ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP 2021

08.03.2022

Molde og Romsdal Havn IKS

INNHOLD

Havnedirektøren har ordet 2
Havneråd og havnestyret 4
Organisering 6
Styrets beretning 7
Resultatregnskap 2021 med nøkkeltall 11
Balanse 2021 13
Noter til regnskapet 14
Revisjonsberetning 21
Trafikken på Molde og Romsdal Havn 23
Prosjekter 25

Havnedirektøren har ordet - Litt om 2021 og fremover

Vi har vært gjennom enda et krevende år som følge av Covid-19. I juni 2021 så vi oss nødt til å revidere driftsbudsjettet. Budsjettet ble gjort opp med negativt resultat. Dette skyldes i all hovedsak bortfall av cruise- og kystrutetrafikk. De ekstraordinære inntektene vi har hatt fra opplag av skip, sammen med god budsjettkontroll, ble viktig for resultatet i 2021.

Spennende prosjekter
Vi har flere spennende prosjekter på gang.

En ny Nordre kai på Øran på Åndalsnes er under prosjektering. Kaien blir et tyngdepunkt for tømmerressursene i Rauma, Vistdal (søndre del av tidligere Nesset kommune) og østre del av Vestnes kommune, samt et interessant alternativ for tømmer fra Nord-Gudbrandsdal. Det er regulert jernbanespor inn på havneområdet. Det er dermed tilrettelagt for å etablere en god forbindelse mellom sjø og bane, noe som er en god miljømessig løsning. Kaien vil også kunne brukes til annen type gods. Muligheten for et samarbeid med Nord-Gudbrandsdalen er interessant.

I formålsparagrafen til havneselskapet står det, *For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.* I året som har gått har vi arbeidet med flere prosjekter for å tilrettelegge for økt sjøtransport, gjennom mulig oppkjøp og samarbeid med private selskaper. Dette er i tråd med formålet om å *videreutvikle* og *engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet.* Dette arbeidet vil fortsette i 2022.

Cruise
Cruise er viktig for havneselskapet. Inntekter fra cruise- og passasjertrafikk benyttes blant annet til vedlikehold og utvikling av infrastruktur som også brukes av lasteskip og annen sjøtrafikk. Cruise bidrar også til økt lokal verdiskapning innenfor reiseliv og handel, samt den maritime industrien.

I desember 2021 ble det gjort kjent at Innovasjon Norge tildelte Rauma merket som bærekraftig reisemål. Vi gratulerer Rauma og de som deltok i prosessen med å oppnå det prestisjetunge merket.
Havneselskapet er med i styringsgruppen for Bærekraftig Reisemål Rauma. Innovasjon Norge trakk frem følgende som «best practice» på destinasjonen: «*Molde og Romsdal Havn IKS er positivt fremoverlent og veldig inkluderende i sitt tankesett ift. utvikling i fellesskap med kommune og reiselivet.*». Som et ledd i det videre arbeidet jobber nå styringsgruppen med utarbeidelse av en besøksstrategi. Besøksstrategien vil blant annet omfatte en tålegrenseanalyse som også vil vurdere grenser for antall cruiseskip og passasjerer.

Som en del av *Masterplan Reiseliv 2030 for Molde og Aukra* ble det i 2019 utarbeidet en cruisestrategi for Molde. Havneselskapet deltar i styringsgruppen for masterplanen, samt i arbeidsgruppa for cruisestrategi. Det er nå utarbeidet en revidert versjon av cruisestrategien med et tydeligere fokus på bærekraft. Det er behov for å tilrettelegge for en mer bærekraftig cruiseturisme, og det er viktig å finne skjæringspunktet mellom reisemålets, innbyggernes og rederienes behov. Målet er å finne en balanse for alle involverte gjennom gode styringssystemer og tålegrenseanalyser. Strategien er ute på høring. Også i Molde er havneselskapet *positivt fremoverlent og veldig inkluderende i vårt tankesett.*

Fra alle politiske nivåer er det fremsatt ønske om landstrøm til cruiseskip, hurtigladere til lokale passasjerbåter, busser som betjener cruiseskipene, elektriske trucker, mm. Vi er godt i gang med å følge opp. Sluttrapporteringen for forprosjekt landstrøm på Tindekaia er godkjent av Enova. Målet med forprosjektet var å kartlegge mulighetene for å realisere et landstrømanlegg ved Tindekaia. Prosjektet har utarbeidet en enkel forretningsplan, som vil bli benyttet som et beslutningsgrunnlag ved søknad om investeringstilskudd fra Enova. Det er også søkt Enova om forprosjektstøtte til infrastruktur for strøm til havneopphold og lading ved Storkaia og Sjøfronten i Molde.

Med det pågående arbeidet som nevnt ovenfor, sammen med Environmental Port Index (EPI), strengere nasjonale og internasjonale krav til drivstoff og utslipp, mer energieffektive skip, lavere fart, prioritering av de mest miljøvennlige skipene, mm., må det kunne sies at cruisenæringen er i endring i en mer bærekraftig retning.

Ved gjennomgang av de 14 forslagene og tiltakene i viljeserklæringen som ble politisk signert i 2019 ser vi at mye er påbegynt og delvis utført. Status er ukjent mht. om det arbeides administrativt eller politisk med dokumentet på fylkeskommunalt eller statlig nivå.

Havnenes betydning i samfunnet
Formålet med havne- og farvannsloven er slik*: Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskapning og formuleringen *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikktjenester får tilgang til transporttjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analyser viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt, og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, olje og gass, fiskeri og havbruk.

Det er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag, at havnefunksjonene opprettholdes og utvikles. Havneselskapet er en offentlig tjenestetilbyder, som skal ha fokus på service og tilbud.

Olav Akselvoll
Havnedirektør

Havnerådet

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2021:

Representanter

Leder Torgeir Dahl, Molde
Nestleder Tove Henøen, Hustadvika
Representant Odd Jørgen Nilssen, Aukra
Representant Steinar Dale, Hustadvika
Representant Odd Helge Gangstad, Molde
Representant Mette Lassen Buchholtz, Molde
Representant Geir Klepaker, Rauma
Representant Geir Inge Lien, Vestnes (Stortinget 10/2021)
Representant Bjørn Inge Jacobsen, Vestnes (Ny 10/2021)

Personlige vararepresentanter

Rolf Jonas Hurlen
Tom Grunde Malme
Ingunn Hjelmås
Torleif Langnes
Randi Gunnerød
Bjørn Jacobsen
Øyvind Hovde
Dagfinn Wiik

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnestyrets leder og havnedirektøren

Havnerådet hadde 2 møter i 2021 og behandlet 9 saker.

Havnestyret

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2021:

Medlemmer

Leder Ottar Johan Aare, Vestnes
Nestleder Sidsel Pauline Rykhus, Molde
Medlem Baard Andre Fanghol, Aukra
Medlem Erling Hustad, Hustadvika
Medlem Inger Lise N. Skogstad, Hustadvika
Medlem Adrian Sørlie, Molde
Medlem Gunnhild Meringdal, Molde
Medlem Per Johnny Voldseth, Rauma

Personlig varamedlem

Aud Marie Bergdal
Sivert Sekkenes Westad
Audhild Mork
Per Ståle Tornes
Eli Sildnes
Frits Inge Godø
Vivian Høsteng
Magnhild Vik

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnestyret hadde 8 møter i 2021 og behandlet 59 saker.
Havnestyret er oppnevnt med 3 kvinnelige og 5 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Per Johnny Voldseth
Styreleder (KF)/Nestleder (IKS) Sidsel Pauline Rykhus
Havnedirektør Olav Akselvoll
Formann Tor Arne Sørensen
Havnekaptein Arve Solholm
Økonomi- og eiendomssjef Dagrun K. Stakvik

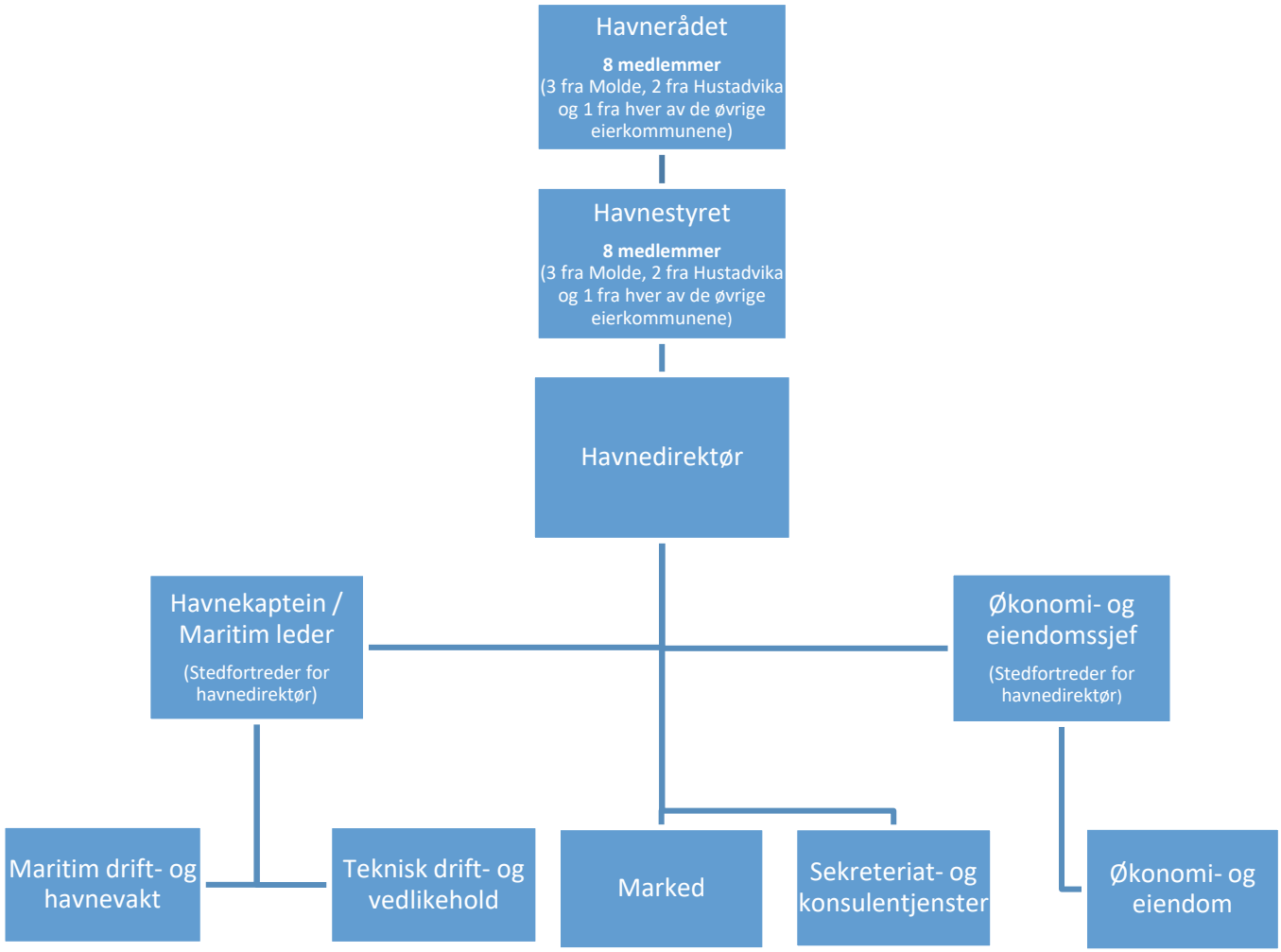
Forhandlingsutvalg

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Erling Hustad
Havnedirektør Olav Akselvoll

Ansettelsesutvalg
Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Gunnhild Meringdal
Havnedirektør Olav Akselvoll

Markeds- og strategiutvalg
Styremedlem Sidsel Pauline Rykhus
Styremedlem Baard André Fanghol
Styremedlem Inger Lise N. Skogstad
Havnedirektør Olav Akselvoll
Markedsansvarlig Jorid Søvik

Utbedring på Hjertøya.



Havneselskapets administrasjon og personell

* Havnedirektør
* Havnekaptein
* Økonomi- og eiendomssjef
* Markedsansvarlig
* Konsulent
* 2 havneinspektører
* Formann, vedlikehold

Ledergruppen består av havnedirektør, havnekaptein og økonomi- og eiendomssjef.

Antall faste ansatte pr 31.12.2021 var 8 personer i 100 % stilling.

I tillegg til de faste stillingene blir det innleid ekstrahjelp/sommerhjelp til forskjellige vedlikeholdsoppgaver, samt vikar havnevakt.

Utdrag fra selskapsavtalen

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes kommune. Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune.
De samarbeidende kommunenes (deleiernes) andeler i selskapet er fordelt slik:

Aukra kommune	12 %
Hustadvika kommune	18 %
Molde kommune	46 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.

Økonomi

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Samlede driftsinntekter på 31,7 mill. en økning fra 2020 på 8,8 %.

Totale driftsutgifter ble 26,9 mill. en økning fra 2020 på 15,8 %.

Finansinntekter ble 0,106 mill. og finanskostnader ble på 1,5 mill.

Resultatet 2021 før skatt ble på 3,4 mill. mot 4,4 mill. for 2020.

Investeringer i 2021 på 3,2 mill. mot 18,0 mill. i 2020.

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret bekrefte at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt på noen eiendommer. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet. Inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2021. Skattegrunnlag for 2021 er på 1,6 mill.
Betalbar skatt kr 0,347 mill.

Personal og HMS

Pr 31.12.2021 var det 8 personer fast ansatt, 3 kvinner og 5 menn. Selskapet har som mål at det skal være en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Havnevesenet vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet. Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS: Arbeid som utføres er ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2021 har vi hatt et totalt sykefravær på 25 dager. Dette gir en fraværsprosent på 1,2 % (nærværsprosent på 98,8 %),

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste. Leverandør av tjenesten er Medi 3 BHT.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Miljøfyrtårn

Selskapet er sertifisert som Miljøfyrtårn bedrift. Dette bidrar til en mer miljøvennlig drift, og søkelys på gode rutiner knyttet til arbeidsmiljø for de ansatte.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurenser i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivaretatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Den totale trafikken (innenriks/utenriks) viser en oppgang på 5,1 % for antall anløp og en oppgang på 22 % i BT.

Innenriks trafikk viser en oppgang på 4,9 % for antall anløp og en oppgang på 22,3 % i BT.

Utenriks trafikk viser en oppgang på 8,2 % for antall anløp og en oppgang på 20,7 % i BT.

Samlet godsmengde (innenriks/utenriks), har en oppgang på 7,4 %.

I 2021 ble 319 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 542 i 2020.

Cruisetrafikken for 2021 ble på 15 anløp, mot 3 anløp i 2020.

Det er fremdeles koronapandemien som er årsak til at oppgangen ikke er større.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen for 2021 ble 8,0 mill. mot 8,4 mill. i 2020.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2021 avholdt 8 styremøter hvor 59 saker er behandlet. Styret har behandlet prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativet, budsjett, økonomiplan og regnskap.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de mange prosjektene som havneselskapet har igangsatt.

Investeringer/prosjekter

I 2021 er det investert for 3,2 mill.

- Oppgradering resepsjon Hamnegata 8, Molde.
- Lasteramper Havneterminal nord, Birger Hatlebakks veg 22, Moldegård
- Solskjerming Birger Hatlebakks veg 26, Moldegård
- Oppgradering kontor Birger Hatlebakks veg 22, Moldegård
- Forprosjekt fergefendring MNE, Moldegård
- Forprosjekt/søknad tømmerkai Nordre kai, Åndalsnes.
- Utdyping ro-ro kai, Moldegård
- Asfaltering Moldegård
- Prosjekt etablering fast dekke Søndre kai, Åndalsnes

08.03.2022

Ottar Johan Aare Leder i styret	Sidsel Pauline Rykhus Nestleder i styret	Baard Andrè Fanghol Styremedlem
Erling Hustad Styremedlem	Inger Lise N. Skogstad Styremedlem	Adrian Sørlie Styremedlem
Gunnhild Meringdal Styremedlem	Per Johnny Voldset Styremedlem	Olav Akselvoll Havnedirektør

RESULTATREGNSKAP 2021

	Note	Regnskap 2021	Revidert budsjett 2021	Regnskap 2020
Driftsinntekter				
Farvannsavgift og kaivederlag		7 924 047	7 115 000	6 482 818
Varevederlag		890 459	980 000	1 128 855
Leieinntekter		7 960 096	8 002 000	8 375 108
Vederlag/tjenester		13 774 484	7 980 000	11 928 442
Andre inntekter		1 158 576	40 000	1 239 229
Sum driftsinntekter		**31 707 662**	**24 117 000**	**29 154 451**
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videresalg		4 828 531	2 800 000	1 986 124
Lønn inkl sos utgifter	1,2	9 207 569	8 861 000	8 430 189
Avskrivninger	9	4 356 202	5 000 000	4 597 201
Overføringer/Leie	3	1 391 248	1 380 000	1 348 046
Inventar, utstyr, maskiner		298 495	420 000	377 283
Vedlikeholdsutgifter		1 282 376	1 526 000	1 420 269
Andre driftsutgifter		5 531 777	5 255 000	5 062 614
Sum driftsutgifter		**26 896 199**	**25 242 000**	**23 221 725**
Driftsresultat		**4 811 463**	**- 1 125 000**	**5 932 726**
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	106 420	50 000	133 867
Finansutgifter	4,8	1 486 221	1 606 000	1 696 628
Finansresultat		**-1 379 801**	**-1 556 000**	**-1 562 761**
Resultat før skatt		**3 431 663**	**- 2 681 000**	**4 369 965**
Skattekostnad	13	346 835	150 000	396 900
Årets resultat		**3 084 828**	**- 2 831 000**	**3 973 065**
Disponering				
Bruk av ubundet investeringsfond				
Bruk av regnskapsmessig mindreforbruk			2 831 000	
Overført til investeringsregnskap				
Sum disposisjoner			**2 831 000**	
Regnskapsmessig mindreforbruk	**11**	**3 084 828**	**0**	**3 973 065**

Nøkkeltall fra regnskapet	
Likviditetsgrad 1 2021 Likviditetsgrad 1 2020	1,2 1,1
Egenkapitals rentabilitet 2021 Egenkapitals rentabilitet 2020	6,9 % 9,4 %
Egenkapitalprosent 2021 Egenkapitalprosent 2020	32,1 % 30,4 %
Gjeldsgraden 2021 Gjeldsgraden 2020	2,1 2,3
Totalkapitalrentabilitet 2021 Totalkapitalrentabilitet 2020	2,2 % 3,0 %
Rentedekningsgraden 2021 Rentedekningsgraden 2020	4 4
Resultatgraden 2021 Resultatgraden 2020	15,5 % 20,8 %

Havila Capella anløper Molde Havn.

BALANSE 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	9	129 816 877	130 835 316
Utstyr, maskiner	9	63 077	212 115
Egenkapitaltilskudd KLP	7	767 398	728 237
Aksjer og andeler	10	576 500	576 500
Sum anleggsmidler		**131 223 852**	**132 352 168**
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	5 099 478	6 304 972
Kortsiktige fordringer (mva)			3 529 787
Andre kortsiktige fordringer		2 350 308	1 227 312
Bankinnskudd/kasse		21 737 572	16 084 597
Sum omløpsmidler		**29 187 358**	**27 146 667**
SUM EIENDELER		**160 411 210**	**159 498 835**
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	11	51 535 741	48 450 644
Sum egenkapital		**51 535 741**	**48 450 644**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	8	84 302 400	86 860 600
Sum langsiktig gjeld		**84 302 400**	**86 860 600**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	21 889 706	22 007 520
Betalbar skatt	13	346 835	396 900
Kortsiktig gjeld	4	1 964 632	1 783 171
Annen kortsiktig gjeld (mva oppgjør)		371 896	
Sum kortsiktig gjeld		**24 573 069**	**24 187 591**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**160 411 210**	**159 498 835**

Molde, 31.12.21/08.03.2022

Ottar Johan Aare
Leder i styret

Sidsel Pauline Rykhus
Nestleder i styret

Baard André Fanghol
Styremedlem

Erling Hustad
Styremedlem

Inger Lise N. Skogstad
Styremedlem

Adrian Sørlie
Styremedlem

Gunnhild Meringdal
Styremedlem

Per Johnny Våldset
Styremedlem

Olav Akselvoll
Havnedirektør

Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1 - Lønn, arbeidsgiveravgift og pensjonsforhold

Lønn	kr	6 469 672
Arbeidsgiveravgift	kr	1 119 373
Pensjonskostnad	kr	1 436 219
Andre lønnskostnader	kr	182 305
Sum lønnskostnader	kr	9 207 569

Antall ansatte 31.12.21: 8 personer.

Utbetalt styrehonorar (inkl. styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 291 360, samt kompensasjon lønn styre (etter faktura) kr 81 034.

Lønn Havnedirektør (inkl. godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 1 039 843.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til ansatte eller styremedlemmer.

Revisor for 2021 kr 42 000.

Note 2 – Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.
Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

SPESIFIKASJONER FOR REGNSKAPSFØRING OG PENSJONSNOTE 2021

PENSJONSKOSTNADER	**2020**	**2021**
Årets opptjening	744 368	805 734
Rentekostnad	707 198	596 077
Brutto pensjonskostnad	1 451 566	1 401 811
Forventet avkastning	-728 063	-686 204
Netto pensjonskostnad	723 503	715 607
Sum amortisert premieavvik	220 557	233 126
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	43 614	40 030
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	987 674	988 763

PREMIEAVVIK	**2020**	**2021**
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	809 460	1 532 652
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-43 614	-40 030
Netto pensjonskostnad	-723 503	-715 607
Premieavvik	42 343	777 015

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2020 ESTIMAT	31.12.2021 ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	20 462 458	19 968 939
Pensjonsmidler	18 862 165	20 541 971
Netto forpliktelse før arb.avgift	1 600 293	-573 032

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT	2021
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu	20 462 458
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	-902 589
Overførte/mottatte avvik	0
Faktisk forpliktelse	19 559 869
Årets opptjening	805 734
Rentekostnad	596 077
Utbetalinger	-992 741
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	19 968 939

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT	2021
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	18 862 165
Estimatavvik midler IB 1.1	493 721
Overførte/mottatte avvik	0
Faktiske pensjonsmidler	19 355 886
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	1 532 652
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-40 030
Utbetalinger	-992 741
Forventet avkastning	686 204
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	20 541 971

AMORTISERING AV PREMIEAVVIK	2021
Sum amortisert premieavvik til føring	233 126
Akkumulert premieavvik	1 189 701

AVSTEMMING	2021
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	1 600 293
Netto pensjonskostnad	715 607
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	40 030
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	-1 532 652
Brutto estimatavvik	-1 396 310
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	-573 032

SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING	2021
Endret forpliktelse - Planendring	0
Endret forpliktelse - Ny beregningstariff	0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer	-902 589
Endringer forpliktelse - Totalt	-902 589

MEDLEMSSTATUS	01.01.2020	01.01.2021
Antall aktive	8	9
Antall oppsatte	4	3
Antall pensjoner	10	11
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	614 170	595 819
Gj.snittlig alder, aktive	55,07	50,76
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	11,78	8,96

FORUTSETNINGER	2020	2021
Diskonteringsrente	3,50 %	3,00 %
Lønnsvekst	2,48 %	1,98 %
G-regulering	2,48 %	1,98 %
Pensjonsregulering	1,71 %	1,22 %
Forventet avkastning	4,00 %	3,50 %
Amortiseringstid	7	7

Note 3 – Overføringer/leie

- Overføringer Molde Havnevesen KF kr 1 200 000.
- Leie Julsundvegen 2B kr 191 248

Note 4 - Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 106 420.

Finansutgifter kr 1 486 220. Påløpte, ikke forfalte renter for 2021, kr 314 702 er belastet regnskapet.

Note 5 - Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering.

Note 6 - Leverandørgjeld

Leverandørgjeld kr 21 889 706 er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden. Av dette beløpet er kr 20 437 000 faktura fra Molde kommune.

Note 7 - Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.

Note 8 - Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er pr 31.12.21 kr 84 302 400.

Oppgave over lån pr 31.12.2021								
Lånets opprinnelig størrelse	**Låneår**	**Långiver/formål**	**År**	**Inn løsning**	**Rente**	**Renter**	**Avdrag**	**Restgjeld**
4 000 000	2006	**Kommunalbanken** ISPS, kaier, fortøyninger	20 år	2026	flytende	11 475	200 000	1 000 000
3 500 000	2008	**Kommunalbanken** Bygning B.H.V 22, Utleid til MML AS	20 år	2028	flytende	13 964	175 000	1 225 000
3 100 000	2010	**Kommunalbanken** Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	fast	49 852	200 000	1 700 000
1 100 000	2011	**Kommunalbanken** Utvidelse Hamnegata 10	15 år	2026	flytende	3 616	73 340	329 930
4 012 500	2013	**Kommunalbanken** Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	fast	95 484	102 880	3 292 340
6 600 000	2015	**Kommunalbanken** Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2064	flytende	52 873	116 540	5 069 300
25 000 000	2016	**Kommunalbanken** Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2065	fast	547 491	520 840	22 395 800
3 500 000	2015	**Kommunalbanken** Pullert Vermakaia	40 år	2055	fast	73 326	87 500	2 931 250
35 000 000	2018	**Kommunalbanken** Kaier Moldegård		2068	flytende	348 218	707 100	33 233 780
5 000 000	2016	**Kommunalbanken** Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	flytende	37 077	111 840	3 914 480
10 000 000	2018	**Kommunalbanken** Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	fast	244 906	263 160	9 210 520
		Sum				**1 478 282**	**2 558 200**	**84 302 400**

Note 9 – Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Maskiner, inventar/utstyr ISPS, anlegg	Bygninger	Kaier, fortøynings-innretninger	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.21	**9 260 217**	**31 973 685**	**109 517 709**	**6 360 520**	**157 112 131**
Tilgang 2021	657 037	842 847	1 688 822		3 188 706
Anskaff kostnad pr 31.12.21	**9 917 254**	**32 816 653**	**111 206 531**	**6 360 520**	**160 300 817**
Akk avskrivning 01.01.21	**7 447 770**	**6 300 541**	**12 316 372**		**26 064 683**
Årets avskrivninger	640 840	1 147 440	2 567 920		4 356 201
Akk avskrivning 31.12.21	**8 088 611**	**7 447 981**	**14 884 292**		**30 420 884**
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.21	**1 828 643**	**25 368 551**	**96 322 239**	**6 360 520**	**129 879 953**
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år	ikke	

Note 10 – Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	**20 000**
Visit Nordmøre og Romsdal AS	590 000	5	10 000	**10 000**
Romsdalen AS	8 900 000	8	400 000	**400 000**
Molde Havneterminal AS	30 000	10	30 000	**30 000**
EPI AS	4 000 000	400	116 500	**116 500**
Sum				**576 500**

Note 11 – Egenkapital

Sum egenkapital pr 31.12.2021 kr 51 535 741 den fordeler seg slik:

Konto	IB 2021	Bevegelse	UB 2021
Kapitalkonto	- 36 465 198	- 3 228 137	- 39 693 335
Disposisjonsfond	- 3 671 797	- 3 227 867	- 443 930
Ubundet investeringsfond	- 691 661		- 691 661
Regnskapsmessig mindreforb.	- 7 621 984	- 3 084 828	- 10 706 812
Sum egenkapital	**- 48 450 644**		**- 51 535 741**

Note 12 - Bankinnskudd

Av innestående i banken er kr 422 067 sperret for skattetrekk.

Note 13 - Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1. ledd. I tillegg til havnevirksomheten drives det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være «økonomisk virksomhet» etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag	2021	2020
Resultat før skatt	3 431 663	4 369 965
Permanente forskjeller	-	-
Skattefri virksomhet	1 855 140	2 565 823
Skattepliktig inntekt	1 576 523	1 804 142
Fremførbart underskudd/overskudd	0	0
Skattegrunnlag	1 576 523	1 804 142
Betalbar skatt (22 %)	346 835	396 900
Årets skattekostnad	**346 835**	**396 900**

Note 14 - Selvkost farvannsavgift

Etterkalkyle	Regnskap 2021	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Andel kostnader farvannsavgift			
Lønn og sosiale utgifter	2 577 936	2 284 194	2 515 466
Andel felleskostnader administrasjon	633 098	476 870	499 174
Andre driftsutgifter			
Kalkulatoriske avskrivinger	138 700	529 809	731 237
Kalkulatoriske renter på investeringer	52 079	44 017	82 721
Gebyrgrunnlag	3 401 813	3 334 890	3 648 598
Gebyrinntekter	2 383 842	2 189 681	3 623 883
Overskudd(+)/underskudd(-)	**-1 017 971**	**-1 145 209**	**-24 715**
Farvannsavgift			
Selvkost farvannsavgift IB 2021	-1 267 312		
Selvkostregnskap 2021	-1 017 971		
Selvkost farvannsavgift UB 2021	-2 285 283		
Renter 2021 tillagt saldo	-22 291		
Selvkost farvannsavgift 31.12. inkl. renter, underskudd (-)	**-2 307 574**		

Samlet saldo er ført som fordring i regnskapet.

Note 15 Investeringer og finansering

Investeringer	Note	Investert 2021	Revidert budsjett 2021	Investert 2021
Bygninger	9	842 847	35 780 000	**491 224**
Tomter, land og farled/sjøområde	9			
Kaier, nyanlegg, fortøyningsinnretning	9	1 688 822	14 335 000	*1) **17 238 981**
Transportmidler, utstyr, inventar, ISPS, andre anlegg	9	657 037	590 000	**317 557**
Sum investeringer		**3 188 706**	**50 705 000**	**18 047 762**
Egenkapital tilskudd KLP	7	39 161	57 000	**44 097**
Avsetning til investeringsfond				
Sum finansieringsbehov		**3 227 868**	**50 762 000**	**18 091 859**
Finansiering				
Bruk av lån	8	0	48 300 000	**16 250 000**
Bruk av ubundet investerings fond	11	3 227 867	2 462 000	**1 841 859**
Overført fra resultat				
		3 227 867	**50 762 000**	**18 091 859**

Nybygg Hamnegata 8 er ikke avsluttet. Sluttoppgjør kommer i 2022.
Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

Note 16 – Fordeling av andeler i selskapet:

Aukra kommune	12 %
Hustadvika kommune	18 %
Molde kommune	46 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Til representantskapet i Molde og Romsdal Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon
Vi har revidert årsregnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS som viser et overskudd på kr 3 084 828. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet "Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsberetningen og annen øvrig informasjon
Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og den øvrige informasjonen som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter den lovbestemte årsberetningen og annen informasjon i selskapets årsrapport. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet
Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver ved revisjonen av årsregnskapet vises til nkrof.no/revisjonsberetninger.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Kristiansund, 15. mars 2022

Møre og Romsdal Revisjon SA

Tore Kvisvik
oppdragsansvarlig revisor

TAFIKKEN PÅ MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Tabellen for trafikk på havna viser en oppgang på 381 anløp (5,1 %) fra 2020 til 2021. Oppgangen på 3,8 mill. BT (22 %) fra 2020 til 2021.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en oppgang på 331 anløp (4,9 %) og oppgang på 3 mill. BT (22,3 %). For utenriks trafikk er det oppgang på 50 anløp (8,2 %) og oppgang på 7,3 mill. BT (20,7 %).

Samlet omsetning av gods(innenriks/utenriks) fra 4,6 mill. BT i 2020 til 5,0 mill. BT i 2021, en oppgang på 7,4 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

	År 2021	**År 2020**
Hustadmarmor, Elnesvågen:	360 til kai	331 til kai
Vikomar, Harøysund:	289 til kai	300 til kai
Hanset kai, Vistdal:	105 til kai	137 til kai
Nyhavna, Aukra	18 til kai	15 til kai

Hurtigruten ankom i rutefart 411 anløp til Molde i 2021 - 319 kansellert, mot 542 i 2020.

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonnasje

ÅR	INNENRIKS		UTENRIKS		SAMLET	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864
2014	6 647	16 818 156	811	8 375 088	7 458	25 193 244
2015	7 174	17 367 336	897	8 471 600	8 071	25 838 936
2016	6 983	17 842 696	778	8 327 546	7 761	26 170 242
2017	6 896	17 244 139	836	8 613 868	7 732	25 858 007
2018	7 296	17 674 643	784	9 703 435	8 080	27 378 078
2019	7 680	18 418 240	924	8 565 120	8 604	26 983 360
2020	6 812	13 835 053	609	3 511 482	7 421	17 346 535
2021	**7 143**	**16 921 812**	**659**	**4 238 581**	**7 802**	**21 160 393**

ÅR	2021	2020	2019	2018	2017
Antall anløp	**7 802**	7 421	8 604	8 080	7 732
BT	**21 160 393**	17 346 535	26 983 360	27 378 078	25 858 007
Gj.snitt skipsstørrelse	**2 712**	2 338	3 136	3 388	3 344

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	**2021**		**2020**		**2019**		**2018**	
Tekst	**Antall**	**BT**	**Antall**	**BT**	**Antall**	**BT**	**Antall**	**BT**
Komb passasjer/lasteskip	424	4 380 292	256	2 978 797	682	7 428 227	700	7 531 673
Ferger/hurtigbåter	**4 264**	**9 337 229**	4 400	8 145 836	4 537	7 290 171	4 557	7 098 850
Laste-/bulk-/tankskip	1 316	5 543 236	1 211	5 137 277	1 337	6 037 597	1 506	6 681 741
Cruise-/turistskip	23*	574 529	3	147 132	88	4 956 852	111	5 207 928
Fiske-/fangstfartøy	539	463 449	539	312 192	482	328 905	355	307 791
Andre fartøy*	1193		1 012	625 301	1 478	941 608	881	550 095
Sum innenriks/utenriks	**7 802**	**21 160 393**	7 421	17 346 535	8 604	26 983 360	8 080	27 378 078

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere, brønnfartøy m.m.
* 23 cruise = 15 – cruise anløp - 8 anløp på Vard Langsten, Tomrefjord.

Tabell over cruiseskip anløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2012	91	123 840
2013	99	155 374
2014	93	142 589
2015	74	128 275
2016	85	140 804
2017	89	137 845
2018	111	188 578
2019	88	168 086
2020	3	2 132
2021	**15**	**5 345**

Molde, Åndalsnes og Eresfjord – til sammen 15 cruiseskip anløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt tonn	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2021	2020
Petroleumsprod., bulk	-	37	-	431 800	**431 837**	**448 735**
Sement,kalk, bearb.bygn.matr.	26 174	59 476	130 006	1 869 719	**2 085 375**	**1 762 065**
Råmineraler/bearb.mineraler [1)]	1 919 210	260 681	-	3 489	**2 183 383**	**2 181 860**
Næringsmiddel, fisk	3 497	368	3 773	6 075	**13 713**	**11 151**
Andre varer stykkgods/bulk	75 227	42 544	63 027	60 316	**241 117**	**212 214**
Sum	2 024 108	363 109	196 806	2 371 399	**4 955 425**	**4 616 025**

[1)] Råmineraler/bearb. mineraler: Sand,grus,stein,asfalt.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2014	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345
2015	2 550 407	387 294	108 761	3 533 879	6 580 340
2016	2 380 889	567 115	31 607	3 217 832	6 197 443
2017	2 441 611	480 709	63 199	3 436 536	6 422 055
2018	2 402 086	495 821	62 002	3 143 423	6 103 332
2019	2 231 222	514 061	88 348	2 627 423	5 461 054
2020	1 803 253	514 878	48 099	2 249 795	4 616 025
2021	**2 024 108**	**363 109**	**196 806**	**2 371 399**	**4 955 425**

Ferdige og pågående prosjekter:

- **Ny tømmerkai på Øran på Åndalsnes.** Havneselskapet har mottatt tilsagn om tilskudd fra Landbruksdirektoratet, for bygging av tømmerkai på Øran på Åndalsnes. Flere skogselskaper og organisasjoner ser på Nordre kai som et egnet sted for tømmerkai for skogindustrien i Rauma kommune, Vistdal (søndre del av tidligere Nesset kommune, nå Molde kommune) og østre del av Vestnes kommune, samt et interessant alternativ for tømmer fra Nord-Gudbrandsdal. Det er regulert jernbanespor inn på havneområdet. Det er dermed tilrettelagt for å etablere en god forbindelse mellom sjø og bane, noe som er en god miljømessig løsning. Kaien vil også kunne brukes til annen type gods. En ny Nordre kai er under prosjektering, og vil bli sendt ut på prisforespørsel før sommeren 2022.

- **Oppgradering av Søndre kai.** Søndre kai på Øran er den eneste industrikaien på Åndalsnes. Nordre kai er avstengt. Jernbanekaia og Tindekaia, med sine beliggenheter i Åndalsnes sentrum, egner seg ikke godt som industrikai. Et omfattende reparasjonsarbeid er påbegynt og det er gjennomført et skisseprosjekt om etablering av fast dekke mellom bakkant av Søndre kai og landarealet innenfor, mot syd. Dette vil gi et mer komplett havneanlegg. Tiltakene på Søndre kai står på vent av økonomiske årsaker. Kaien er fullt operativ.

- **Sjøfronten 2.** Havna finansierte kaiene i Sjøfronten 1. Havnas investeringsbehov er ikke tilsvarende når det gjelder Sjøfronten 2. Størstedelen av kaiene i området som nå er Sjøfronten 1 var tidligere i privat eie. Disse kaiene er nå i offentlig eie, gjennom Molde og Romsdal Havn IKS og Molde Havnevesen KF. Kaiene i Sjøfronten 2 er allerede i offentlig eie. Sjøfronten 2 strekker seg fra torget til Moldeelva. Arbeidet med ny sjøfront er godt i gang. Kommunen ønsker at havna skal investere i kaiene i sjøfronten. Havnedirektøren er medlem av styringsgruppen for Sjøfronten 2 – prosjektet.

- **Midlertidig landstrømanlegg til hurtigruteskip i opplag ved Tindekaia.** Det midlertidige landstrømanlegget ble tilkoblet MS Vesterålen 6. juli 2020, MS Fram 7. juli og MS Spitsbergen 25. august. Det siste skipet gikk ut av opplag i november 2021, og landstrømanlegget ble levert tilbake til produsenten.

- **To nye tilkoblingspunkt for landstrøm på Moldegård.** Fergeselskapet som skal trafikkere Molde – Vestnes de neste 8 årene (eventuelt + 2 år) ønsker å benytte de offentlige kaiene i Molde by som liggekaier. De har behov for landstrøm, og arbeidet med å etablere 400V-landstrøm på Industrikaia og Terminalkaia på Moldegård er igangsatt. Anlegg med 230V-landstrøm er allerede tilgjengelig.

- **Vedlikeholdsmudring ved RoRo-kaia/Industrikaia på Moldegård.** Sjødybden ved kaien er ca. 5,3 meter under sjøkartnull/LAT. Dette er for liten dybde for mange av dagens skip. I henhold til festeavtale med Norcem skal det være 20 fot ved spring lavvann. Dette tilsvarer ca. 6,3 meter ved laveste lavvann. Det er gjort noen innledende undersøkelser og prosjektering for å øke sjødybden til 7,0 meter.

- **Søknad om investeringstilskudd fra Enova.** Sluttrapporteringen for forprosjekt landstrøm på Tindekaia er godkjent av Enova. Målet med forprosjektet var å kartlegge mulighetene for å realisere et landstrømanlegg ved Tindekaia. Cruise- og ekspedisjonsskip utgjør det viktigste potensialet for landstrøm ved Tindekaia. Prosjektet har utarbeidet en enkel forretningsplan, som vil bli benyttet som et beslutningsgrunnlag ved søknad om investeringstilskudd fra Enova. Arbeidet med søknaden er påbegynt.

- **Forprosjektstøtte til infrastruktur for strøm til havneopphold og lading ved Storkaia og Sjøfronten i Molde.** Enova tilbyr støtte til forprosjekt som utreder muligheten for å etablere landstrømanlegg. Gjennom forprosjektet kan mulighetene for å realisere landstrømanlegg ved Storkaia og Sjøfronten i Molde kartlegges. Området strekker seg gjennom store deler av Molde sentrum. Det pågår et arbeid med å fornye sjøfronten i området, hvor det i ferdigstilte områder er lagt trekkerør, bla. med tanke på landstrøm.

- **Nytt verksted, garasje, lager på Moldegård – Birger Hatlebakks veg 18.**
  Planen er å samle havnas verksteder og lager på ett sted, i tidsriktige lokaler. Disse funksjonene er nå fordelt på fire mindre bygninger og ett telt. Bygninger og telt er av eldre dato. Ved å samle havneselskapets drift i en bygning vil drift av verksted og lager bli effektivisert, og arbeidsforholdene blir tidsriktig. Bygget er tenkt plassert i den nordvestlige delen av terminalområdet.

- **Mudring i fremtidig fiskeri-/næringshavn sør for Kataholmen på Helland – Vestnes.** Vestnes kommune arbeider med å få etablert en fiskeri-/næringshavn sør for Kataholmen, i Hellandbukta. Det er tidligere foretatt grunnundersøkelser og marinarkeologisk befaring. Havneselskapet har skannet og målt sjødybden, og lagt ut en flytebrygge. Det må mudres for å gjøre havneforholdene tryggere.

- **Oppgradering av kontorbygget i Birger Hatlebakks veg 22.** Kontorbygget inneholder kontorlokalene til Moldegaard Maritime Logistics AS. Bygningen er et to etasjers modulbygg i tre, satt opp i 2008. Bygningen er plassert inntil vestveggen på Molde Havneterminal. Det har vært mange hendelser med vannlekkasjer i tak og yttervegger. Arbeidet med å legge nytt tak oppå eksisterende tak, og ny vestvegg utenpå eksisterende vegg, er ferdigstilt.

- **Liggekai for D-fergen i sambandet Molde-Vestnes.** D-fergen i sambandet Molde-Vestnes benytter MNE-kaia («Stålproduktkaia») til liggekai. Kaien har vanlig dekkfendring, som ikke er ideelt for denne type ferge. Det er nå etablert ferge-fenderpaneler i 3 posisjoner langs kaien. Molde og Romsdal Havn IKS har avtale med Molde Næringseiendom AS om leie av kaifronten. Prosjektet er ferdigstilt.

- **Eksisterende kaianlegg og bygninger.** Vedlikeholdsavdelingen har hatt en betydelig egenproduksjon. Det er utført mye planlagt vedlikehold, og reparasjoner på eksisterende bygninger og kaianlegg.

NOTATER

Kontaktinformasjon:

Molde og Romsdal
Havn IKS
Hamnegata 8
6413 MOLDE

www.molde-
romsdalhavn.no

Organisasjons nr:
989 049 267