

ÅRSBERETNING 2019



Molde og Romsdal Havn IKS

Havnedirektøren har ordet	2
Havneråd og havnestyret	3
Organisering	4
Styrets beretning	5
Resultatregnskap 2019 med nøkkeltall	9
Balanse 2019	11
Noter til regnskapet	12
Revisjonsberetning	18
Trafikken på Molde og Romsdal Havn	20
Prosjekter	22

Foto fremside: Harald Bjellvåg

Havnenes betydning i samfunnet

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 1. januar 2020. Lovens formål er slik: *Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Det er lagt til grunn at havnene er viktig for lokal verdiskapning og formuleringen *samtidig som det tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv* innebærer at loven skal bidra til at de næringer som benytter, eller kan benytte, sjøtransport som del av sine logistikktjenester får tilgang til transporttjenester med tilstrekkelig kvalitet til lavest mulig pris.

Analyser viser at en desentralisert havnestruktur reduserer behovet for transport på vei, og at havnene har en betydelig sysselsettingseffekt, og genererer aktivitet som gir betydelige skatteinntekter til eierkommunene. Godt fungerende havner er en forutsetning for aktivitet og vekst i viktige næringer som reiseliv, maritim virksomhet, olje og gass, fiskeri og havbruk.

For å nå politiske målsetninger om økt sjøtransport, er det sentralt at havnene utvikler seg til effektive omlastningsterminaler, og at de styrker sin posisjon som knutepunkt i logistikkjeden.

Det er viktig for næringslivet, innbyggerne og kommunenes eget inntektsgrunnlag, at havnefunksjonene opprettholdes og utvikles.

Sjøtransportløsninger og havneinfrastruktur

Flere av industribedriftene i vår region er avhengig av at havnene fungerer som de skal. Fokuset fremover vil i større grad bli å arbeide for at næringslivet velger sjøtransport. Markedsføring av sjøtransportløsninger er et viktig tiltak for å flytte gods fra vei til sjø. I den sammenheng kan det være på sin plass å minne om at godsruteskipene som anløper hver uke, i tillegg til hurtigruteskipenes daglige anløp, utgjør gode sjøtransportløsninger.

Det er gjennomført en omfattende oppgradering av havneterminalen på Moldegård. Dette er den sentrale godshavnen i vår region, og er svært viktig for næringslivet. Kaiene, uteområdene og terminalbygningen er oppgradert. Godt samarbeid med skipsekspeditorer, brukerne og andre leietakere gjorde det mulig å opprettholde tilnærmet normal drift i byggeperioden. Alle som har virksomhet på terminalen, har fått bedret arbeidsforhold.

Søndre kai på Øran i Åndalsnes er byens eneste rene industrikai. Havneselskapet har gjennomført trinn 1 i en reparasjons- og oppgraderingsplan. Nordre kai på Øran er avstengt på grunn av dårlig teknisk standard, med det arbeides nå med å få tilskudd fra Landbruksdirektoratet for å bygge ny tømmerkai utenfor eksisterende kai.

Det er vekst innen fiskeri- og havbruksnæringene og havneselskapet skal tilrettelegge med god havneinfrastruktur. Fiskerikaien på Jensholmen i Harøysundet er et godt eksempel i så måte, med svært mye trafikk når fiske er på det mest hektiske.

Cruise

Cruise er et satsningsområde for havneselskapet. Inntekter fra cruise- og passasjertrafikk er med på å vedlikeholde og utvikle infrastruktur som også brukes av lasteskip og annen sjøtrafikk, og cruise bidrar til økt lokal verdiskapning innenfor reiseliv og handel.

Det bygges cruiseskip i Norge, og den maritime industrien deler nå stand med havner og destinasjoner på cruisemesser. Dette viser at cruise er en viktig næring i Norge, og i vår region.

Koronapandemi

Vi har nå vært gjennom flere uker med karantene, og med kraftig nedgang i skipstrafikken. Dette påvirker arbeidsoppgavene til alle ansatte, og 2020 blir et svært krevende økonomisk år for havneselskapet.

Olav Akselvoll
Havnedirektør



Havnerådet

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2019:

Representanter

Leder Bernhard Riksfjord, Aukra
Nestleder Sidsel Pauline Rykhus, Molde
Representant Torgeir Dahl, Molde
Representant Tove Henøen, Fræna
Representant Odd Helge Gangstad, Midsund
Representant Rolf Jonas Hurlen, Nesset
Representant Øyvind Hovde, Rauma
Representant Knut Flølo, Vestnes (23.05.2019)
Representant Stig Holmstrøm, Vestnes (23.05.2019-31.12.2019)

Personlige vararepresentanter

Odd Jørgen Nilssen
Kjell Danielsen
Linda Bøyum-Folkeseth
Jan Arve Dyrnes
Frits Inge Godø
Edmund Morewood
Ellinor Solheim
Stig Holmstrøm (23.05.2019)

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnestyrets leder og havnedirektøren

Havnerådet hadde 3 møter i 2019 og behandlet 16 saker.

Havnestyret

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2019:

Medlemmer

Leder Ottar Johan Aare, Vestnes
Nestleder Steinar Halstensen, Molde
Medlem Kathrin Gangstad, Midsund
Medlem Ragna Brenne Bjerkeset, Fræna
Medlem Jan Erik Nerland, Nesset
Medlem Arne Hop, Rauma
Medlem Audhild Mork, Aukra

Personlig varamedlem

Sissel Løvoll Suoranta
Janne Huse
Olav Sjøvik
Halvard Brekken
Toril Melheim Strand
Marit Nauste
Rune Hukkelberg

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnestyret hadde 9 møter i 2019 og behandlet 62 saker.

Havnestyret var oppnevnt med 3 kvinnelige og 4 mannlige representanter, og tilfredsstillende dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Jan Erik Nerland
Styreleder (KF)/Nestleder (IKS) Steinar Halstensen
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Forhandlingsutvalg

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Audhild Mork
Havnedirektør Olav Aksenvoll

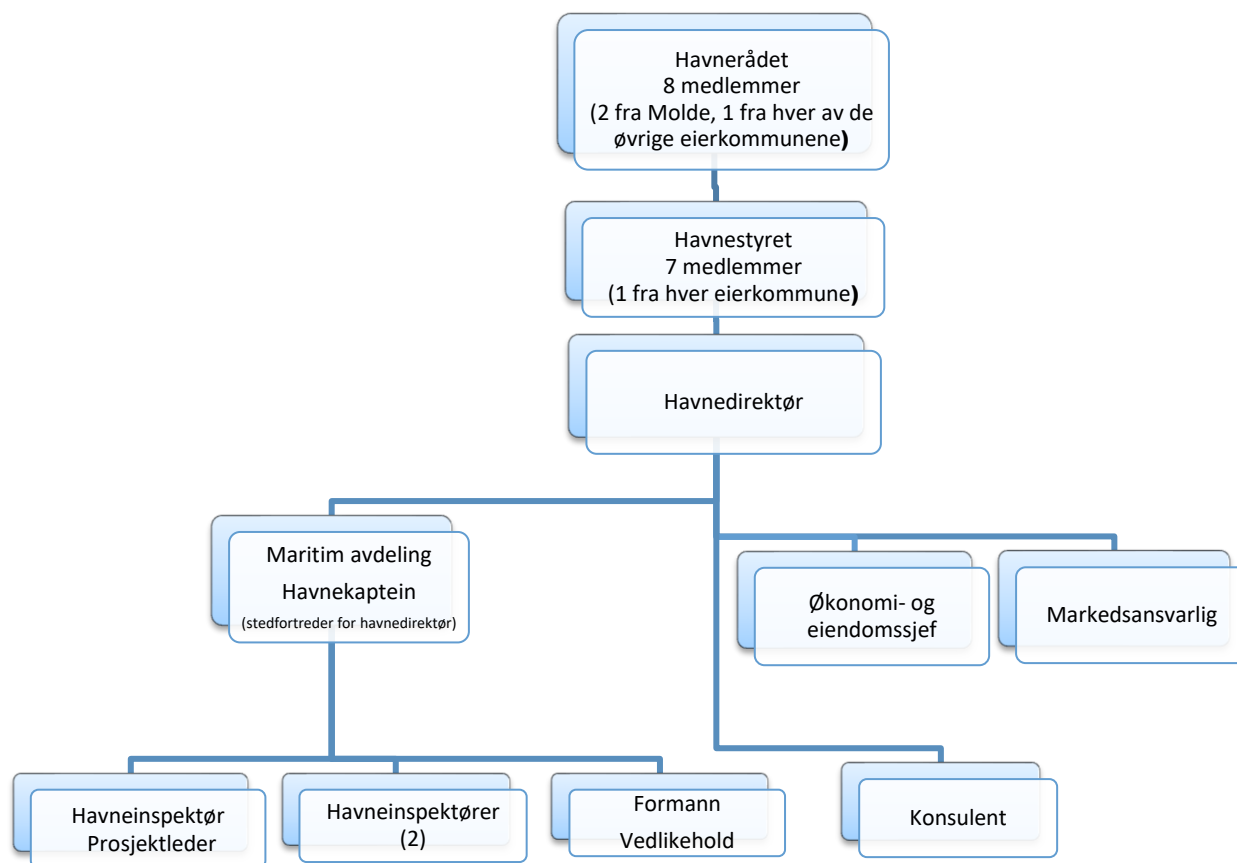
Ansettelsesutvalg

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Ragna Brenne Bjerkeset
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Markeds- og strategiutvalg

Styremedlem Ragna Brenne Bjerkeset
Styremedlem Kathrin Gangstad
Styremedlem Arne Hop
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Markedsansvarlig Jorid Søvik





Havneselskapets administrasjon og personell

- * Havnedirektør
- * Havnekaptein
- * Økonomi- og eiendomssjef
- * Markedsansvarlig
- * Konsulent
- * 2 havneinspektører
- * 1 havneinspektør m/prosjektansvar
- * Formann, vedlikehold

Ledergruppen består av havnedirektør, havnekaptein og økonomisjef.

Antall faste ansatte pr 31.12. 2019 var 9 personer i 100 % stilling.

I tillegg til de faste stillingene ble det tatt inn timearbeidere til forskjellige vedlikeholdsoppgaver.

Utdrag fra selskapsavtalen

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommune. Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune. De samarbeidende kommunenes (deleienes) andeler i selskapet er fordelt slik:

Aukra kommune	12 %
Fræna kommune	12 %
Midsund kommune	12 %
Molde kommune	33 %
Nesset kommune	7 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.

Økonomi

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Samlede driftsinntekter på 27,9 mill. en nedgang fra 2018 på 1,55 %.

Totale driftsutgifter ble 24,5 mill. en økning fra 2018 på 11,4 %.

Finansinntekter ble 0,230 mill. og finanskostnader ble på 1,8 mill.

Resultatet 2019 før skatt ble på 1,9 mill. mot 5,3 mill for 2018.

Investeringer i 2019 på 30,9 mill. mot 11,4 mill. i 2018.

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret bekrefte at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt for noen eiendommer på Moldegård. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet. Inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2019. Skattegrunnlag for 2019 er på 0,5 mill.

Betalbar skatt kr 116 920.

Personal og HMS

Pr 31.12.2019 var det ansatt 9 personer, hvorav 3 kvinner. Selskapet har som mål at det skal være en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Havnevesenet vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet. Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS: Arbeid som utføres er ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2019 har vi hatt et totalt sykefravær på 20 dager. Dette gir en fraværsprosent på 1 % (nærværsprosent på 99 %),

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste. Leverandør av tjenesten er Medi 3 BHT.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Miljøfyrtårn

Selskapet er sertifisert som Miljøfyrtårn bedrift. Dette bidrar til en mer miljøvennlig drift, og søkelys på gode rutiner knyttet til arbeidsmiljø for de ansatte.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurensner i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivaretatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Den totale trafikken (innenriks/utenriks) viser en oppgang på 6,5 % for antall anløp og en nedgang på 1,4 % i BT.

Innenriks trafikk viser en oppgang på 5,2 % for antall anløp og en oppgang på 4,2 % i BT.

Utenriks trafikk viser en oppgang på 17,9 % for antall anløp og en oppgang på 11,7 % i BT.

Samlet godsmengde (innenriks/utenriks), har en nedgang på 10,5 %.

I 2019 ble 48 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 31 i 2018.

Cruisetrafikken 2019 er 88 anløp mot 111 anløp i 2018.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen for 2019 ble 6,9 mill. mot 6,9 mill. i 2018.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2019 avholdt 9 styremøter hvor 64 saker er behandlet. Styret har behandlet prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativet, budsjett, økonomiplan, låneopptak og regnskap.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de mange prosjektene som havneselskapet har igangsatt.

Investeringer/prosjekter

I 2019 er det investert for 30,9 mill.

- Ombygging/renovering Hamnegata 12. 2. etg
- Ombygging Hamnegata 8 B, vest
- Ombygging Havneterminalen, Moldegård
- Mudring Storkaia, Molde
- Oppgradering Søndre kai, Åndalsnes
- Utlekking av flytebrygge I Hellandsbukta
- Oppgradering og utvikling av kaiene på Moldegård, Molde
- Servicebil
- Innkjøp fendere
- ISPS adgangskontroll, hele ISPS området
- Multi Mover (til fortøyning)
- Grieg Connect (Seamless), PortWin
- Nytt brannvarslingsanlegg, Schenker
- ISPS kamera, Moldegård
- Server havnevakta
- Nytt sanitærrom i terminalbygget ved Tindekaia

15.04.2020

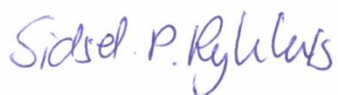
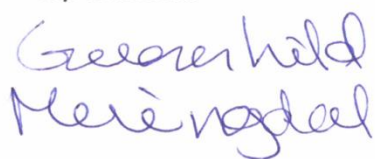


Ottar Johan Aare
Leder i styret



Erling Hustad
Styremedlem

Gunnhild Meringdal
Styremedlem



Sidsel Pauline Rykhus
Nestleder i styret



Inger Lise N. Skogstad
Styremedlem



Per Johnny Voldseth
Styremedlem



Baard André Fanghol
Styremedlem



Adrian Sørli
Styremedlem



Olav Akselvoll
Havnedirektør

	Note	Regnskap 2019	Budsjett 2019	Regnskap 2018
Driftsinntekter				
Anløpsavgift og kaivederlag		12 178 229	11 920 000	12 256 460
Varevederlag		952 306	1 570 000	1 549 107
Leieinntekter		6 956 861	6 999 000	6 867 080
Vederlag/tjenester		7 726 604	6 455 000	7 569 460
Andre inntekter		161 110	180 000	175 303
Sum driftsinntekter		27 975 110	27 124 000	28 417 410
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videresalg		916 573	760 000	670 803
Lønn inkl sos utgifter	1,2	9 505 914	9 832 000	8 789 121
Avskrivninger	9	3 925 869	3 770 000	2 919 276
Leie bygninger	3	1 666 107	1 671 000	1 569 676
Inventar, utstyr, maskiner		320 057	412 000	329 567
Vedlikeholdsutgifter		2 006 131	1 211 000	2 192 974
Andre driftsutgifter		6 138 654	6 264 000	5 487 668
Sum driftsutgifter		24 479 305	23 920 000	21 959 084
Driftsresultat		3 495 805	3 204 000	6 458 326
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	229 893	80 000	121 073
Finansutgifter	4,8	1 848 608	2 056 000	1 316 489
Finansresultat		1 618 715	1 976 000	1 195 416
Resultat før skatt		1 877 090	1 228 000	5 262 910
Skattekostnad	13	116 920	350 000	212 215
Årets resultat		1 760 170	878 000	5 050 695
Disponering				
Bruk av/avsetning til anløpsfond	14			-405
Avsetning til disposisjons fond	11	78 000	78 000	85 000
Overført til investeringsregnskap		1 600 000	800 000	4 000 000
Sum disposisjoner		1 678 000	878 000	4 085 405
Regnskapsmessig mindreforbruk	11	82 170	0	966 100

Nøkkeltall fra regnskapet

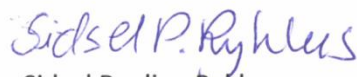
Likviditetsgrad 1 2019	4,9
Likviditetsgrad 1 2018	2,6
Egenkapitalsrentabilitet 2019	4,3 %
Egenkapitalsrentabilitet 2018	13,1 %
Egenkapitalprosent 2019	32,3 %
Egenkapitalprosent 2018	36,6 %
Gjeldsgraden 2019	2,1
Gjeldsgraden 2018	1,7
Totalkapitalrentabilitet 2019	1,7 %
Totalkapitalrentabilitet 2018	4,9 %
Rentedekningsgraden 2019	6
Rentedekningsgraden 2018	3
Resultatgraden 2019	23,2 %
Resultatgraden 2018	13,3 %



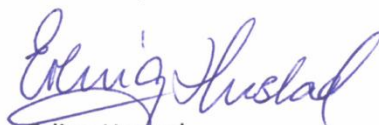
	Note	31.12.2019	31.12.2018
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	9	117 163 040	90 161 558
Utstyr, maskiner	9	433 829	510 357
Egenkapitaltilskudd KLP	7	684 140	639 877
Aksjer og andeler	10	460 000	260 000
Sum anleggsmidler		118 741 010	91 571 792
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	3 902 424	2 887 205
Andre kortsiktige fordringer		91 663	1 978 344
Bankinnskudd/kasse		14 988 200	19 934 838
Sum omløpsmidler		18 982 287	24 800 387
SUM EIENDELER		137 723 297	116 372 179
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	11	44 477 580	42 634 676
Sum egenkapital		44 477 580	42 634 676
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	8	89 418 800	64 121 920
Sum langsiktig gjeld		89 418 800	64 121 920
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	1 272 841	7 531 471
Betalbar skatt	13	116 920	212 215
Kortsiktig gjeld	4	2 124 324	1 871 897
Annen kortsiktig gjeld (mva oppgjør)		312 833	
Sum kortsiktig gjeld		3 826 917	9 615 583
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 723 297	116 372 179

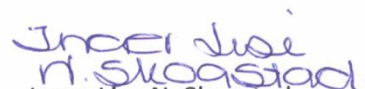
Molde, den 31.12.18/15.04.2019

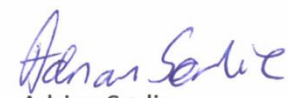

 Ottar Johan Aare
 Leder i styret

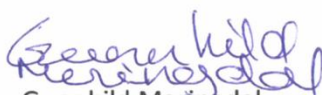

 Sidsel Pauline Rykhous
 Nestleder i styret

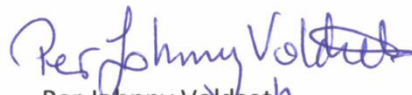

 Baard André Fanghol
 Styremedlem

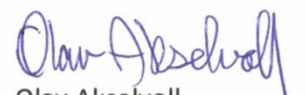

 Erling Hustad
 Styremedlem


 Inger Lise N. Skogstad
 Styremedlem


 Adrian Sørli
 Styremedlem


 Gunnhild Meringdal
 Styremedlem


 Per Johnny Voldseth
 Styremedlem


 Olav Aksenvoll
 Havnedirektør



Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1 - Lønn, arbeidsgiveravgift og pensjonsforhold

Lønn	kr 6 796 725
Arbeidsgiveravgift	kr 1 260 449
Pensjonskostnad	kr 1 059 918
Andre lønnskostnader	kr 388 822
Sum lønnskostnader	kr 9 505 914

Utbetalt styrehonorar (inkl. styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 269 285, samt kompensasjon lønn styre (etter faktura) kr 77 877.

Lønn Havnedirektør (inkl. godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 927 678.

Revisor kr 66 500.

Note 2 – Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.

Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

SPESIFIKASJONER FOR REGNSKAPSFØRING OG PENSJONSNOTE 2019

PENSJONSKOSTNADER	2018	2019
Årets opptjening	775 604	805 616
Rentekostnad	774 790	805 158
Brutto pensjonskostnad	1 550 394	1 610 774
Forventet avkastning	-744 622	-759 933
Netto pensjonskostnad	805 772	850 841
Sum amortisert premieavvik	186 258	187 645
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	55 935	46 472
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	1 047 965	1 084 958

PREMIEAVVIK	2018	2019
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	821 816	1 169 508
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-55 935	-46 472
Netto pensjonskostnad	-805 772	-850 841
Premieavvik	-39 891	272 195

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2018	31.12.2019
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	19 568 479	20 488 022
Pensjonsmidler	17 098 650	17 762 773
Netto forpliktelse før arb.avgift	2 469 829	2 725 249

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT

Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu	19 568 479
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	200 938
Overførte/mottatte avvik	0
Faktisk forpliktelse	19 769 417
Årets opptjening	805 616
Rentekostnad	805 158
Utbetalinger	-892 169
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	20 488 022

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT**2019**

Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	17 098 650
Estimatavvik midler IB 1.1	-326 677
Overførte/mottatte avvik	0
Faktiske pensjonsmidler	16 771 973
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	1 169 508
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-46 472
Utbetalinger	-892 169
Forventet avkastning	759 933
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	17 762 773

AMORTISERING AV PREMIEAVVIK**2019**

Sum amortisert premieavvik til føring	187 645
Akkumulert premieavvik	824 026

AVSTEMMING**2019**

Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	2 469 829
Netto pensjonskostnad	850 841
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	46 472
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	-1 169 508
Brutto estimatavvik	527 615
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	2 725 249

SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING**2019**

Endret forpliktelse - Planendring	0
Endret forpliktelse - Ny beregningstariff	0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer	200 938
Endringer forpliktelse - Totalt	200 938

MEDLEMSSTATUS**01.01.2018****01.01.2019**

Antall aktive	9	9
Antall oppsatte	1	1
Antall pensjoner	10	10
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	571 558	581 777
Gj.snittlig alder, aktive	53,07	53,45
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	11,54	9,93

FORUTSETNINGER**2018****2019**

Diskonteringsrente	4,00 %	4,00 %
Lønnsvekst	2,97 %	2,97 %
G-regulering	2,97 %	2,97 %
Pensjonsregulering	2,20 %	2,20 %
Forventet avkastning	4,50 %	4,50 %
Amortiseringstid	7	7

Note 3 - Leie bygninger

- Leie Molde Havnevesen KF kr 1 600 000. Det er Molde Havnevesen KF som har eiendomsretten til de fleste havneinnretningene som IKS'et har krevd inn fremleie for i 2019. Leien som IKS'et betaler til Molde Havnevesen KF skal dekke renter og avdrag/avskrivninger på disse eiendommene. Det vanlige, ordinære vedlikeholdet og driften er det IKS'et som har stått for.
- Leie Julsundvegen 2B kr 66 107.

Note 4 - Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 229 893.

Finansutgifter kr 1 848 608. Påløpte, ikke forfalte renter for 2019, kr 469 751 er belastet regnskapet.

Note 5 - Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering.

Note 6 -Leverandørgjeld

Leverandørgjeld kr 1 272 841 er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden.

Note 7 - Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.



Julelunsj for pensjonistene

Note 8 - Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er pr 31.12.19 kr 89 418 800.

Oppgave over lån pr 31.12.2019								
Lånets opprinnelig størrelse	Låneår	Långiver/formål	År	Inn løsning	Rente	Renter	Avdrag	Restgjeld
4 000 000	2006	Kommunalbanken ISPS, kaier, fortøyninger	20 år	2026	flytende	32 190	200 000	1 400 000
3 500 000	2008	Kommunalbanken Bygning B.H.V 22, Utleid til MML AS	20 år	2028	flytende	36 106	175 000	1 575 000
3 100 000	2010	Kommunalbanken Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	2,75 %	60 876	200 000	2 100 000
1 100 000	2011	Kommunalbanken Utvidelse Hamnegata 10	15 år	2026	flytende	10 565	73 340	476 610
4 012 500	2013	Kommunalbanken Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	2,85 %	101 373	102 880	3 498 100
6 600 000	2015	Kommunalbanken Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2064	flytende	113 879	116 540	5 302 380
25 000 000	2016	Kommunalbanken Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2065	2,41 %	572 549	520 840	23 437 480
3 500 000	2015	Kommunalbanken Pullert Vermakaia	40 år	2055	2,45 %	77 596	87 500	3 106 250
35 000 000	2018	Kommunalbanken Kaier Moldegård		2068	flytende	495 121	352 020	34 647 980
5 000 000	2016	Kommunalbanken Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	flytende	85 127	111 840	4 138 160
10 000 000	2018	Kommunalbanken Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	2,62 %	258 437	263 160	9 736 840
		Sum				1 843 819	2 203 120	89 418 800

Note 9 – Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Maskiner, inventar/utstyr ISPS, anlegg	Bygninger	Kaier, fortøynings- innretninger	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.19	8 010 875	27 833 669	66 008 462	6 360 520	108 213 526
Tilgang 2019	931 765	3 648 792	26 270 266		30 850 823
Anskaff kostnad pr 31.12.19	8 942 640	31 482 461	92 278 728	6 360 520	139 064 349
Akk avskrivning 01.01.19	5 915 694	4 268 884	7 357 036		17 541 614
Årets avskrivninger	801 124	983 470	2 141 275		3 925 869
Akk avskrivning 31.12.19	6 716 818	5 252 354	9 498 311		21 467 483
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.19	2 225 822	26 230 107	82 780 417	6 360 520	117 596 866
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives ikke	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år		

Note 10 – Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	20 000
Visit Nordmøre og Romsdal AS	590 000	5	10 000	10 000
Romsdalen AS	8 900 000	8	400 000	400 000
Molde Havneterminal AS	30 000	10	30 000	30 000
Sum				460 000

Note 11 – Egenkapital

Sum egenkapital pr 31.12.2019 kr 44 477 580 den fordeler seg slik:

Konto	IB 2019	Bevegelse	UB 2019
Kapitalkonto	-31 228 252	- 3 395 091	- 34 623 343
Disposisjonsfond	- 3 593 797	- 78 000	- 3 671 797
Anløpsfond (*)	82 734	- 82 734	0
Ubundet investeringsfond	- 4 328 607	1 795 087	- 2 533 520
Regnskapsmessig mindref.	- 3 566 750	- 82 734	- 3 648 920
Sum egenkapital	- 42 634 672		- 44 477 580

* Anløpsfond ført mot fordring.

Note 12 - Bankinnskudd

Av inntående i banken er kr 412 238 sperret for skattetrekk.

Note 13 - Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1.ledd. I tillegg til havnevirksomheten drives det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være "økonomisk virksomhet" etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag	2019	2018
Resultat før skatt	1 877 090	5 262 910
Permanente forskjeller	-	-
Skattefri virksomhet	1 345 632	4 340 236
Skattepliktig inntekt	531 458	922 674
Fremførbart underskudd/overskudd	0	0
Skattegrunnlag	531 458	922 674
Betalbar skatt (22 %)	116 920	212 215
Forlite avsatt skatt 2018	0	0
Årets skattekostnad	116 920	212 215

Note 14 - Anløpsfond - selvkost anløpsavgift

Etterkalkyle selvkost anløpsavgift			
	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Regnskap 2017
Andel kostnader anløpsavgift			
Lønn og sosiale utgifter	2 515 466	2 528 839	3 150 944
Andel felleskostnader administrasjon	499 174	568 049	759 380
Andre driftsutgifter			20 000
Kalkulatoriske avskrivninger	731 237	362 016	337 215
Kalkulatoriske renter på investeringer	82 721	150 400	65 834
Gebyrgrunnlag	3 648 598	3 609 304	4 333 373
Gebyrinntekter	3 623 883	3 606 920	3 305 413
Overskudd(+)/underskudd(-)	-24 715	-2 384	-1 027 960
Anløpsfond			
Anløpsfond IB 2019	-82 734		
Selvkostregnskap 2019	-24 715		
Anløpsfond UB 2019	-107 449		
Renter 2019 tillagt saldo	6 236		
Anløpsfond 31.12 inkl. renter, underskudd (-)	-113 685		

Samlet saldo er ført som fordring i regnskapet.

Note 15 Investeringer og finansiering

Investeringer	Note	Investert 2019	Budsjett 2019 m/tilleggsbev.	Investert 2018
Bygninger	9	3 648 792	160 000	1 529 191
Tomter, land og farled/sjøområde	9			270 180
Kaier, nyanlegg, forøyningsinnretning	9	26 270 260	36 790 000	9 293 253
Transportmidler, utstyr, inventar, ISPS, andre anlegg	9	931 765	640 000	288 294
Sum investeringer		30 850 824	37 590 000	11 380 919
Egenkapital tilskudd KLP	7	44 263	57 000	49 822
Avsetning til investeringsfond				69 259
Sum finansieringsbehov		30 895 087	37 647 000	11 500 000
Finansiering				
Bruk av lån	8	27 500 000	33 750 000	7 500 000
Bruk av ubundet investerings fond	11	1 795 087	3 097 000	
Overført fra resultat		1 600 000	800 000	4 000 000
		30 895 087	37 647 000	11 500 000

Nybygg Hamnegata 8 er ikke avsluttet. Sluttoppgjør kommer i 2019.

Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

Til representantskapet i **Molde og Romsdal Havn IKS**

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS som viser et overskudd på kr 1 760 170. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsrapporten, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende. Vi henviser for øvrig til avsnittet «Konklusjon om årsberetningen» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Styret og daglig lederes ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og på tilbørlig måte opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til nkrf.no/revisjonsberetninger som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett. Uten at det har betydning for vår konklusjon vil vi presiserer at fremdriften i Sjøfronten i Molde ikke er synliggjort i årsregnskapet eller årsberetningen. Dette skyldes at avregningen mot Molde kommune blir gjort i 2020.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Molde, 3. juni 2020

Møre og Romsdal Revisjon SA


Veslemøy Ellinggard
oppdragsansvarlig revisor

Tabellen for trafikk på havna viser en oppgang på 524 anløp (6,5 %) fra 2018 til 2019. Nedgangen i BT er på 394 717 BT (1,4 %) fra 2018 til 2019.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en oppgang på 384 anløp (5,2 %) og oppgang på 743 597 BT (4,2 %). For utenriks trafikk er det oppgang på 140 anløp (17,9 %) men nedgang på BT på 1 138 302 (11,7 %).

Samlet omsetning av gods(innenriks/utenriks) fra 6 103 332 BT i 2018 til 5 461 054 BT i 2019, en nedgang på 10,5 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

	År 2019	År 2018
Hustadmarmor, Elnesvågen:	427 til kai	481 til kai
Vikomar, Harøysund:	282 til kai	247 til kai
Hanset kai, Vistdal:	184 til kai	169 til kai
Nyhavna, Aukra	50 til kai	54 til kai

I 2019 ble 48 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 33 i 2018.

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonnasje

ÅR	INNENRIKS		UTENRIKS		SAMLET	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2010	6 315	14 606 152	901	7 000 537	7 216	21 606 689
2011	6 446	14 354 060	893	7 931 458	7339	22 285 518
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864
2014	6 647	16 818 156	811	8 375 088	7 458	25 193 244
2015	7 174	17 367 336	897	8 471 600	8 071	25 838 936
2016	6 983	17 842 696	778	8 327 546	7 761	26 170 242
2017	6 896	17 244 139	836	8 613 868	7 732	25 858 007
2018	7 296	17 674 643	784	9 703 435	8 080	27 378 078
2019	7 680	18 418 240	924	8 565 120	8 604	26 983 360

ÅR	2019	2018	2017	2016	2015
Antall anløp	8 604	8 080	7 732	7 761	8 071
BT	26 983 360	27 378 078	25 858 007	26 170 242	25 838 936
Gj.snitt skipsstørrelse	3 136	3 388	3 344	3 372	3 201

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	2019		2018		2017		2016	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
Komb passasjer/lasteskip	682	7 428 227	700	7 531 673	692	7 431 646	680	7 482 443
Ferger/hurtigbåter	4 537	7 290 171	4 557	7 098 850	4 369	6 930 868	4 425	7 092 071
Laste-/bulk-/tankskip	1 337	6 037 597	1 506	6 681 741	1 485	6 485 038	1 488	6 633 289
Cruise-/turistskip	88	4 956 852	111	5 207 928	89	3 968 454	85	3 968 504
Fiske-/fangstfartøy	482	328 905	355	307 791	332	274 491	309	277 472
Andre fartøy*	1 478	941 608	881	550 095	793	767 510	799	716 463
Sum innenriks/utenriks	8 604	26 983 360	8 080	27 378 078	7 732	25 858 007	7 761	26 170 242

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere, brønnfartøy m.m.

Tabell over cruiseskip anløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2010	84	86 902
2011	70	93 357
2012	91	123 840
2013	99	155 374
2014	93	142 589
2015	74	128 275
2016	85	140 804
2017	89	137 845
2018	111	188 578
2019	88	168 086

Molde, Åndalsnes og Eresfjord – til sammen 88 cruiseskip anløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt tonn	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2019	2018
Petroleumsprod., bulk	-	209 182		295 070	504 252	574 783
Sement,kalk, bearb.bygn.matr.	39 511	28 375	43 034	2 290 276	2 401 196	2 667 027
Råmineraler/bearb.mineraler ¹⁾	2 125 178	228 595	-	9 930	2 363 703	2 665 353
Næringsmiddel, fisk	1 574	641	-	9 355	11 570	11 781
Andre varer stykkgoods/bulk	64 959	47 268	45 314	22 792	180 333	184 389
Sum	2 231 222	514 061	88 348	2 627 423	5 461 054	6 103 332

¹⁾ Råmineraler/bearb. mineraler: Sand,grus,stein,asfalt.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2012	2 518 918	492 358	18 542	4 278 891	7 308 710
2013	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371
2014	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345
2015	2 550 407	387 294	108 761	3 533 879	6 580 340
2016	2 380 889	567 115	31 607	3 217 832	6 197 443
2017	2 441 611	480 709	63 199	3 436 536	6 422 055
2018	2 402 086	495 821	62 002	3 143 423	6 103 332
2019	2 231 222	514 061	88 348	2 627 423	5 461 054

Containertrafikk 2015 – 2019

År	Inngående	Utgående	Totalt antall
2015	13	21	34
2016	-	16	16
2017	0	0	0
2018	1 269	382	1 651
2019	54	67	121

TEU = Twenty-foot equivalent unit

Alle containere er omregnet til TEU = 20'

* Moldegård – Harøysundet - Tindekaia



Ferdige og pågående prosjekter:

- **Oppgradering og utvikling av kaiene på Moldegård.** Godshavnen på Moldegård er den sentrale godshavnen i regionen. Kaiene, som er bygd på 70-tallet, var rustskadet. Skadene oppstod på grunn av byggemetoden, og dette har rammet både kaier og broer som ble bygd på den tiden. Det er støpt et nytt kaidekke oppå eksisterende kai. Området innenfor kaiene er bygd opp og asfaltert/stensatt. Gulvet inne i terminalbygningen er hevet tilsvarende. For å gi bedre plass for lasthåndtering mellom skipsside og terminalbygning ble den sydligste seksjonen av bygningen fjernet. Dette gir 5 meter bredere kai. Kontorbygningen til skipsekspeditøren er flyttet 7,5 meter mot nord. Dette var nødvendig for å få sørveggen på kontorbygningen til å flukte med sørveggen på terminalbygningen. Øst for dagens containerområde, og 110 meter øst for kaien, er det i fyllingsfronten bygget en frittstående 200 tonn pullert. Godshåndteringen ble opprettholdt i anleggsperioden. Oppgraderingen ble ferdigstilt høsten 2019.
- **Oppgradering av Søndre kai.** Søndre kai på Øran er den eneste industrikaia i Åndalsnes. Nordre kai er avstengt, og Jernbanekaia, med sin beliggenhet i Åndalsnes sentrum, egner seg ikke som industrikaia. Søndre kai er bygd i to trinn. Første del ble bygd på 70-tallet, og andre del på 80-tallet. Kaiens fundament består av to cellespunter og stålpeler, med et kaidekke av betong og stålbjelker. Det var alvorlige tæringsskader i flomålet på cellespunt vest. Spuntveggen er av stål. Reparasjonsmetoden bestod i kartlegging av skadeomfanget, og påsveising av stålplater over skadet område, såkalt doubling. Det ble sveiset både over og under vann. Det ble påsatt anoder på spunten for å hindre tæring. Reparasjonsmetoden er lite brukt i havnesammenheng, og prosjektet har gitt havneselskapet god erfaring. Tilstanden for øvrig synes å være bedre. Dette reparasjonsarbeidet ble ferdigstilt sommeren 2019. Før kaien er ferdig oppgradert må kantskiner, pullerter og fenderverk settes i stand, samt at de åpne stålrørspelene under kaidekket må forstekes ved å fylle de med betong. I tillegg må det monteres anoder på pelene og på spuntcelle øst.
- **Trafikk-/næringskaier som del av Sjøfronten 1 i Molde.** Trafikken i havna i Molde sentrum er til tider så stor at det er utfordrende å finne kaiplass til alle fartøyene. For at tilgangen til trafikk-/næringskaier i Molde sentrum ikke skulle bli redusert ved etableringen av ny sjøfront ble det bygget kaier/kaifronter i ytre del i sjøfronten mellom torget og Storkaia. Nye og effektive kaier vil bidra til å utvikle Molde som havneby. Området egner seg naturlig nok ikke til betydelig godshåndtering, men til liggekaier for både yrkes- og fritidsfartøyer. Kaiene ble tilgjengelig for bruk sommeren 2019.
- **Nytt sanitærrom i terminalbygget ved Tindekaia.** Eksisterende tekjokken er ombygget til sanitærrom med toalett. Sanitærrommet benyttes av guider, agenter, og andre, som har havnerelatert arbeid. Ombyggingen ble ferdigstilt våren 2019.
- **Etablering av fiskeri-/næringshavn på Helland.** Det er foretatt manuell oppmåling av sjødybden i Hellandbukten, sør for Kataholmen, for å kartlegge behovet for mudring. Det er lagt ut et flytebryggeanlegg for mindre fiskefartøy/sjarker og arbeidsbåter.
- **Mulighetsstudie om mudring ved Nautneset kaier i Nerbøvågen.** Det er innhentet tilbud for å få gjennomført miljø- og grunnundersøkelser, samt geotekniske vurderinger for mudring ved Nautneset kaier.
- **Søknad om tilskudd til tømmerkai, Nordre kai på Øran.** Flere skogselskaper og organisasjoner ser på Nordre kai på Øran som en egnet tømmerkai for skogindustrien i Rauma kommune og nærliggende kommuner i Gudbrandsdalen. Nordre kai er avstengt på grunn av tæringsskader i spuntveggen og landfester. Oppgraderingen kan bestå i å reparere eller bygge ny spuntvegg. Tømmerkaier er en viktig del av infrastrukturen i skogbruket og rasjonell tømmerhåndtering gir reduserte transportkostnader. Det er bevilget midler til tømmerkaier over statsbudsjettet. Tilskuddsandel vil vurderes individuelt for det enkelte prosjekt, og kan være inntil 80 prosent. Søknad om tilskudd er under utarbeidelse, og skal sendes Landbruksdirektoratet.



- **Landstrøm til Kystruten Bergen – Kirkenes og landstrøm til cruise.** Enova har gitt havneselskapet tilsagn om tilskudd for å etablere landstrøm på Storkaia til Kystruten Bergen – Kirkenes. Havneselskapet har tilbudt kystruterederiene avtale om landstrøm på Storkaia. Tilbudet innebærer at levering av landstrøm skjer etter selvkostprinsippet, «åpen bok» og en årlig avregning. Det er så langt ikke inngått avtaler.

Havneselskapet har søkt Enova om tilskudd til et forprosjekt for etablering av landstrøm til cruise på Tindekaia.

- **Ombygging av kontorer i 2. etasje i Hamnegata 8B.** Ombyggingen ble utført for å tilpasse lokalene til ny leietaker. Arbeidet ble fullført sommeren 2019.
- **Renovering og oppgradering av kontorlokaler i 2. etasje i Hamnegata 12.** Dette var gamle og lite funksjonelle kontorlokaler som måtte renoveres og oppgraderes før de ble lagt ut på leiemarkedet. Arbeidet ble ferdigstilt februar 2020. Lokalene er utleid.
- **Eksisterende kaianlegg og bygninger.** Vedlikeholdsavdelingen har hatt en betydelig egenproduksjon. Det er utført mye planlagt vedlikehold, og reparasjoner på eksisterende bygninger og kaianlegg.

[illegible]

[illegible]

[illegible]



Kontaktinformasjon:

Molde og
Romsdal Havn
IKS
Hamnegata 8
6413 MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no

Organisasjons nr:
989 049 267

