Brutto pensjonskostnad	1 357 177	1 583 134
Forventet avkastning	-648 059	-732 525
Netto pensjonskostnad	709 118	850 609
Sum amortisert premieavvik	173 460	162 719
Administrasjonskostnad	56 595	55 281
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	939 173	1 068 609
PREMIEAVVIK	2015	2016
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	690 528	1 064 558
Administrasjonskostnad	-56 595	-55 281
Netto pensjonskostnad	-709 118	-850 609
Premieavvik	-75 185	158 668
PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2015	31.12.2016
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	18 048 733	21 245 761
Pensjonsmidler	14 500 123	16 728 059
Netto forpliktelse før arb.avgift	3 548 610	4 517 702
SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT		2016
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1		0
		18 048 733
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor		

Årets opptjening	749 314	
Rentekostnad	833 820	
Utbetalinger	-867 126	
Amortisering estimatavvik - forpliktelse	2 481 020	
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	21 245 761	
SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT		
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0	
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	14 500 123	
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	1 064 558	
Administrasjonskostnad	-55 281	
Utbetalinger	-867 126	
Forventet avkastning	732 525	
Amortisering estimatavvik - midler	1 353 260	
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	16 728 059	
AMORTISERING AV PREMIEAVVIK 2016		
Beregnet premieavvik året før	-75 185	
Andel av fjorårets premieavvik amortiseres	-10 741	
Amortisering av premieavvik fra tidligere år	173 460	
Sum amortisert premieavvik til føring	162 719	
Akkumulert gjenstående premieavvik 31.12.	1 116 290	
SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK 2016		
Faktisk forpliktelse	20 529 753	
Estimert forpliktelse	-18 048 733	
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	2 481 020	
Overførte/mottatt avvik	0	
Amortisert avvik i år	2 481 020	
Estimerte pensjonsmidler	14 500 123	
Faktiske pensjonsmidler	-15 853 383	
Estimatavvik midler IB 1.1	-1 353 260	
Overførte/mottatt avvik	0	
Amortisert avvik i år	-1 353 260	
FØRING AV ESTIMATAVVIK		
Brutto estimatavvik	1 127 760	
Amortisert premieavvik i år	-162 719	
Netto estimatavvik	965 041	
AVSTEMMING		
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	3 548 610	
Netto pensjonskostnad	850 609	
Administrasjonskostnad	55 281	
Amortisert premieavvik i år	162 719	
Innbetalt premie/tilskudd(inkl. adm.)	-1 064 558	
Netto balanseført estimatavvik i år	965 041	
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0	
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	4 517 702	
MEDLEMSSTATUS		
	01.01.2015	01.01.2016
Antall aktive	8	10
Antall oppsatte	1	1
Antall pensjoner	9	9
Gj.snittelig pensjonsgrunnlag, aktive	534 028	486 557
Gj.snittelig alder, aktive	54,01	52,47
Gj.snittelig tjenestetid, aktive	13,12	11,36



Note 3 - Leie bygninger

- Leie Molde Havnevesen KF kr 1 400 000. Det er Molde Havnevesen KF som har eiendomsretten til de fleste havneinnretningene som IKS'et har krevd inn fremleie for i 2016. Leien som IKS'et betaler til Molde Havnevesen KF skal dekke renter og avdrag/avskrivninger på disse eiendommene. Det vanlige, ordinære vedlikeholdet og driften er det IKS'et som har stått for.
- Leie Julsundvegen 2B kr 66 732.

Note 4 - Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 98 965.

Finansutgifter kr 1 005 068. Påløpte, ikke forfalte renter for 2016, kr 357 084 er belastet regnskapet.

Note 5 - Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering. Vi har avsatt tap på kundefordringer for 2016 på kr 70 000.

Note 6 -Leverandørgjeld

Leverandørgjeld kr 1 749 144 er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden.

Note 7 - Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.

Note 8 - Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er kr 60 324 120.

Oppgave over lån pr 31.12.2016								
Lånets opprinnelig størrelse	Når opptatt	Långiver/formål	Avbet tid	Inn - løsnings år	Rente %	Renter	Avdrag	Restgjeld
4 000 000	2006	Kommunalbanken Formål: ISPS, kaier, fortøyninger, innretninger	20 år	2026	1,65 %	36 085	200 000	2 000 000
3 500 000	2008	Kommunalbanken Formål: Bygning B.H.V 22,Utleid til MML AS	20 år	2028	2,87 %	63 996	175 000	2 100 000
4 000 000	2010	Kommunalbanken Formål: Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	2,75 %	77 375	200 000	2 700 000
1 100 000	2011	Kommunalbanken Formål: Utvidelse Havnegata 10	15 år	2026	1,65 %	12 251	73 340	696 630
7 500 000	2013	Kommunalbanken Formål: Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	2,85 %	110 158	102 880	3 806 740
31 600 000	2015	Kommunalbanken Formål: Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2065	1,65 %	549 018	632 000	30 652 000
3 500 000	2015	Kommunalbanken Formål: Pullert Vermakaia	40 år	2055	2,45 %	84 061	87 500	3 368 750
15 000 000	2016	Kommunalbanken Formål: Hgt 8	40 år	2056		59 178	0	**1) 15 000 000
		Sum				992 122	1 470 720	60 324 120

**1) Lån kr 15 000 000,- (Hamnegata 8) kr 4 487 408,- er ubrukte lånemidler pr 31.12.16.

Note 9 – Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Maskiner, inventar/utstyr, ISPS, anlegg	Bygninger	Kaier, fortøyningsinnretninger	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.16	6 723 967	13 035 576	53 684 446	5 995 847	79 439 836
Tilgang 2016	344 038	7 926 417	2 159 158	88 003	10 517 616
Anskaff kostnad pr 31.12.16	7 068 005	20 961 993	55 843 604	6 083 850	89 957 452
Akk avskrivning 01.01.16	4 041 194	2 427 792	2 788 811		9 257 797
Årets avskrivninger	596 913	406 766	1 703 646		2 707 325
Akk avskrivning 31.12.16	4 638 107	2 834 558	4 492 457		11 965 122
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.16	2 429 898	18 127 435	51 351 147	6 083 850	77 992 330
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives ikke	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år		



Note 10 – Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	20 000
Visit Nordmøre og Romsdal AS	590 000	5	10 000	10 000
Molde Havneterminal AS	30 000	10	30 000	30 000
Sum				60 000

Note 11 – Kapitalkonto

Kontoen viser følgende endringer:

IB pr 01.01.2016	kr	-24 797 174
Investeringer (- tilskudd/anleggsbidrag)	kr	-10 517 616
Låneopptak	Kr	+10 512 592
Egenkapitaltilskudd KLP	kr	-52 169
UB pr 31.12.2016	kr	-24 854 367

Note 12 - Disposisjonsfond

Kontoen viser følgende bevegelse:

IB 01.01.2016	kr	2 936 796
Avsetning disposisjonsfond 2016	kr	300 000
UB 31.12.2016	kr	3 236 797

Note 13 - Ubundet investeringsfond

Kontoen viser følgende bevegelser:

IB 01.01.2016	kr	2 959 684
Avsetning av ubundet investeringsfond 2016	kr	1 742 807
UB 31.12.2016	kr	4 702 491

Note 14 - Ikke disp. resultat/regnskapsmessig mindreforbruk

Endringer i udisponert resultat i 2016 er som følger:

IB 01.01.2016	52 304
Regnskapsmessig mindreforbruk	1 411 266
UB 31.12.16	1 463 570

Note 15 - Bankinnskudd

Av inntående i banken er kr 437 368 sperret for skattetrekk.

Note 16 - Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1.ledd. I tillegg til havnevirksomheten drives det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være ”økonomisk virksomhet” etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag		
	2016	2015
Resultat før skatt	3 067 675	4 251 143
Permanente forskjeller	-	-
Skattefri virksomhet	1 801 614	3 739 204
Skattepliktig inntekt	1 266 061	511 939
Fremførbart underskudd/overskudd	0	0
Skattegrunnlag	1 266 061	511 939
Betalbar skatt (25 %)	316 515	138 224
Forlite avsatt skatt 2015	0	9 186
Årets skattekostnad	316 515	147 410

Note 17 - Anløpsfond - selvkost anløpsavgift – etterkalkyle

Etterkalkyle selvkost anløpsavgift			
	Regnskap 2016	Regnskap 2015	Regnskap 2014
Andel kostnader anløpsavgift			
Lønn og sosiale utgifter	3 046 087	2 823 787	3 301 311
Andel felleskostnader administrasjon	668 087	595 093	648 725
Andre driftsutgifter	42 000	44 843	110 548
Kalkulatoriske avskrivninger	565 430	225 729	673 409
Kalkulatoriske renter på investeringer	58 324	147 549	92 344
Gebyrgrunnlag	4 402 937	3 837 001	4 826 339
Gebyrinntekter	3 625 355	4 800 125	4 718 065
Overskudd(+)/underskudd(-)	-777 582	963 124	-108 274
Anløpsfond			
Anløpsfond 2012	653 181		
Anløpsfond 2013	123 386		
Anløpsfond 2014	-108 274		
Anløpsfond 2015	963 124		
Anløpsfond 2016	-777 582		
Renter tillagt saldo anløpsfond 2013-2015	65 940		
Renter tillagt saldo anløpsfond 2016	17 476		
Anløpsfond 31.12.16 inkl. renter	937 251		

Samlet saldo er avsatt i balansen.

MØRE OG ROMSDAL REVISJON IKS

Til representantskapet i Molde og Romsdal Havn IKS

Kopi:
Daglig leder
Styret

Deres referanse:

Vår referanse:

Arkivkode:

Sted/dato

Sigmund Harneshaug

R3/2016

Molde, 11. april 2017

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS, som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap som viser et overskudd på kr 2 751 160, oppstilling over endring i egenkapital og noter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering

Molde og Romsdal Havn IKS har i likhet med andre havner, mottatt krav om tilbakebetaling av vederlag og anløpsavgift fra Hurtigruten ASA. Størrelsen på kravet mot Molde og Romsdal Havn IKS er ikke avklart. Det er ikke avsatt noe for kravet i regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS for 2016. Det vises for øvrig til omtalen av saken i styrets årsberetning. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om regnskapet.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig

feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig lederes ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Se <http://www.nkrf.no/revisjonsberetninger> for nærmere beskrivelse av revisors oppgave og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

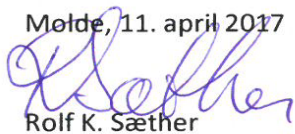
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, og forslaget til anvendelse av overskudd er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Molde, 11. april 2017



Rolf K. Sæther
Statsautorisert revisor

TRAFIKKEN PÅ MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Tabellen over trafikken på havna – antall anløp innenriks/utenriks samlet – viser en nedgang på 310 anløp (3,8 %) fra 2015 til 2016. Oppgangen i BT er på 331 306 BT (1,3 %) fra 2015 til 2016.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en nedgang på 191 anløp (2,7 %), tabellen for utenriks havnetrafikk viser en nedgang på 119 anløp (13,2 %). Nedgangen i BT utenriks er på 144 044 (1,7 %).

Samlet omsetning av gods – innenriks/utenriks – fra 6 680 340 tonn i 2015 til 6 197 443 i 2016, en nedgang på 5,8 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

Hustadmarmor, Elnesvågen:	463 til kai
Vikomar, Harøysund:	205 til kai
Hanset kai, Vistdal:	154 til kai
Nyhavna, Aukra	66 til kai

Til sammen: 888 anløp til kai

I 2016 ble 50 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 36 i 2015.

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonasje

År	Innenriks		Utenriks		Samlet	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2007	7 248	13 269 520	1 152	6 993 039	8 400	20 262 559
2008	6 362	13 731 481	1 147	7 523 860	7 509	21 255 341
2009	6 450	13 797 632	972	7 026 715	7 422	20 824 347
2010	6 315	14 606 152	901	7 000 537	7 216	21 606 689
2011	6 446	14 354 060	893	7 931 458	7 339	22 285 518
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864
2014	6 647	16 818 156	811	8 375 088	7 458	25 193 244
2015	7 174	17 367 336	897	8 471 600	8 071	25 838 936
2016	6 983	17 842 696	778	8 327 546	7 761	26 170 242

År	2016	2015	2014	2013
Antall anløp	7 761	8 071	7 458	7 733
BT	26 170 242	25 838 936	25 193 244	25 798 864
Gj.snitt skipsstørrelse	3 372	3 201	3 378	3 336

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	2016		2015		2014		2013	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
Komb								
passasjer/lasteskip	680	7 482 443	694	7 861 610	680	7 700 334	673	7 644 876
Ferger/hurtigbåter	4 425	7 092 071	4 537	6 576 760	4 078	6 186 420	4 025	6 045 498
Laste-/bulk-/tankskip	1 488	6 633 289	1 535	6 351 450	1 517	6 234 639	1 560	6 520 308
Cruise-/turistskip	85	3 968 504	74	3 857 808	93	4 289 784	99	4 378 731
Fiske-/fangstfartøy	309	277 472	386	302 850	352	282 550	465	339 431
Andre fartøy*	799	716 463	859	884 457	758	499 517	936	870 020
Sum								
innenriks/utenriks	7 761	26 170 242	8071	25 838 936	7 478	25 193 244	7 558	25 798 864

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere, brønnfartøy m.m.

Tabell over cruiseskip anløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2007	48	38 296
2008	74	54 871
2009	61	66 849
2010	84	86 902
2011	70	93 357
2012	91	123 840
2013	99	155 374
2014	93	142 589
2015	74	128 275
2016	85	140 804

Molde og Åndalsnes til sammen 85 cruiseskip anløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2016	2015
Petroleumsprod., bulk	-	101 155	-	626 817	727 969	792 255
Sement,bearb.bygn.matr.	34 345	49 350	5 902	2 545 788	2 635 385	2 700 607
Råmineraler/bearb.mineraler	2 290 394	379 261	-	16 859	2 686 514	2 940 044
1)						
Jernmalm, stålavfall m.m.2)	-	4 074	-	-	4 074	5 425
Næringsmiddel, fisk	1 974	198		6 758	8 930	9 562
Andre varer stykk gods/bulk	54 176	33 077	25 705	21 613	134 571	132 447
Sum	2 380 889	567 115	31 607	3 217 832	6 197 443	6 580 340

1) Råmineraler/bearb. mineraler: Sand,grus,stein,asfalt.

2) Jernmalm, stålavfall m.m.: Mesteparten er skrapjern.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2011	2 669 493	384 376	17 143	4 221 271	7 292 283
2012	2 518 918	492 358	18 542	4 278 891	7 308 710
2013	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371
2014	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345
2015	2 550 407	387 294	108 761	3 533 879	6 580 340
2016	2 380 889	567 115	31 607	3 217 832	6 197 443

Containertrafikk 2013 - 2016

ÅR	Inngående	Utgående	Totalt
2013	125	38	163
2014	77	55	132
2015	13	21	34
2016	-	16	16*

TEU = Twenty-foot equivalent unit

Alle containere er omregnet til TEU = 20'

* Moldegård

Prosjekter – bygg og vedlikehold

Ferdige og pågående prosjekter:

- **Tilbygg i Hamnegata 8.** Byggearbeidene ble igangsatt høsten 2016, og skal være ferdig primo juni 2017. Det nye tilbygget erstatter et tilbygg som måtte rives. Det gamle bygget var på en etasje, mens det nye blir på tre etasjer. Det skal i hovedsak benyttes av havneselskapet, og til havnerelatert virksomhet. Den resterende delen blir kontorer som kan leies ut til havne- og maritimrettede bedrifter som ønsker å etablere seg i havneområde.
- **Forlengelse av Tindekaia (Natokaia).** Tindekaia er forlenget ved bygging av en frittstående kai / duc d'albe i forlengelsen av kaia. Mellom Tindekaia og duc d'alben er det en stålbro, som i realiteten betyr at Tindekaia er forlenget fra 155 meter til 232 meter.
- **Lokalbåtkai og tenderbrygge på Nauste.** Lokalbåtkaien er oppgradert, og det er lagt ut en tenderbrygge for å ta imot cruiseturister. Når tenderbryggen ikke benyttes til cruise, kan den benyttes som gjestebrygge for fritidsbåter.
- **Harøysund fiskerikai.** Bakarealet til kaien er asfaltet. Fræna kommune har bygget kommunal vei til kaien.
- **Kaier på Moldegård.** Dagens ro-ro skip er betydelig lenger enn dagens ro-ro kai / Industrikaien, og ligger med forskipet langt inne på et privat kaiområde. Ro-ro rampen på kaien er smalere enn ro-ro rampen på skipene. Eksisterende ro-ro kai / Industrikaien benyttes også av skipene som leverer sement til sementsiloen. Størrelsen på disse skipene har økt etter hvert som de har blitt skiftet ut med nye skip, og sjødybden ved kaien er for liten. Det er igangsatt et prosjekt for å oppgradere og utvikle gode kailøsninger på Moldegård.
- **220 V landstrøm på Nautneset Industrikai.** Landstrømanlegget på Nautneset Industrikai er fornyet.
- **Oppgradering av Søndre kai.** Søndre kai på Øran er den eneste rene industrikaien i Åndalsnes. Søndre kai er bygget på 70/80-tallet. Kaiens fundament består av to cellespunter og stålpeler, med et kaidekke konstruksjon av betong og stålbeiler. Stålet må tykkelsesmåles. Det arbeides med å kartlegge kaiens tilstand og beregne kaiens kapasitet.
- **Kaier i Molde sentrum.** Kommunen arbeider med å få realisert prosjekt «Sjøfronten Molde». I den anledning har havneselskapet bidratt med havnefaglige vurderinger av prosjektet. Havna har behov for de kaifrontene som er tilgjengelig i dag. Sterke og godt fendrede kaier, med tilstrekkelig pullertkapasitet, fra Storkaia Øst til Torget vil forbedre kaikapasiteten i Molde sentrum. Havna skal delta i finansieringen av kaiene.
- **Avtale om makeskifte.** Det er inngått avtale om makeskifte mellom Molde kommune og havna som innebærer at kommunen overtar kaien på Indre torg og massene i eksisterende elvemolo, mot av havna overtar den nye elvemoloen som skal bygges.
- **Eksisterende kaianlegg og bygninger.** Vedlikeholdsavdelingen har hatt en betydelig egenproduksjon. Det er utført mye planlagt vedlikehold, og reparasjoner på eksisterende bygninger og kaianlegg.

Notater:

.....

.....

.....





Kontatinformasjon:

Molde og Romsdal Havn IKS
Hamnegata 8
6413 MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no

Organisasjons nr:
989 049 267

