

ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP 2020

14.04.2021



Molde og Romsdal Havn IKS

Havnedirektøren har ordet	2
Havneråd og havnestyret	4
Organisering	6
Styrets beretning	7
Resultatregnskap 2020 med nøkkeltall	11
Balanse 2020	13
Noter til regnskapet	14
Revisjonsberetning	20
Trafikken på Molde og Romsdal Havn	22
Prosjekter	24

Foto fremside: Christoph Janssen

Koronapandemien

Vi har vært gjennom et krevende år som følge av Covid-19. I april så vi oss nødt til å revidere drifts- og investeringsbudsjett. Dette skyldes i all hovedsak bortfall av cruise og Kystruten, men også annen trafikk. Etter en betydelig innsats av alle ansatte og styret har vi oppnådd et godt økonomisk resultat i 2020. De ekstraordinære inntektene vi har hatt fra opplag av skip ble viktig for resultatet i 2020. Disse inntektene påvirker også resultatet i 2021. I tillegg fikk vi i stand andre gode avtaler i 2020. I 2021 må vi fortsette det gode arbeidet med å utvikle inntektsgrunnlaget, og opprettholde god kostnadskontroll. Gjennom hele pandemien er det lagt ned en vesentlig innsats for å utvikle lokale tiltak som sikrer en trygg oppstart av cruisetrafikken, i dialog med kommunale helsemyndigheter, rederier, reiselivsbedrifter, visitselskap, mfl. Dette arbeidet må fortsette. Trolig vil globale, nasjonale og rederispesifikke tiltak gjøre cruiseindustrien tryggere og mer robust, for å kunne håndtere fremtidige pandemier, og eventuelt andre utfordringer. Dette vil også sikre økonomisk bærekraft.

Cruise

Cruise er et satsningsområde for havneselskapet. Inntekter fra cruise- og passasjertrafikk er med på å vedlikeholde og utvikle infrastruktur som også brukes av lasteskip og annen sjøtrafikk, og cruise bidrar til økt lokal verdiskapning innenfor reiseliv og handel, samt den maritime industrien.

Konsekvensene ved innføring av krav om nullutslipp i verdensarvfjordene i 2026 fører til null cruiseskip i verdensarvfjordene, dersom dette betyr nullutslipp av alle utslippskomponenter. Mindre skip vil kunne seile på batteridrift. En forskyvning av cruisetrafikken til andre fjorder eller områder er høyst sannsynlig. Det er allerede innført et regelverk som vil sikre at alle motorer som er i bruk om bord på fartøyer som skal seile i verdensarvfjordene følger NOx-krav om Tier III innen 1. januar 2025. Sammen med krav om at drivstoff ikke skal inneholde mer enn 0,10% svovel vil dette gi betydelige reduksjoner i utslipp med lokalt forurensningspotensial sammenlignet med krav i tidligere regelverk. Dette regelverket er i internasjonal sammenheng det strengeste som er innført. Sjøfartsdirektoratets anbefaling var å se på muligheten for å innføre slike krav også for andre norske farvann, før en gjennomfører bestillingen om «nullutslippskrav i verdensarvfjordene innen 2026», og at krav om nullutslipp i verdensarvfjordene sees i et tidsperspektiv frem mot 2030. Dette vil redusere utslipp fra skipsfarten, samt å forhindre forflytting av cruisetrafikken som går i verdensarvfjordene til andre norske farvann. Da Stortinget behandlet forslaget fra Sjøfartsdirektoratet vedtok de følgende:

- 1) Stortinget ber regjeringen bidra til gjennomføring av tiltak initiert av lokale og regionale myndigheter, som reduserer utslipp i verdensarvfjordene.
- 2) Stortinget ber regjeringen foreslå tiltak som sikrer verdensarvfjordene som anløpshavn for cruisebåter også etter 2026, blant annet ved at staten sikrer etablering av landstrøm i Flåm som planlagt innen 2022.

Det blir interessant å se hvordan departementet og Sjøfatsdirektoratet følger opp dette vedtaket.

I 2020 ble Environmental Port Index (EPI) innført, som er et verktøy for å måle cruiseskipenes miljøprestasjoner i havn, og på den måten gi grunnlag for differensierte havnekostnader. Covid-19 pandemien førte til at systemet ikke ble ordentlig testet, men EPI-regelverket vil bli tatt i bruk straks cruisetrafikken kommer i gang.

Havnenes betydning i samfunnet

Formålet med havne- og farvannsloven er slik: *Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskapning og formuleringen *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikktenester får tilgang til transporttjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analyser viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt, og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, olje og gass, fiskeri og havbruk.

Etter ønske fra Hurtigruten vedtok Samferdselsdepartementet nye rutetider for Kystruten, gjeldende fra 1. januar 2021. Liggetiden i Molde ble redusert til 30 minutter på nordgående og sørgående ruter for hele året, noe som kan få negative konsekvenser for gods- og passasjertilbudet, samt lokal verdiskapning generelt. Endringen i liggetiden fikk konsekvenser for etableringen av landstrømanlegg, og i samråd med Hurtigruten og Enova ble dette arbeidet avsluttet.

Markedsføring av sjøtransportløsninger er et viktig tiltak for å flytte gods fra vei til sjø. I den sammenheng kan det være på sin plass å minne om at godsruteskipene som anløper hver uke, i tillegg til hurtigruteskipenes daglige anløp, utgjør gode sjøtransportløsninger.

Det er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag, at havnefunksjonene opprettholdes og utvikles. Havneseelskapet er en offentlig tjenestetilbyder, som skal ha fokus på service og tilbud.

Olav Aksenvoll
Havnedirektør

Havnerådet

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2020:

Representanter

Leder Torgeir Dahl, Molde
Nestleder Tove Henøen, Hustadvika
Representant Odd Jørgen Nilssen, Aukra
Representant Steinar Dale, Hustadvika
Representant Odd Helge Gangstad, Molde
Representant Mette Lassen Buchholtz, Molde
Representant Geir Klepaker, Rauma
Representant Geir Inge Lien, Vestnes

Personlige vararepresentanter

Rolf Jonas Hurlen
Tom Grunde Malme
Ingunn Hjelmås
Torleif Langnes
Randi Gunnerød
Bjørn Jacobsen
Øyvind Hovde
Dagfinn Wiik

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnestyrets leder og havnedirektøren

Havnerådet hadde 3 møter i 2020 og behandlet 27 saker.

Havnestyret

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2020 før konstituering av nytt havnestyre:

Medlemmer

Leder Ottar Johan Aare, Vestnes
Nestleder Steinar Halstensen, Molde
Medlem Kathrin Gangstad, Midsund
Medlem Ragna Brenne Bjerkeset, Fræna
Medlem Jan Erik Nerland, Nesset
Medlem Arne Hop, Rauma
Medlem Audhild Mork, Aukra

Personlig varamedlem

Sissel Løvull Suoranta
Janne Huse
Olav Sjøvik
Halvard Brekken
Toril Melheim Strand
Marit Nauste
Rune Hukkelberg

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2020 etter konstituering av nytt havnestyre:

Medlemmer

Leder Ottar Johan Aare, Vestnes
Nestleder Sidsel Pauline Rykhus, Molde
Medlem Baard Andr Fanghol, Aukra
Medlem Erling Hustad, Hustadvika
Medlem Inger Lise N. Skogstad, Hustadvika
Medlem Adrian Sørli, Molde
Medlem Gunnhild Meringdal, Molde
Medlem Per Johnny Voldseth, Rauma

Personlig varamedlem

Aud Marie Bergdal
Sivert Sekkenes Westad
Audhild Mork
Per Ståle Tornes
Eli Sildnes
Frits Inge Godø
Vivian Høsteng
Magnhild Vik

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnestyret hadde 7 møter i 2020 og behandlet 51 saker.

Havnestyret er oppnevnt med 3 kvinnelige og 5 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare

Styremedlem Per Johnny Voldseth

Styreleder (KF)/Nestleder (IKS) Sidsel Pauline Rykhus

Havnedirektør Olav Aksenvoll

Havnekaptein Øystein Nilsen (Gikk ut 20.10.2020)

Formann Tor Arne Sørensen (Ny 20.10.2020)

Havnekaptein Arve Solholm (Ny 20.10.2020)

Økonomi- og eiendomssjef Dagrun K. Stakvik (Ny 20.10.2020)

Forhandlingsutvalg

Styreleder Ottar J. Aare

Styremedlem Erling Hustad

Havnedirektør Olav Aksenvoll

Ansettelsesutvalg

Styreleder Ottar J. Aare

Styremedlem Gunnhild Meringdal

Havnedirektør Olav Aksenvoll

Havnekaptein Øystein Nilsen

Markeds- og strategiutvalg

Styremedlem Sidsel Pauline Rykhus

Styremedlem Baard André Fanghol

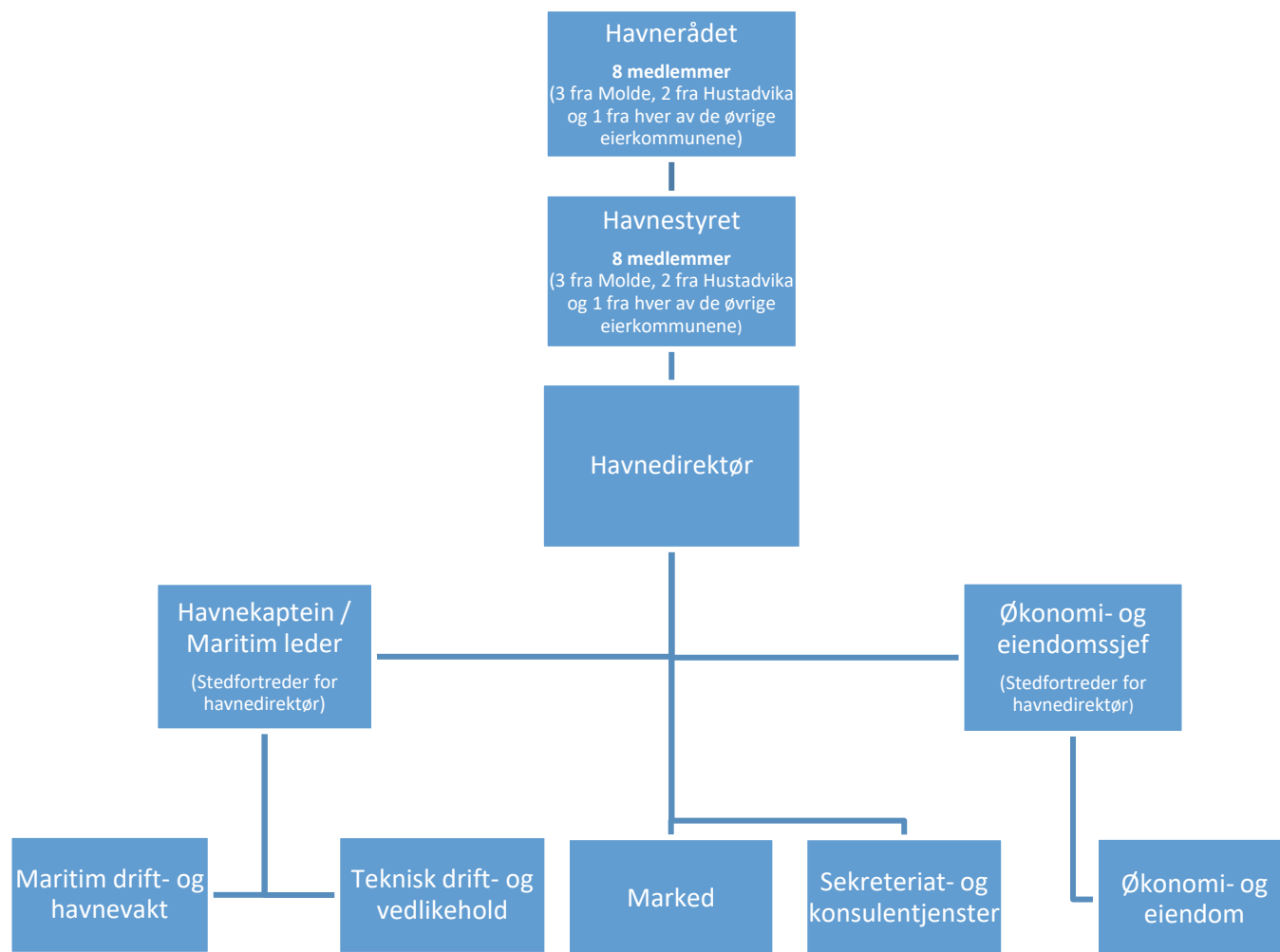
Styremedlem Inger Lise N. Skogstad

Havnedirektør Olav Aksenvoll

Markedsansvarlig Jorid Søvik



Styret i Molde og Romsdal Havn IKS



Havneselskapets administrasjon og personell

- * Havnedirektør
- * Havnekaptein
- * Økonomi- og eiendomssjef
- * Markedsansvarlig
- * Konsulent
- * 2 havneinspektører
- * Formann, vedlikehold

Ledergruppen består av havnedirektør, havnekaptein og økonomi- og eiendomssjef.

Antall faste ansatte pr 31.12. 2020 var 8 personer i 100 % stilling.

I tillegg til de faste stillingene ble det tatt inn 1 person på midlertidig kontrakt til forskjellige vedlikeholdsoppgaver.

Utdrag fra selskapsavtalen

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes kommune. Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune.

De samarbeidende kommunenes (deleienes) andeler i selskapet er fordelt slik:

Aukra kommune	12 %
Hustadvika kommune	18 %
Molde kommune	46 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.

Økonomi

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Samlede driftsinntekter på 29,2 mill. en økning fra 2019 på 4,2 %.

Totale driftsutgifter ble 23,2 mill. en nedgang fra 2019 på 5,1 %.

Finansinntekter ble 0,134 mill. og finanskostnader ble på 1,7 mill.

Resultatet 2020 før skatt ble på 4,4 mill. mot 1,9 mill. for 2019.

Investeringer i 2020 på 18,0 mill. mot 30,9 mill. i 2019.

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret bekrefte at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt på noen eiendommer. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet.inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2020. Skattegrunnlag for 2020 er på 1,8 mill.

Betalbar skatt kr 0,396 mill.

Personal og HMS

Pr 01.09.2020 var det 9 personer som fast ansatt, fra 01.09.20 var det 8 fast ansatte, 3 kvinner og 6 menn. Selskapet har som mål at det skal være en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Havnevesenet vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet. Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS: Arbeid som utføres er ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2020 har vi hatt et totalt sykefravær på 27 dager. Dette gir en fraværspersent på 1,3 % (nærværspersent på 98,7 %).

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste. Leverandør av tjenesten er Medi 3 BHT.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Miljøfyrtårn

Selskapet er sertifisert som Miljøfyrtårn bedrift. Dette bidrar til en mer miljøvennlig drift, og søkelys på gode rutiner knyttet til arbeidsmiljø for de ansatte.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurensar i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivaretatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Den totale trafikken (innenriks/utenriks) viser en nedgang på 13,8 % for antall anløp og en nedgang på 35,7 % i BT.

Innenriks trafikk viser en nedgang på 11,3 % for antall anløp og en nedgang på 24,9 % i BT.

Utenriks trafikk viser en nedgang på 34,1 % for antall anløp og en oppgang på 59 % i BT.

Samlet godsmengde (innenriks/utenriks), har en nedgang på 15,5 %.

I 2020 ble 542 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 48 i 2019.

Cruisetrafikken for 2020 ble på 3 anløp, mot 88 anløp i 2019.

Det er koronapandemien som er årsak til nedgangen.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen for 2020 ble 8,4 mill. mot 7,0 mill. i 2019.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2020 avholdt 7 styremøter hvor 51 saker er behandlet. Styret har behandlet prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativet, budsjett, økonomiplan og regnskap.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de mange prosjektene som havneselskapet har igangsatt.

Investeringer/prosjekter

I 2020 er det investert for 18,0 mill.

- Nybygg Hamnegata 8.
- Skisseprosjekt lagerbygg Birger Hatlebakksveg 18, Moldegård
- Oppgradering Birger Hatlebakksveg 22. Kontor. Moldegård
- Sjøfronten 1, Molde sentrum
- Nye kaiskinner og vern/gjerde Søndre kai, Åndalsnes
- Søknad tømmerkai Nordre kai, Åndalsnes
- Forprosjekt ro-ro kai, Moldegård
- Saks- og dokumentarkiv

14.04.2021


Ottar Johan Aare
Leder i styret


Erling Hustad
Styremedlem


Gunnhild Meringdal
Styremedlem


Sidsel Pauline Bykhus
Nestleder i styret


Inger Lise N. Skogstad
Styremedlem


Per Johnny Voldset
Styremedlem


Baard André Fanghol
Styremedlem


Adrian Sørli
Styremedlem


Olav Aksenvoll
Havnedirektør

	Note	Regnskap 2020	Revidert budsjett 2020	Regnskap 2019
Driftsinntekter				
Farvannsavgift og kaivederlag		6 482 818	7 090 000	12 178 229
Varevederlag		1 128 855	970 000	952 306
Leieinntekter		8 375 108	7 161 600	6 956 861
Vederlag/tjenester		11 928 442	3 475 000	7 726 604
Andre inntekter		1 239 229	63 000	161 110
Sum driftsinntekter		29 154 451	18 759 600	27 975 110
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videresalg		1 986 124	890 000	916 573
Lønn inkl sos utgifter	1,2	8 430 189	8 919 000	9 505 914
Avskrivninger	9	4 597 201	3 930 000	3 925 869
Overføringer/Leie	3	1 348 046	1 280 000	1 666 107
Inventar, utstyr, maskiner		377 283	412 000	320 057
Vedlikeholdsutgifter		1 420 269	1 061 000	2 006 131
Andre driftsutgifter		5 062 614	4 419 000	6 138 654
Sum driftsutgifter		23 221 725	20 911 000	24 479 305
Driftsresultat		5 932 726	- 2 151 400	3 495 805
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	133 867	50 000	229 893
Finansutgifter	4,8	1 696 628	2 106 000	1 848 608
Finansresultat		-1 562 761	-2 056 000	-1 618 715
Resultat før skatt		4 369 965	- 4 207 400	1 877 090
Skattekostnad	13	396 900	200 000	116 920
Årets resultat		3 973 065	- 4 407 400	1 760 170
Disponering				
Bruk av ubundet investeringsfond			758 480	
Bruk av regnskapsmessig mindreforbruk			3 648 920	78 000
Overført til investeringsregnskap				1 600 000
Sum disposisjoner			- 4 407 400	1 678 000
Regnskapsmessig mindreforbruk	11	3 973 065	0	82 170

Nøkkeltall fra regnskapet

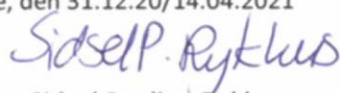
Likviditetsgrad 1 2020	1,1
Likviditetsgrad 1 2019	4,9
Egenkapitals rentabilitet 2020	9,4 %
Egenkapitals rentabilitet 2019	4,3 %
Egenkapitalprosent 2020	30,4 %
Egenkapitalprosent 2019	32,3 %
Gjeldsgraden 2020	2,3
Gjeldsgraden 2019	2,1
Totalkapitalrentabilitet 2020	3,0 %
Totalkapitalrentabilitet 2019	1,7 %
Rentedekningsgraden 2020	4
Rentedekningsgraden 2019	3
Resultatgraden 2020	20,8 %
Resultatgraden 2019	13,3 %

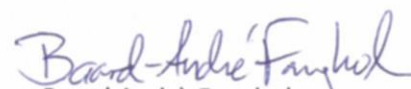


	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	9	130 835 316	117 163 040
Utstyr, maskiner	9	212 115	433 829
Egenkapitaltilskudd KLP	7	728 237	684 140
Aksjer og andeler	10	576 500	460 000
Sum anleggsmidler		132 352 168	118 741 010
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	6 304 972	3 902 424
Kortsiktige fordringer (mva)		3 529 787	
Andre kortsiktige fordringer		1 227 312	91 663
Bankinnskudd/kasse		16 084 597	14 988 200
Sum omløpsmidler		27 146 667	18 982 287
SUM EIENDELER		159 498 835	137 723 297
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	11	48 450 644	44 477 580
Sum egenkapital		48 450 644	44 477 580
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	8	86 860 600	89 418 800
Sum langsiktig gjeld		86 860 600	89 418 800
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	22 007 520	1 272 841
Betalbar skatt	13	396 900	116 920
Kortsiktig gjeld	4	1 783 171	2 124 324
Annen kortsiktig gjeld (mva oppgjør)			312 833
Sum kortsiktig gjeld		24 187 591	3 826 917
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		159 498 835	137 723 297

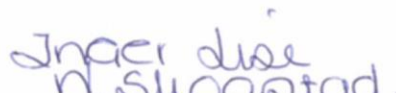
Molde, den 31.12.20/14.04.2021


Ottar Johan Aare
Leder i styret


Sidsel Pauline Rykhus
Nestleder i styret

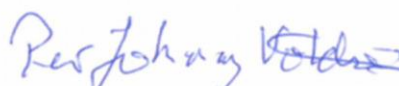

Baard André Fanghol
Styremedlem


Erling Hustad
Styremedlem


Inger Lise N. Skogstad
Styremedlem


Adrian Sørli
Styremedlem


Gunnhild Meringdal
Styremedlem


Per Johnny Voldset
Styremedlem


Olav Akselvoll
Havnedirektør

Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1 - Lønn, arbeidsgiveravgift og pensjonsforhold

Lønn	kr 6 667 844
Arbeidsgiveravgift	kr 951 945
Pensjonskostnad	kr 698 051
Andre lønnskostnader	kr 112 349
Sum lønnskostnader	kr 8 430 189

Antall ansatte 31.12.20: 9 personer.

Utbetalt styrehonorar (inkl. styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 276 914, samt kompensasjon lønn styre (etter faktura) kr 42 612.

Lønn Havnedirektør (inkl. godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 910 604.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til ansatte eller styremedlemmer.

Revisor for 2020 kr 72 100.

Note 2 – Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.

Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

SPESIFIKASJONER FOR REGNSKAPSFØRING OG PENSJONSNOTE 2020

PENSJONSKOSTNADER	2019	2020
Årets opptjening	805 616	744 368
Rentekostnad	805 158	707 198
Brutto pensjonskostnad	1 610 774	1 451 566
Forventet avkastning	-759 933	-728 063
Netto pensjonskostnad	850 841	723 503
Sum amortisert premieavvik	187 645	220 557
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	46 472	43 614
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	1 084 958	987 674

PREMIEAVVIK	2019	2020
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	1 169 508	809 460
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-46 472	-43 614
Netto pensjonskostnad	-850 841	-723 503
Premieavvik	272 195	42 343

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2019	31.12.2020
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	20 488 022	20 462 458
Pensjonsmidler	17 762 773	18 862 165
Netto forpliktelse før arb.avgift	2 725 249	1 600 293

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT

Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu	20 488 022
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	-576 363
Overførte/mottatte avvik	0
Faktisk forpliktelse	19 911 659
Årets opptjening	744 368
Rentekostnad	707 198
Utbetalinger	-900 767
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	20 462 458

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT	2020
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	17 762 773
Estimatavvik midler IB 1.1	506 250
Overførte/mottatte avvik	0
Faktiske pensjonsmidler	18 269 023
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	809 460
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-43 614
Utbetalinger	-900 767
Forventet avkastning	728 063
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	18 862 165

AMORTISERING AV PREMIEAVVIK	2020
Sum amortisert premieavvik til føring	220 557
Akkumulert premieavvik	645 812

AVSTEMMING	2020
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	2 725 249
Netto pensjonskostnad	723 503
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	43 614
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	-809 460
Brutto estimatavvik	-1 082 613
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	1 600 293

SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING	2020
Endret forpliktelse - Planendring	-840 892
Endret forpliktelse - Ny beregningstariff	0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer	264 529
Endringer forpliktelse - Totalt	-576 363

MEDLEMSSTATUS	01.01.2019	01.01.2020
Antall aktive	9	8
Antall oppsatte	1	4
Antall pensjoner	10	10
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	581 777	614 170
Gj.snittlig alder, aktive	53,45	55,07
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	9,93	11,78

Note 3 – Øverføringer/Leie

- Overføringer Molde Havnevesen KF kr 1 200 000.
- Leie Julsundvegen 2B kr 148 046.

Note 4 - Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 133 867.

Finansutgifter kr 1 696 628. Påløpte, ikke forfalte renter for 2020, kr 290 690 er belastet regnskapet.

Note 5 - Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering.

Note 6 -Leverandørgjeld

Leverandørgjeld kr 22 007 520 er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden. Av dette beløpet er kr 20 437 000 faktura fra Molde kommune.

Note 7 - Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.

Note 8 - Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er pr 31.12.20 kr 86 860 600.

Oppgave over lån pr 31.12.2020								
Lånets opprinnelig størrelse	Låneår	Långiver/formål	År	Inn løsning	Rente	Renter	Avdrag	Restgjeld
4 000 000	2006	Kommunalbanken ISPS, kaier, fortøyninger	20 år	2026	flytende	18 698	200 000	1 200 000
3 500 000	2008	Kommunalbanken Bygning B.H.V 22, Utleid til MML AS	20 år	2028	flytende	21 621	175 000	1 400 000
3 100 000	2010	Kommunalbanken Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	fast	55 336	200 000	1 900 000
1 100 000	2011	Kommunalbanken Utvidelse Hamnegata 10	15 år	2026	flytende	6 000	73 340	403 270
4 012 500	2013	Kommunalbanken Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	fast	98 410	102 880	3 395 220
6 600 000	2015	Kommunalbanken Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2064	flytende	73 298	116 540	5 185 840
25 000 000	2016	Kommunalbanken Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2065	fast	560 534	520 840	22 916 640
3 500 000	2015	Kommunalbanken Pullert Vermakaia	40 år	2055	fast	75 431	87 500	3 018 750
35 000 000	2018	Kommunalbanken Kaier Moldegård		2068	flytende	480 409	707 100	33 940 880
5 000 000	2016	Kommunalbanken Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	flytende	53 208	111 840	4 026 320
10 000 000	2018	Kommunalbanken Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	fast	251 543	263 160	9 473 680
		Sum				1 694 488	2 558 200	86 860 600

Note 9 – Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Maskiner, inventar/utstyr ISPS, anlegg	Bygninger	Kaier, fortøynings- innretninger	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.20	8 942 640	31 482 461	92 278 728	6 360 520	139 064 349
Tilgang 2020	317 557	491 224	17 238 981		18 047 762
Anskaff kostnad pr 31.12.20	9 260 197	31 973 685	109 517 709	6 360 520	157 112 111
Akk avskrivning 01.01.20	6 716 818	5 252 354	9 498 311		21 467 483
Årets avskrivninger	730 952	1 048 187	2 818 061		4 597 200
Akk avskrivning 31.12.20	7 447 770	6 300 541	12 316 372		26 064 683
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.20	1 812 427	25 673 144	97 201 337	6 360 520	131 047 428
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år	ikke	

Note 10 – Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	20 000
Visit Nordmøre og Romsdal AS	590 000	5	10 000	10 000
Romsdalen AS	8 900 000	8	400 000	400 000
Molde Havneterminal AS	30 000	10	30 000	30 000
EPI AS	4 000 000	400	116 500	116 500
Sum				576 500

Note 11 – Egenkapital

Sum egenkapital pr 31.12.2020 kr 48 450 644 den fordeler seg slik:

Konto	IB 2020	Bevegelse	UB 2020
Kapitalkonto	- 34 623 343	- 1 841 859	- 36 465 202
Disposisjonsfond	- 3 671 797	0	- 3 671 797
Ubundet investeringsfond	- 2 533 520	1 841 859	- 691 661
Regnskapsmessig mindreforb.	- 3 648 920	- 3 973 064	- 7 621 984
Sum egenkapital	- 44 477 580		- 48 450 644

Note 12 - Bankinnskudd

Av innestående i banken er kr 361 584 sperret for skattetrekk.

Note 13 - Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1.ledd. I tillegg til havnevirksomheten drives det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være «økonomisk virksomhet» etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag	2020	2019
Resultat før skatt	4 369 965	1 877 090
Permanente forskjeller	-	-
Skattefri virksomhet	2 565 823	1 345 632
Skattepliktig inntekt	1 804 142	531 458
Fremførbart underskudd/overskudd	0	0
Skattegrunnlag	1 804 142	531 458
Betalbar skatt (22 %)	396 900	116 920
Årets skatekostnad	396 900	116 920

Note 14 - Selvkost farledsavgift

Etterkalkyle			
	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Andel kostnader farvannsavgift			
Lønn og sosiale utgifter	2 284 194	2 515 466	2 528 839
Andel felleskostnader administrasjon	476 870	499 174	568 049
Andre driftsutgifter			
Kalkulatoriske avskrivninger	529 809	731 237	362 016
Kalkulatoriske renter på investeringer	44 017	82 721	150 400
Gebyrgrunnlag	3 334 890	3 648 598	3 609 304
Gebyrinntekter	2 189 681	3 623 883	3 606 920
Overskudd(+)/underskudd(-)	-1 145 209	-24 715	-2 384
Farledsavgift			
Selvkost farledsavgift IB 2020	-113 685		
Selvkostregnskap 2020	-1 145 209		
Selvkost farledsavgift UB 2020	-1 258 894		
Renter 2020 tillagt saldo	-8 419		
Selvkost farledsavgift 31.12. inkl. renter, underskudd (-)	-1 267 312		

Samlet saldo er ført som fordring i regnskapet.

Note 15 Investeringer og finansiering

Investeringer	Note	Investert 2020	Revidert budsjett 2020	Investert 2019
Bygninger	9	491 224	130 000	3 648 792
Tomter, land og farled/sjøområde	9			
Kaier, nyanlegg, fortøyningsinnretning	9	* 1) 17 238 981	515 000	26 270 260
Transportmidler, utstyr, inventar, ISPS, andre anlegg	9	317 557	170 000	931 765
Sum investeringer		18 047 762	815 000	30 850 824
Egenkapital tilskudd KLP	7	44 097	57 000	44 263
Avsetning til investeringsfond				
Sum finansieringsbehov		18 091 859	872 000	30 895 087
Finansiering				
Bruk av lån	8	16 250 000	0	27 500 000
Bruk av ubundet investerings fond	11	1 841 859	872 000	1 795 087
Overført fra resultat				1 600 000
		18 091 859	872 000	30 895 087

*1) Kaier, Sjøfronten 1 ble budsjettet i 2019 kr 16 250 000.

Nybygg Hamnegata 8 er ikke avsluttet. Sluttoppgjør kommer i 2021.

Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

Note 16 – Fordeling av andeler i selskapet:

Aukra kommune	12 %
Hustadvika kommune	18 %
Molde kommune	46 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Til representantskapet i Molde og Romsdal Havn IKS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS som viser et overskudd etter skatt på kr 3 973 065. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetning, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen. Vi henviser for øvrig til avsnittet «Konklusjon om årsberetningen» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig lederes ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til www.nkrf.no/revisjonsberetninger som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at årsberetningen inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Kristiansund N, 26. april 2021
Møre og Romsdal Revisjon SA

Anne Jorunn Vatne
oppdragsansvarlig revisor

Tabellen for trafikk på havna viser en nedgang på 1 183 anløp (13,8 %) fra 2019 til 2020. Nedgangen i BT er på 9 636 825 BT (35,7 %) fra 2019 til 2020.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en nedgang på 868 anløp (11,3 %) og nedgang på 4 583 187 BT (24,9 %). For utenriks trafikk er det nedgang på 315 anløp (34,1 %) og nedgang på BT på 5 053 638 (59 %).

Samlet omsetning av gods(innenriks/utenriks) fra 5 461 054 BT i 2019 til 4 616 025 i 2020, en nedgang på 15,5 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

	År 2020	År 2019
Hustadmarmor, Elnesvågen:	331 til kai	427 til kai
Vikomar, Harøysund:	300 til kai	282 til kai
Hanset kai, Vistdal:	137 til kai	184 til kai
Nyhavna, Aukra	15 til kai	50 til kai

Hurtigruten ankom i rutefart 190 anløp til Molde i 2020 - 542 kansellert, mot 48 i 2019.

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonnasje

ÅR	INNENRIKS		UTENRIKS		SAMLET	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2011	6 446	14 354 060	893	7 931 458	7 339	22 285 518
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864
2014	6 647	16 818 156	811	8 375 088	7 458	25 193 244
2015	7 174	17 367 336	897	8 471 600	8 071	25 838 936
2016	6 983	17 842 696	778	8 327 546	7 761	26 170 242
2017	6 896	17 244 139	836	8 613 868	7 732	25 858 007
2018	7 296	17 674 643	784	9 703 435	8 080	27 378 078
2019	7 680	18 418 240	924	8 565 120	8 604	26 983 360
2020	6 812	13 835 053	609	3 511 482	7 421	17 346 535

ÅR	2020	2019	2018	2017	2016
Antall anløp	7 421	8 604	8 080	7 732	7 761
BT	17 346 535	26 983 360	27 378 078	25 858 007	26 170 242
Gj.snitt skipsstørrelse	2 338	3 136	3 388	3 344	3 372

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	2020		2019		2018		2017	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
Komb passasjer/lasteskip	256	2 978 797	682	7 428 227	700	7 531 673	692	7 431 646
Ferger/hurtigbåter	4 400	8 145 836	4 537	7 290 171	4 557	7 098 850	4 369	6 930 868
Laste-/bulk-/tankskip	1 211	5 137 277	1 337	6 037 597	1 506	6 681 741	1 485	6 485 038
Cruise-/turistskip	3	147 132	88	4 956 852	111	5 207 928	89	3 968 454
Fiske-/fangstfartøy	539	312 192	482	328 905	355	307 791	332	274 491
Andre fartøy*	1 012	625 301	1 478	941 608	881	550 095	793	767 510
Sum innenriks/utenriks	7 421	17 346 535	8 604	26 983 360	8 080	27 378 078	7 732	25 858 007

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere, brønnfartøy m.m.

Tabell over cruiseskip anløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2011	70	93 357
2012	91	123 840
2013	99	155 374
2014	93	142 589
2015	74	128 275
2016	85	140 804
2017	89	137 845
2018	111	188 578
2019	88	168 086
2020	3	2 132

Molde, Åndalsnes og Eresfjord – til sammen 3 cruiseskip anløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt tonn	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2020	2019
Petroleumsprod., bulk	-	-	-	448 735	448 735	504 252
Sement,kalk, bearb.bygn.matr.	34 496	47 865	-	1 679 704	1 762 065	2 401 196
Råmineraler/bearb.mineraler ¹⁾	1 711 786	430 070	-	40 004	2 181 860	2 363 703
Næringsmiddel, fisk	2 060	27	527	8 537	11 151	11 570
Andre varer stykkgoods/bulk	54 911	36 916	47 572	212 214	212 214	180 333
Sum	1 803 253	514 878	48 099	2 249 795	4 616 025	5 461 054

¹⁾ Råmineraler/bearb. mineraler: Sand,grus,stein,asfalt.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2013	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371
2014	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345
2015	2 550 407	387 294	108 761	3 533 879	6 580 340
2016	2 380 889	567 115	31 607	3 217 832	6 197 443
2017	2 441 611	480 709	63 199	3 436 536	6 422 055
2018	2 402 086	495 821	62 002	3 143 423	6 103 332
2019	2 231 222	514 061	88 348	2 627 423	5 461 054
2020	1 803 253	514 878	48 099	2 249 795	4 616 025

Containertrafikk 2016 – 2020

År	Inngående	Utgående	Totalt antall
2016	-	16	16
2017	0	0	0
2018	1 269	382	1 651
2019	54	67	121
2020	113	82	195

TEU = Twenty-foot equivalent unit

Alle containere er omregnet til TEU = 20'

* Moldegård – Harøysundet - Tindekaia

Ferdige og pågående prosjekter

- **Revidert søknad om tilskudd til tømmerkai på Øran på Åndalsnes.** Flere skogselskaper og organisasjoner ser på Nordre kai på Øran som en egnet tømmerkai for skogindustrien i Rauma kommune og nærliggende kommuner i Gudbrandsdalen. Nordre kai er avstengt på grunn av tæringsskader i spuntveggen og landfester. Oppgraderingen kan bestå i å reparere eller bygge ny spuntvegg. Tømmerkaier er en viktig del av infrastrukturen i skogbruket og rasjonell tømmerhåndtering gir reduserte transportkostnader. Det er bevilget midler til tømmerkaier over statsbudsjettet. Tilskuddsandel vil vurderes individuelt for det enkelte prosjekt, og kan være inntil 80 prosent. Det ble avslag på søknaden som ble innsendt i 2020, men Landbruksdirektoratet så gjerne at Molde og Romsdal Havn IKS arbeidet videre med prosjektet. Skogbruksnæringen er også positiv til at det sendes inn en justert søknad. Forslag til revidert søknad er utarbeidet, med korrigeringer som ivaretar direktoratets kommentarer. Ny revidert søknad sendes i april 2021.
- **Oppgradering av Søndre kai.** Søndre kai på Øran er den eneste industrikaien på Åndalsnes. Nordre kai er avstengt, og Jernbanekaien, med sin beliggenhet i Åndalsnes sentrum, egner seg ikke som industrikai. Søndre kai er bygd i to trinn. Første del ble bygd på 70-tallet, og andre del på 80-tallet. Kaiens fundament består av to cellespunter og stålpeler, med et kaidekke av betong og stålbjelker. Det var alvorlige tæringsskader i flomålet på cellespunt vest. Dette reparasjonsarbeidet ble gjennomført i 2019. I 2020 ble kantskinner, pullerter og fenderverk oppgradert. I budsjett 2020 var det avsatt midler til å forsterke de åpne stålrørspelene under kaidekket ved å fylle de med betong. I tillegg skulle det monteres anoder på pelene og på spuntcelle øst. Dette prosjektet ble satt på vent på grunn av koronapandemien, og ble ikke videreført i revidert budsjett 2020. Prosjektet står fortsatt på vent. Det arbeides nå med et skisseprosjekt om etablering av fast dekke mellom bakkant av Søndre kai og landarealet innenfor, mot syd. Dette vil gi et mer komplett havneanlegg.
- **Sjøfronten 2.** Molde og Romsdal Havn IKS finansierte kaiene i Sjøfronten 1. Havnas investeringsbehov er ikke tilsvarende når det gjelder Sjøfronten 2. Størstedelen av kaiene i området som nå er Sjøfronten 1 var tidligere i privat eie. Disse kaiene er nå i offentlig eie, gjennom Molde og Romsdal Havn IKS og Molde Havnevesen KF. Kaiene i Sjøfronten 2 er allerede i offentlig eie, og investeringsbehovet må avklares. Havneadministrasjonen har hatt møter med kommuneadministrasjonen om kommunens planer, og utforming av Sjøfronten 2. Sjøfronten 2 strekker seg fra torget til Moldeelva. Mittetkaia/Kaigata og hurtigbåtanlegget vil bli berørt.
- **Kansellering av prosjekt Landstrøm Kystruten Bergen-Kirkenes, på Storkaia.** Hurtigruten har uttalt at det ikke er hensiktsmessig med landstrømanlegg i Molde, som følge av nye rutetider. Med bakgrunn i dette anså Molde og Romsdal Havn IKS det som uaktuelt å fortsette arbeidet med å etablere landstrøm til Kystruten på Storkaia i Molde. Avtalen med Enova med tilsagn om tilskudd for etablering av landstrøm på Storkaia ble kansellert.
- **Midlertidig landstrømanlegg til hurtigruteskip i opplag ved Tindekaia.** Molde og Romsdal Havn IKS mottok forespørsel fra Hurtigruten AS om opplagsplasser til 3 skip. Mulighet for tilkobling til landstrøm var et av kravene fra Hurtigruten. 15. juni ble det lagt inn bestilling på et midlertidig landstrømanlegg som skulle forsyne de tre skipene. Landstrømanlegget var ferdigprodusert den 30. juni, og ankom Åndalsnes 1. juli. MS Vesterålen ble tilkoblet landstrøm 6. juli, MS Fram 7. juli og MS Spitsbergen 25. august. Landstrømanlegget er fortsatt i bruk.
- **To nye tilkoblingspunkt for landstrøm på Moldegård.** Fergeselskapet som skal trafikkere Molde – Vestnes de neste 8 årene (eventuelt + 2 år) ønsker å benytte de offentlige kaiene i Molde by som liggekaier. De har behov for landstrøm, og det er etablert 400V-landstrøm på Industrikaia og Terminalkaia på Moldegård. Anlegg med 230V-landstrøm er allerede tilgjengelig.
- **Vedlikeholdsmudring ved RoRo-kaia/Industrikaia på Moldegård.** Sjødybden ved kaien er ca. 5,3 meter under sjøkartnull/LAT. Dette er for liten dybde for mange av dagens skip. I henhold til festeavtale med Norcem skal det være 20 fot ved spring lavvann. Dette tilsvarer ca. 6,3 meter ved laveste lavvann. Det er satt i gang et prosjekt for å øke sjødybden til 7,0 meter.

- **Nytt verksted, garasje, lager, mm på Moldegård – Birger Hatlebakks veg 18.** Planen er å samle havnas verksteder og lager på ett sted, i tidsriktige lokaler. Disse funksjonene er nå fordelt på fire mindre bygninger og ett telt. Bygninger og telt er av eldre dato. Ved å samle havneselskapets drift i en bygning vil drift av verksted og lager bli effektivisert, og arbeidsforholdene moderniseres. For å bidra til finansieringen etableres det to utleieavdelinger i bygget. Det innledende prosjektarbeidet er igangsatt.
- **Utdyping av farleden gjennom Hjertøysundet, og deponering ved Moldegård og Reknes.** Farleden har fått en bredde på 50 meter, og en dybde på 6 meter under sjøkartnull. Før utdyping var dybden mellom 3 og 5,5 meter, og bredden ca. 30 meter. Det er også foretatt en opprydding og oppgradering av sjømerkene. Hovedmålet med tiltaket er å bidra til sikker seilas for både nyttetraffic og fritidsflåten. Massene fra Hjertøysundet ble deponert øst for havneterminalen på Moldegård og vest for Reknesmoloen. Kystverket var byggherre, med bistand fra Molde og Romsdal Havn IKS.
- **Mudring i fremtidig fiskeri-/næringshavn sør for Kataholmen på Helland – Vestnes.** Vestnes kommune arbeider med å få etablert en fiskeri-/næringshavn sør for Kataholmen, i Hellandbukta. Det er tidligere foretatt grunnundersøkelser og marinarkeologisk befaring. Havneselskapet har skannet og målt sjødybden, og lagt ut en flytebrygge. Det må mudres for å gjøre havneforholdene tryggere.
- **Oppgradering av Moldegaardbygget i Birger Hatlebakksveg 22.** Moldegaardbygget er et kontorbygg som inneholder kontorlokalene til Moldegaard Maritime Logistics AS. Bygningen er et to etasjers modulbygg i tre, satt opp i 2008. Bygningen er plassert inntil vestveggen på Molde Havneterminal. Det har vært mange hendelser med vannlekkasjer i tak og yttervegger, med påfølgende tørking av kontorlokaler og reparasjoner. Bygningen er satt sammen av moduler, og det kan være årsaken til de stadige problemene. Arbeidet med å legge nytt tak oppå eksisterende tak, og ny vestvegg utenpå eksisterende vegg, er igangsatt.
- **Liggekai for D-fergen i sambandet Molde-Vestnes.** D-fergen i sambandet Molde-Vestnes skal benytte MNE-kaia («Stålproduktkaia») til liggekai. Kaien har vanlig dekkfendring, som ikke er ideelt for denne type ferge. Kaien ligger også noe værutsatt til. For å gjøre kaien mer egnet skal det etableres ferge-fenderpaneler i 3 posisjoner langs kaien. Molde og Romsdal Havn IKS har avtale med Molde Næringseiendom AS om leie av kaifronten. Prosjektet er påbegynt.
- **Eksisterende kaianlegg og bygninger.** Vedlikeholdsavdelingen har hatt en betydelig egenproduksjon. Det er utført mye planlagt vedlikehold, og reparasjoner på eksisterende bygninger og kaianlegg.

[illegible]



Kontaktinformasjon:

Molde og Romsdal
Havn IKS
Hamnegata 8
6413 MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no

Organisasjons nr:
989 049 267

