

ÅRSBERETNING 2018



Molde og Romsdal Havn IKS

Havnedirektøren har ordet	2
Havneråd og havnestyret	3
Organisering	4
Styrets beretning	5
Resultatregnskap 2018 med nøkkeltall	9
Balanse 2018	11
Noter til regnskapet	12
Revisjonsberetning	19
Trafikken på Molde og Romsdal Havn	21
Prosjekter	23

Havnenes rammebetingelser

Dersom forslaget til ny havne- og farvannslov blir vedtatt vil dette få stor betydning for havnenes rammevilkår. Det er viktig at havnene får rammeverk slik at de kan utvikle seg i tråd med samfunnets behov.

Sjøtransportløsninger og havneinfrastruktur

Flere av industribedriftene i vår region er avhengig av at havnene fungerer som de skal. Fokuset fremover vil i større grad bli å arbeide for at næringslivet velger sjøtransport. Markedsføring av sjøtransportløsninger er et viktig tiltak for å flytte gods fra vei til sjø. I den sammenheng kan det være på sin plass å minne om at godsrouteskipene som anløper hver uke, i tillegg til hurtigruteskipenes daglige anløp, er gode sjøtransportløsninger.

Det pågår en omfattende oppgradering av havneterminalen på Moldegård. Dette er den sentrale godshavnen i vår region, og er svært viktig for næringslivet. Kaiene, uteområdene og terminalbygningen blir oppgradert. Godt samarbeid med skipsekspeditøren, brukerne og andre leietakere har gjort det mulig å opprettholde tilnærmet normal drift i byggeperioden. Alle som har virksomhet på terminalen vil få bedret arbeidsforhold. Oppgraderingen skal være fullført høsten 2019.

Det skjer en vekst innen fiskeri- og havbruksnæringene og havneselskapet skal tilrettelegge med god havneinfrastruktur.

Cruise

Cruisetrafikken er mye omtalt i media, og skaper diskusjoner i ulike fora og sammenhenger. De som er negativ til cruise trekker frem lokal forurensning, overfylte destinasjoner og liten lokal verdiskapning. Forurensning og overfylte destinasjoner er p.t. ikke et merkbart problem i våre destinasjoner. Bidraget til lokal verdiskapning kan sikkert diskuteres, men cruise er viktig for mange lokale aktører. Innovasjon Norge skal gjennomføre en ny undersøkelse om lokal verdiskapning i løpet av 2019.

Hurtigruten Cruise AS skal begynne med rene turistruter, eller cruise, til utvalgte havner langs norskekysten i 2019. Pr i dag har vi bookinger til Molde og Åndalsnes i 2019 og 2020. Havneselskapet ønsker å komme i posisjon for å få flere anløp av disse skipene, og er i dialog med selskapet.

Et annet interessant tiltak for å synliggjøre cruise som en viktig næring i vår region er en felles norsk stand på cruisemessen i Miami i 2019. Det bygges mange cruiseskip i Norge, og den maritime industrien vil dele stand med havner og destinasjoner. Dette blir spennende.

Cruise er et satsningsområde for havneselskapet. Dette for å bidra til økt lokal verdiskapning. Det er viktig at turistene som velger å komme til vår region blir tatt imot på en god måte.

Etablering av en felles havneorganisasjon

Norske Havner og KS Bedrift Havn har gått sammen til en organisasjon. Navnet på den sammenslåtte organisasjonen ble Norske Havner, og den er en del av KS Bedrift. Norske Havner har fått stor oppslutning og det er gledelig at havne-Norge endelig fremstår samlet.

Til slutt vil jeg anbefale havneselskapets «bærekraftdokument» og «cruisedokument», som begge er tilknyttet Strategidokument 2017 – 2021.

Olav Aksenvoll
Havnedirektør

Havnerådet

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2018:

Representanter

Leder Bernhard Riksfjord, Aukra
Nestleder Sidsel Pauline Rykhus, Molde
Representant Torgeir Dahl, Molde
Representant Tove Henøen, Fræna
Representant Odd Helge Gangstad, Midsund
Representant Knut Flølo, Vestnes (09.04.2018)
Representant Stig Holmstrøm, Vestnes (01.01.2018 til 09.04.2018)
Representant Rolf Jonas Hurlen, Nesset
Representant Øyvind Hovde, Rauma

Personlige vararepresentanter

Odd Jørgen Nilssen
Kjell Danielsen
Linda Bøyum-Folkeseth
Jan Arve Dyrnes
Frits Inge Godø
Stig Holmstrøm (09.04.2018)
Edmund Morewood
Ellinor Solheim

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnestyrets leder og havnedirektøren

Havnerådet hadde 2 møter i 2018 og behandlet 13 saker.

Havnestyret

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2018:

Medlemmer

Leder Ottar Johann Aare, Vestnes
Nestleder Steinar Halstensen, Molde
Medlem Kathrin Gangstad, Midsund
Medlem Ragna Brenne Bjerkeset, Fræna
Medlem Jan Erik Nerland, Nesset
Medlem Arne Hop, Rauma
Medlem Audhild Mork, Aukra

Personlig varamedlem

Sissel Løvoll Suoranta
Janne Huse
Olav Sjøvik
Halvard Brekken
Toril Melheim Strand
Marit Nauste
Rune Hukkelberg

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnestyret hadde 10 møter i 2018 og behandlet 55 saker.

Havnestyret var oppnevnt med 3 kvinnelige og 4 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Jan Erik Nerland
Styreleder (KF)/Nestleder (IKS) Steinar Halstensen
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Forhandlingsutvalg

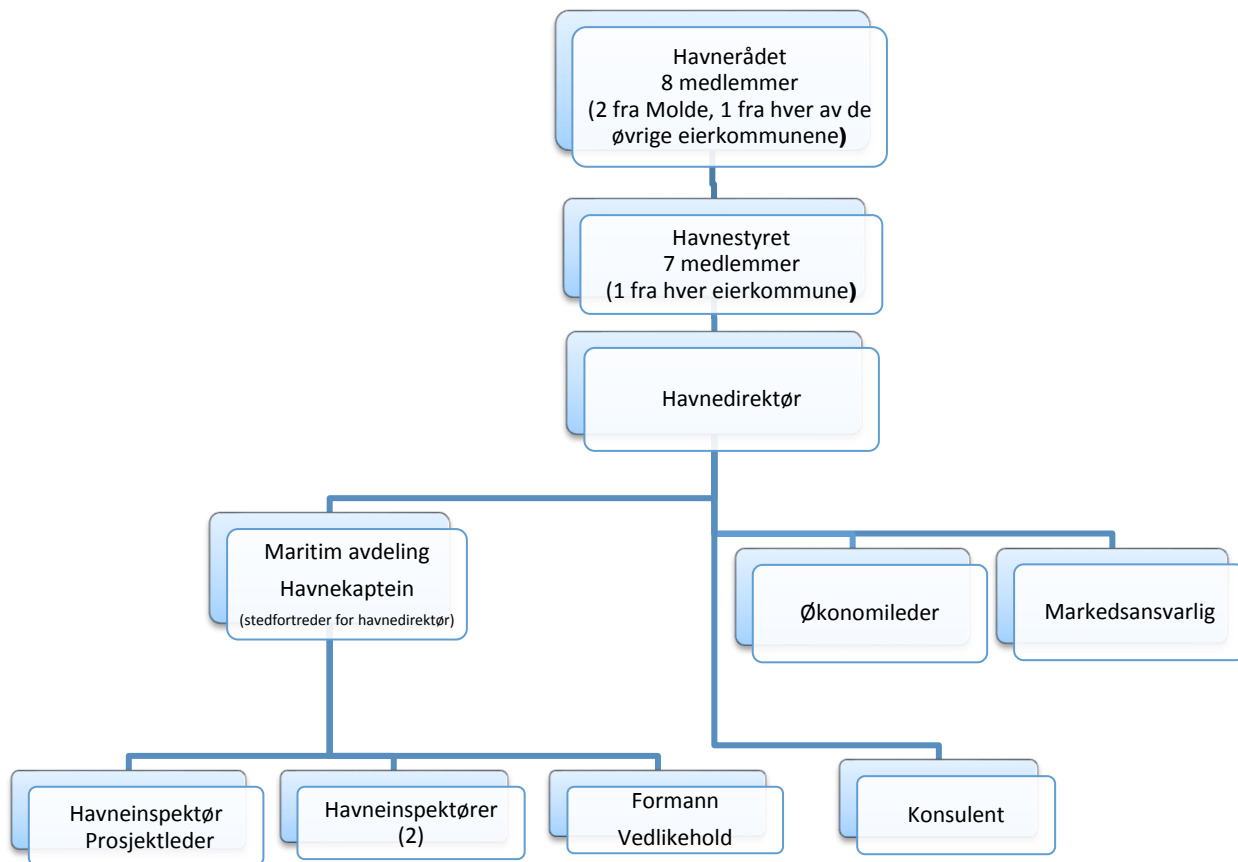
Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Audhild Mork
Havnedirektør Olav Aksenvoll

Ansettelsesutvalg

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Ragna Brenne Bjerkeset
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Markeds- og strategiutvalg

Styremedlem Ragna Brenne Bjerkeset
Styremedlem Kathrin Gangstad
Styremedlem Arne Hop
Havnedirektør Olav Aksenvoll
Markedsansvarlig Jorid Søvik



Havneselskapets administrasjon og personell

- * Havnedirektør
- * Havnekaptein
- * Økonomileder
- * Markedsansvarlig
- * Konsulent
- * 2 havneinspektører
- * 1 havneinspektør m/prosjektansvar
- * Formann, vedlikehold

Ledergruppen består av havnedirektør, havnekaptein og økonomileder.

Antall faste ansatte pr 31.12. 2018 var 9 personer i 100 % stilling.

I tillegg til de faste stillingene ble det tatt inn timearbeidere til forskjellige vedlikeholdsoppgaver.

Utdrag fra selskapsavtalen

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommune. Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune. De samarbeidende kommunenes (deleiernes) andeler i selskapet er fordelt slik:

Aukra kommune	12 %
Fræna kommune	12 %
Midsund kommune	12 %
Molde kommune	33 %
Nesset kommune	7 %
Rauma kommune	12 %
Vestnes kommune	12 %

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.

Økonomi

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Samlede driftsinntekter på 28.4 mill. en økning fra 2017 på 16,8 %.

Totale driftsutgifter ble 22 mill. en økning fra 2017 på 8 %.

Finansinntekter ble 0.121 mill. og finanskostnader ble på 1.2 mill.

Resultatet 2018 før skatt ble på 5,3 mill. mot 2,8 mill for 2017. Økning på 89 %.

Investeringer i 2018 på 11,4 mill. mot 6,9 mill. i 2017.

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret bekrefte at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt for noen eiendommer på Moldegård. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet. Inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2018. Skattegrunnlag for 2018 er på 0.9 mill. Betalbar skatt kr 212 215.

Personal og HMS

Pr 31.12.2018 var det ansatt 9 personer, hvorav 3 kvinner. Selskapet har som mål at det skal være en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Havnevesenet vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet. Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS: Arbeid som utføres er ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2018 har vi hatt et totalt sykefravær på 53 dager. Dette gir en fraværsprosent på 2,8 % (nærværsprosent på 97,2 %),

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste. Leverandør av tjenesten er Medi 3 BHT.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Miljøfyrtårn

Selskapet er sertifisert som Miljøfyrtårn bedrift. Dette bidrar til en mer miljøvennlig drift, og fokus på gode rutiner knyttet til arbeidsmiljø for de ansatte.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurensner i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivaretatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Den totale trafikken (innenriks/utenriks) viser en oppgang på 4,5 % for antall anløp og en oppgang på 5,9 % i BT.

Innenriks trafikk viser en oppgang på 5,8 % for antall anløp og en oppgang på 2,5 % i BT.

Utenriks trafikk viser en nedgang på 6,2 % for antall anløp og en oppgang på 12,6 % i BT.

Samlet godsmengde (innenriks/utenriks), har en nedgang på 5 %.

I 2018 ble 31 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 38 i 2017.

Cruisetrafikken øker fra 89 anløp i 2017 til 111 anløp i 2018.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen for 2018 ble 6.9 mill. mot 6.5 mill. i 2017.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2018 avholdt 10 styremøter hvor 55 saker er behandlet. Styret har behandlet prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativet, budsjett, økonomiplan, låneopptak og regnskap.

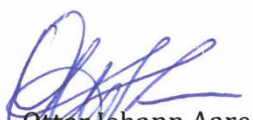
Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de mange prosjektene som havneselskapet har igangsatt.

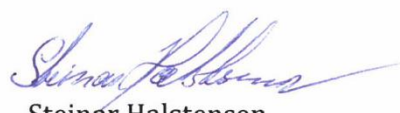
Investeringer/prosjekter

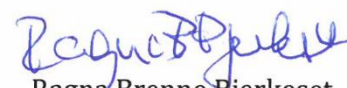
I 2018 er det investert for 11,4 mill.

- Nytt tilbygg i Hamnegata 8, Molde
- Riving «Blåbrakke» Birger Hatlebakksveg 20
- Mudring Storkaia, Molde
- Duc d'albe Tindekaia, Åndalsnes
- Prosjekt oppgradering Søndre kai, Åndalsnes
- Bunkringsanlegg Helland kai
- Oppgradering og utvikling av kaiene på Moldegård, Molde
- Kjøp av fendere
- Trafobytte, Moldegård containerområde

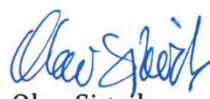
28.03.2019


Ottar Johann Aare
Leder i styret


Steinar Halstensen
Nestleder i styret


Ragna Brenne Bjerkeset
Styremedlem


Audhild Mork
Styremedlem


Olav Sjøvik
Varamedlem

Jan Erik Nerland
Styremedlem


Arne Hop
Styremedlem


Olav Aksenvoll
Havnedirektør

RESULTATREGNSKAP 2018

	Note	Regnskap 2018	Budsjett 2018	Regnskap 2017
Driftsinntekter				
Anløpsavgift og vederlag		12 256 460	11 620 000	10 593 961
Varevederlag		1 549 107	1 570 000	1 387 225
Leieinntekter		6 867 080	7 041 000	6 484 953
Vederlag/tjenester		7 569 460	5 951 000	5 634 050
Andre inntekter		175 303	190 000	233 897
Sum driftsinntekter		28 417 410	26 372 000	24 334 086
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videresalg		670 803	650 000	216 755
Lønn inkl sos utgifter	1,2	8 789 121	9 209 000	8 429 198
Avskrivninger	9	2 919 276	3 290 000	2 657 216
Leie bygninger	3	1 569 676	1 571 000	1 668 880
Inventar, utstyr, maskiner		329 567	405 000	424 684
Vedlikeholdsutgifter		2 192 974	1 626 000	1 611 334
Andre driftsutgifter	9	5 487 668	6 361 000	5 317 567
Sum driftsutgifter		21 959 084	23 112 000	20 325 635
Driftsresultat		6 458 326	3 260 000	4 008 451
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	121 073	30 000	76 041
Finansutgifter	4,8	1 316 489	1 405 000	1 300 062
Finansresultat		1 195 416	1 375 000	1 224 021
Resultat før skatt		5 262 910	1 885 000	2 784 430
Skattekostnad	13	212 215	300 000	394 929
Årets resultat		5 050 695	1 585 000	2 389 501
Disponering				
Bruk av/avsetning til anløpsfond	14	-405		-1 019 579
Avsetning til disposisjons fond	11	85 000	85 000	272 000
Overført til investeringsregnskap		4 000 000	1 500 000	2 000 000
Sum disposisjoner		4 085 405	1 585 000	1 252 421
Regnskapsmessig mindreforbruk	11	966 100	0	1 137 080

Nøkkeltall fra regnskapet

Likviditetsgrad 1 2018	2,6
Likviditetsgrad 1 2017	2,9
Egenkapitalsrentabilitet 2018	13,1 %
Egenkapitalsrentabilitet 2017	7,6 %
Egenkapitalprosent 2018	36,6 %
Egenkapitalprosent 2017	36,5 %
Gjeldsgraden 2018	1,7
Gjeldsgraden 2017	1,7
Totalkapitalrentabilitet 2018	4,9 %
Totalkapitalrentabilitet 2017	2,8 %
Rentedekningsgraden 2018	6
Rentedekningsgraden 2017	4
Resultatgraden 2018	23,2 %
Resultatgraden 2017	16,7 %

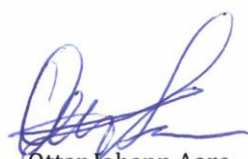


Studietur til cruisekaier i Geiranger, Olden/Loen, Hellesylt

BALANSE 31.12.2018

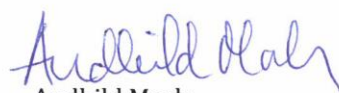
	Note	31.12.2018	31.12.2017
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	9	90 161 558	81 447 752
Utstyr, maskiner	9	510 357	762 519
Egenkapitaltilskudd KLP	7	639 877	590 055
Aksjer og andeler	10	260 000	60 000
Sum anleggsmidler		91 571 792	82 860 326
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	2 887 205	4 720 706
Andre kortsiktige fordringer(mva oppgjør)		1 978 344	
Bankinnskudd/kasse		19 934 838	15 453 217
Sum omløpsmidler		24 800 387	20 173 923
SUM EIENDELER		116 372 179	103 034 249
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	11	42 634 676	37 583 981
Sum egenkapital		42 634 676	37 583 981
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	8	64 121 920	58 473 020
Sum langsiktig gjeld		64 121 920	58 473 020
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	7 531 471	1 193 805
Betalbar skatt	13	212 215	394 929
Kortsiktig gjeld	4	1 871 897	1 727 158
Annen kortsiktig gjeld (mva oppgjør)			3 661 356
Sum kortsiktig gjeld		9 615 583	6 977 248
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		116 372 179	103 034 249

Molde, den 31.12.18/28.03.2019


Ottar Johann Aare
Leder i styret


Steinar Halstensen
Nestleder i styret


Ragna Brenne Bjerkeset
Styremedlem


Audhild Mork
Styremedlem


Olav Sjøvik
Varamedlem

Jan Erik Nerland
Styremedlem


Arne Hop
Styremedlem


Olav Akselvoll
Havnedirektør

Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1 - Lønn, arbeidsgiveravgift og pensjonsforhold

Lønn	kr 6 594 316
Arbeidsgiveravgift	kr 1 066 572
Pensjonskostnad	kr 722 415
Andre lønnskostnader	kr 405 818

Sum lønnskostnader kr 8 789 121

Utbetalt styrehonorar (inkl. styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 287 088, samt kompensasjon lønn styre(etter faktura) kr 90 241.

Lønn Havnedirektør (inkl. godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 897 041.

Revisor kr 73 000,-.

Note 2 - Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.

Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

Spesifikasjoner for regnskapsføring og pensjonsnote 2018

PENSJONSKOSTNADER	2017	2018
Årets opptjening	759 096	775 604
Rentekostnad	889 445	774 790
Brutto pensjonskostnad	1 648 541	1 550 394
Forventet avkastning	-811 275	-744 622
Netto pensjonskostnad	837 266	805 772
Sum amortisert premieavvik	185 390	186 258
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	57 331	55 935
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	1 079 987	1 047 965

PREMIEAVVIK	2017	2018
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	929 322	821 816
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-57 331	-55 935
Netto pensjonskostnad	-837 266	-805 772
Premieavvik	34 725	-39 891

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2017	31.12.2018
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	22 529 278	19 568 479
Pensjonsmidler	18 679 306	17 098 650
Netto forpliktelse før arb.avgift	3 849 972	2 469 829

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT	2018
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu	22 529 278
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	-3 359 064

Overførte/mottatte avvik	0
Faktisk forpliktelse	19 170 214
Årets opptjening	775 604
Rentekostnad	774 790
Utbetalinger	-1 152 129
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	19 568 479

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT

2018

Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	18 679 306
Estimatavvik midler IB 1.1	-1 939 030
Overførte/mottatte avvik	0
Faktiske pensjonsmidler	16 740 276
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	821 816
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-55 935
Utbetalinger	-1 152 129
Forventet avkastning	744 622
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	17 098 650

AMORTISERING AV PREMIEAVVIK

2018

Sum amortisert premieavvik til føring	186 258
Akkumulert premieavvik	739 476

AVSTEMMING

2018

Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	3 849 972
Netto pensjonskostnad	805 772
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	55 935
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	-821 816
Brutto estimatavvik	-1 420 034
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	2 469 829

SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING

2018

Endret forpliktelse - Planendring	0
Endret forpliktelse - Ny dødelighetstariff	0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer	-3 359 064
Endringer forpliktelse - Totalt	-3 359 064

MEDLEMSSTATUS

01.01.2017 01.01.2018

Antall aktive	9	9
Antall oppsatte	1	1
Antall pensjoner	10	10
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	551 962	571 558
Gj.snittlig alder, aktive	52,07	53,07
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	10,54	11,54

FORUTSETNINGER

2017 2018

Diskonteringsrente	4,00 %	4,00 %
Lønnsvekst	2,97 %	2,97 %
G-regulering	2,97 %	2,97 %
Pensjonsregulering	2,20 %	2,20 %
Forventet avkastning	4,50 %	4,50 %
Amortiseringstid	7	7

Note 3 - Leie bygninger

- Leie Molde Havnevesen KF kr 1 500 000. Det er Molde Havnevesen KF som har eiendomsretten til de fleste havneinnretningene som IKS'et har krevd inn fremleie for i 2018. Leien som IKS'et betaler til Molde Havnevesen KF skal dekke renter og avdrag/avskrivninger på disse eiendommene. Det vanlige, ordinære vedlikeholdet og driften er det IKS'et som har stått for.
- Leie Julsundvegen 2B kr 69 676.

Note 4 - Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 121 073.

Finansutgifter kr 1 316 489. Påløpte, ikke forfalte renter for 2018, kr 298 373 er belastet regnskapet.

Note 5 - Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering.

Note 6 -Leverandørgjeld

Leverandørgjeld kr 7 531 470,- er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden.

Note 7 - Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.



Julelunsj for pensjonistene

Note 8 - Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er kr 64 121 920.

Oppgave over lån pr 31.12.2017

Lånets opprinnelig størrelse	Låneår	Långiver/formål	År	Inn løsning	Rente	Renter	Avdrag	Restgjeld
4 000 000	2006	Kommunalbanken ISPS, kaier, fortøyninger	20 år	2026	flytende	28 793	200 000	1 600 000
3 500 000	2008	Kommunalbanken Bygning B.H.V 22, Utleid til MML AS	20 år	2028	flytende	53 069	175 000	1 750 000
3 100 000	2010	Kommunalbanken Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	2,75 %	66 537	200 000	2 300 000
1 100 000	2011	Kommunalbanken Utvidelse Hamnegata 10	15 år	2026	flytende	9 605	73 340	549 950
4 012 500	2013	Kommunalbanken Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	2,85 %	104 574	102 880	3 600 980
15 000 000	2015	Kommunalbanken Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2064	flytende	92 180	116 540	5 418 920
25 000 000	2016	Kommunalbanken Duc d albe, Åndalsnes	50 år	2065	2,41 %	586 835	520 840	23 958 320
3 500 000	2015	Kommunalbanken Pullert Vermakaia	40 år	2055	2,45 %	79 922	87 500	3 193 750
17 500 000	2018	Kommunalbanken Kaier Moldegård		2068	flytende	34 945		7 500 000
15 000 000	2016	Kommunalbanken Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	flytende	69 867	375 000	4 250 000
10 000 000	2018	Kommunalbanken Tilbygg Hgt 8	40 år	2056	2,62 %	185 143		10 000 000
		Sum				1 311 470	1 851 100	64 121 920

Godkjent låneramme pr 31.12.2018 kr 103 219 000,- (indeksregulert)



Honnørbryggen på vei til Vestnes

Note 9 – Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Maskiner, inventar/utstyr ISPS, anlegg	Bygninger	Kaier, fortøynings- innretninger	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.18	7 722 581	26 304 478	56 715 209	6 090 340	96 832 608
Tilgang 2018	288 294	1 529 191	9 293 253	270 180	11 380 918
Anskaff kostnad pr 31.12.18	8 010 875	27 833 669	66 008 462	6 360 520	108 213 526
Akk avskrivning 01.01.18	5 275 771	3 420 034	5 926 533		14 622 338
Årets avskrivninger	639 923	848 850	1 430 502		2 919 276
Akk avskrivning 31.12.18	5 915 694	4 268 884	7 357 036		17 541 614
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.18	2 095 181	23 564 785	58 651 426	6 360 520	90 671 912
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år	ikke	

Kostnader juridisk bistand kr 690 218,78 fra 2015-2018 er ført som anskaffelse og kreditert juridisk bistand. Dette gjelder duc d albe, Åndalsnes.

Note 10 – Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	20 000
Visit Nordmøre og Romsdal AS	590 000	5	10 000	10 000
Romsdalen AS	1 650 000	4	200 000	200 000
Molde Havneterminal AS	30 000	10	30 000	30 000
Sum				260 000

Note 11 – Egenkapital

Sum egenkapital pr 31.12.2018 kr 42 634 676,- den fordeler seg slik:

Kapitalkonto

Kontoen viser følgende endringer:

IB pr 01.01.2018	kr	-27 297 510
Investeringer	kr	-11 380 919
Låneopptak (ubrukte lånemidler)	Kr	+7 500 000
Egenkapitaltilskudd KLP	kr	-49 822
UB pr 31.12.2018	kr	-31 228 251

Disposisjonsfond

Kontoen viser følgende bevegelse:

IB 01.01.2018	kr	-3 508 797
Avsetning disposisjonsfond 2018	kr	-85 000
UB 31.12.2018	kr	-3 593 797

Ubundet investeringsfond

Kontoen viser følgende bevegelser:

IB 01.01.2018	kr	-4 259 348
Avsetning ubundet investeringsfond 2018	kr	-69 259
UB 31.12.2018	kr	-4 328 607

Ikke disp. resultat/regnskapsmessig mindreforbruk

Endringer i udisponert resultat i 2018 er som følger:

IB 01.01.2018	-2 600 650
Regnskapsmessig mindreforbruk	-966 100
UB 31.12.18	-3 566 750

Note 12 - Bankinnskudd

Av inntående i banken er kr 430 844,- sperret for skattetrekk.

Note 13 - Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1.ledd. I tillegg til havnevirksomheten drives det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være "økonomisk virksomhet" etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag	2018	2017
Resultat før skatt	5 262 910	2 784 430
Permanente forskjeller	-	-
Skattefri virksomhet	4 340 236	1 138 898
Skattepliktig inntekt	922 674	1 645 537
Fremførbart underskudd/overskudd	0	0
Skattegrunnlag	922 674	1 645 537
Betalbar skatt (23 %)	212 215	394 929
Forlite avsatt skatt 2017	0	0
Årets skattekostnad	212 215	394 929

Note 14 - Anløpsfond - selvkost anløpsavgift

Etterkalkyle selvkost anløpsavgift			
	Regnskap 2018	Regnskap 2017	Regnskap 2016
Andel kostnader anløpsavgift			
Lønn og sosiale utgifter	2 528 839	3 150 944	3 046 087
Andel felleskostnader administrasjon	568 049	759 380	668 087
Andre driftsutgifter		20 000	42 000
Kalkulatoriske avskrivninger	362 016	337 215	565 430
Kalkulatoriske renter på investeringer	150 400	65 834	58 324
Gebyrgrunnlag	3 609 304	4 333 373	4 402 937
Gebyrinntekter	3 606 920	3 305 413	3 625 355
Overskudd(+)/underskudd(-)	-2 384	-1 027 960	-777 582
Anløpsfond			
Anløpsfond IB 2018	-82 329		
Selvkostregnskap 2018,	-2 384		
Anløpsfond UB 2018	-84 713		
Renter 2018 tillagt saldo	1 979		
Anløpsfond 31.12 inkl. renter, underskudd (-)	-82 734		

Samlet saldo er avsatt i balansen.

Note 15 Investeringer og finansiering

Investeringer	Note	Investert 2018	Budsjett 2018 m/tilleggsbev.	Investert 2017
Bygninger	9	1 529 191		5 342 485
Tomter, land og farled/sjøområde	9	270 180	200 000	6 490
Kaier, nyanlegg, fortøyningsinnretning	9	9 293 253	18 200 000	871 605
Transportmidler, utstyr, inventar, ISPS, andre anlegg	9	288 294		654 576
Sum investeringer		11 380 919	18 400 000	6 875 157
Egenkapital tilskudd KLP	7	49 822	57 000	55 394
Avsetning til investeringsfond		69 259	793 000	
Sum finansieringsbehov		11 500 000	19 250 000	6 930 551
Finansiering				
Bruk av lån	8	7 500 000	17 500 000	*1) 4 487 408
Bruk av ubundet investerings fond	11			443 143
Overført fra resultat		4 000 000	1 750 000	2 000 000
		11 500 000	19 250 000	6 930 551

Nybygg Hamnegata 8 er ikke avsluttet. Sluttoppgjør kommer i 2019.

Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

MRR

Møre og Romsdal Revisjon IKS

Til representantskapet i Molde og Romsdal Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Molde og Romsdal Havn IKS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 050 695. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i selskapets årsrapport, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig lederes ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig

MRR

Møre og Romsdal Revisjon IKS

for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til: www.nkrf.no/revisjonsberetninger.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Kristiansund, 4. april 2019

Møre og Romsdal Revisjon IKS



Veslemøy E. Ellinggard
oppdragsansvarlig revisor

TAFIKKEN PÅ MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Tabellen over samlet trafikk på havna viser en oppgang på 348 anløp (4,5 %) fra 2017 til 2018. Oppgangen i BT er på 1 520 071 BT (5,9 %) fra 2017 til 2018.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en oppgang på 400 anløp (5,8 %) og oppgang på 430 504 BT (6,2 %). For utenriks trafikk er det nedgang på 52 anløp (6,2%) men oppgang på BT på 1 089 567 (12,6 %).

Samlet omsetning av gods(innenriks/utenriks) fra 6 422 055 BT i 2017 til 6 103 332 BT i 2018, en nedgang på 5 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

	År 2018	År 2017
Hustadmarmor, Elnesvågen:	481 til kai	425 til kai
Vikomar, Harøysund:	247 til kai	257 til kai
Hanset kai, Vistdal:	169 til kai	165 til kai
Nyhavna, Aukra	54 til kai	81 til kai

I 2018 ble 31 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 38 i 2017.

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonnasje

ÅR	INNENRIKS		UTENRIKS		SAMLET	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2009	6 450	13 797 632	972	7 026 715	7 422	20 824 347
2010	6 315	14 606 152	901	7 000 537	7 216	21 606 689
2011	6 446	14 354 060	893	7 931 458	7339	22 285 518
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864
2014	6 647	16 818 156	811	8 375 088	7 458	25 193 244
2015	7 174	17 367 336	897	8 471 600	8 071	25 838 936
2016	6 983	17 842 696	778	8 327 546	7 761	26 170 242
2017	6 896	17 244 139	836	8 613 868	7 732	25 858 007
2018	7 296	17 674 643	784	9 703 435	8 080	27 378 078

ÅR	2018	2017	2016	2015	2014
Antall anløp	8 080	7 732	7 761	8 071	7 458
BT	27 378 078	25 858 007	26 170 242	25 838 936	25 193 244
Gj.snitt skipsstørrelse	3 388	3 344	3 372	3 201	3 378

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	2018		2017		2016		2015	
Tekst	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
Komb passasjer/lasteskip	700	7 531 673	692	7 431 646	680	7 482 443	694	7 861 610
Ferger/hurtigbåter	4 557	7 098 850	4 369	6 930 868	4 425	7 092 071	4 537	6 576 760
Laste-/bulk-/tankskip	1 506	6 681 741	1 485	6 485 038	1 488	6 633 289	1 535	6 351 451
Cruise-/turistskip	111	5 207 928	89	3 968 454	85	3 968 504	74	3 857 808
Fiske-/fangstfartøy	355	307 791	332	274 491	309	277 472	386	302 850
Andre fartøy*	881	550 095	793	767 510	799	716 463	859	884 457
Sum innenriks/utenriks	8 080	27 378 078	7 732	25 858 007	7 761	26 170 242	8 071	25 838 936

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere, brønnfartøy m.m.

Tabell over cruiseskip anløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2009	61	66 849
2010	84	86 902
2011	70	93 357
2012	91	123 840
2013	99	155 374
2014	93	142 589
2015	74	128 275
2016	85	140 804
2017	89	137 845
2018	111	188 578

Molde, Åndalsnes og Eresfjord – til sammen 111 cruiseskip anløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt tonn	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2018	2017
Petroleumsprod., bulk	-	47 800		526 983	574 783	694 215
Sement,kalk, bearb.bygn.matr.	30 102	53 470	23 327	2 560 128	2 667 027	703 865
Råmineraler/bearb.mineraler ¹⁾	2 311 353	343 805	-	10 195	2 665 353	4 886 998
Jernmalm, stålavfall m.m. ²⁾	-	-	-	-	-	2 236
Næringsmiddel, fisk	2 798	317	0	8 666	11 781	13 174
Andre varer stykkgoods/bulk	57 833	50 429	38 675	37 451	184 389	121 567
Sum	2 402 086	495 821	62 002	3 143 423	6 103 332	6 422 055

¹⁾ Råmineraler/bearb. mineraler:

Sand,grus,stein,asfalt.

²⁾ Jernmalm, stålavfall m.m.:

Mesteparten er skrapjern.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2011	2 669 493	384 376	17 143	4 221 271	7 292 283
2012	2 518 918	492 358	18 542	4 278 891	7 308 710
2013	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371
2014	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345
2015	2 550 407	387 294	108 761	3 533 879	6 580 340
2016	2 380 889	567 115	31 607	3 217 832	6 197 443
2017	2 441 611	480 709	63 199	3 436 536	6 422 055
2018	2 402 086	495 821	62 002	3 143 423	6 103 332

Containertrafikk 2015 – 2018

ÅR	Inngående	Utgående	Totalt antall
2014	77	55	132
2015	13	21	34
2016	-	16	16
2017	0	0	0
2018	1 269	382	1 651

TEU = Twenty-foot equivalent unit

Alle containere er omregnet til TEU = 20'

* Moldegård – Harøysundet - Tindekaia

Ferdige og pågående prosjekter:

- Oppgradering og utvikling av kaiene på Moldegård.** Godshavnen på Moldegård er den sentrale godshavnen i regionen. Kaiene, som er bygd på 70-tallet, er rustskadet. Skadene oppstod på grunn av byggemetoden, og dette har rammet både kaier og broer som ble bygd på den tiden. Det støpes et nytt kaidekke oppå eksisterende kai. Området innenfor kaiene bygges opp og asfalteres/stensettes. Gulvet inne i terminalbygningen heves tilsvarende. For å gi bedre plass for lasthåndtering mellom skipsside og terminalbygning fjernes den sydligste seksjonen av bygningen. Dette gir 5 meter bredere kai. Kontorbygningen til skipsekspeditøren er flyttet 7,5 meter mot nord. Dette var nødvendig for å få sørveggen på kontorbygningen til å flukte med sørveggen på terminalbygningen. Øst for dagens containerområde, og 110 meter øst for kaien, er det i fyllingsfronten bygget en frittstående 200 tonn pullert. Prosjektet er inndelt i faser for å opprettholde virksomheten i anleggsperioden. Oppgraderingen skal være fullført høsten 2019.
- Oppgradering av Søndre kai.** Søndre kai på Øran er den eneste industrikaia i Åndalsnes. (Nordre kai er avstengt, og Jernbanekaia, med sin beliggenhet i Åndalsnes sentrum, egner seg ikke som industrikaia.) Søndre kai er bygd i to trinn. Første del ble bygd på 70-tallet, og andre del på 80-tallet. Kaiens fundament består av to cellespunter og stålpeler, med et kaidekke av betong og stålbjelker. Det er foretatt inngående visuell inspeksjon av kaikonstruksjonen, og stålet er tykkelsesmålt. Det er avdekket tæringsskader på spuntveggen på den ene cellespunken. Dette er gamle skader. Tilstanden for øvrig synes å være bedre. Trinn 1 i oppgraderingen av kaien blir reparasjon av den skadede spunken. Dette er et omfattende arbeid. Det er utarbeidet en reparasjonsplan og kostnadskalkyle. Det er innhentet tilbud, og arbeidet skal utføres vår/sommer 2019. Trinn 2 blir å oppgradere kantskinner, pullerter og fenderverk.
- Bunkringsanlegg på Helland kai.** Vestnes kommune, småbåtforeninger og et hurtigbåtrederi ønsket å etablere et bunkringsanlegg på Helland kai. Anlegget består av en stor konteiner inndelt i tre tanker for tre typer drivstoff, samt pumpeenhet. Havneselskapet stilte kaiareal til disposisjon, og bygget et stålfundament for konteineren. Det gjenstår noe monteringsarbeid før anlegget kan tas i bruk. I tillegg til å betjene hurtigbåten som trafikkerer Molde – Vestnes, vil anlegget tilby diesel og bensin til fritidsbåter, og andre mindre fartøy. Det er hurtigbåtrederiet som eier anlegget, og står for driften. Havneselskapet har bidratt til at det nå er etablert et bunkringsanlegg på sørsiden av Romsdalsfjorden.
- Trafikk-/næringskaier som del av Sjøfronten 1 i Molde.** Havneselskapet investerer i nye kaier for at tilgangen til trafikk-/næringskaier ikke skal bli redusert. Trafikken i havna i Molde sentrum er til tider er så stor at det er utfordrende å finne kaiplass til alle fartøyene. Nye og effektive kaier vil bidra til å utvikle Molde som havneby. Område egner seg naturlig nok ikke til betydelig godshåndtering, men til liggekaier for både yrkes- og fritidsfartøyer. Kaidekket er ferdig støpt, og det arbeides med å støpe kaiskjørt. Kaiene blir tilgjengelig for bruk medio 2019.
- Nytt sanitærrom i terminalbygget ved Tindekaia.** Eksisterende tekjøkken ombygges til sanitærrom med toalett. Sanitærrommet skal leies ut til guider, agenter, og andre, som har havnerelatert arbeid. Arbeidet er påbegynt, og skal være ferdig våren 2019.
- Asfaltering av trafikkområdet på Moldegård.** Trafikkområdet på nordsiden/landsiden av havneterminalbygningen har fått nytt asfaltdekke.

- **Etablering av fiskeri-/næringshavn på Helland.** Vestnes kommune ønsker å etablere en fiskeri-/næringshavn i Hellandbukten, sør for Kataholmen. Havneselskapet skal foreta oppmåling av sjødybden i det aktuelle området for å kartlegge behovet for mudring. Planen er å etablere et flytebryggeanlegg for mindre fiskefartøy/sjarker og arbeidsbåter. Fiskeri- og havbruksnæringens behov for havneinnretninger må avklares gjennom intensjonsavtaler. Det er avholdt innledende møter i sakens anledning.
- **Mulighetsstudie om mudring ved Nautneset kaier og i Nerbøvågen.** I 2009 startet havneselskapet et prosjekt for å vedlikeholdsmudre ved industri- og fiskerikaieene i Nerbøvågen. Samtidig fikk et skipsverft i området et pålegg fra fylkesmannen om å foreta miljøundersøkelser av sjøområdet ved skipsverftet. I 2012 var vurderingen at det var nødvendig å få avklart hvordan skipsverftet ville håndtere kravene fra fylkesmannen, før prosjektet til havneselskapet ble gjennomført. I 2018 ble det gjennomført et møte mellom skipsverft, Aukra kommune og havneselskapet, hvor partene redegjorde for sine planer. Havneselskapet har satt av midler for å gjennomføre en mulighetsstudie for mudring ved Nautneset kaier og i Nerbøvågen.
- **Eksisterende kaianlegg og bygninger.** Vedlikeholdsavdelingen har hatt en betydelig egenproduksjon. Det er utført mye planlagt vedlikehold, og reparasjoner på eksisterende bygninger og kaianlegg.



Havnedag 2018

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Kontaktinformasjon:

Molde og Romsdal
Havn IKS
Hamnegata 8
6413 MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no

Organisasjons nr:
989 049 267

