



MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Organisasjons nr. 989 049 267



ÅRSMELDING - ÅRSREGNSKAP 2014



Vedtatt av styret i Molde og Romsdal Havn IKS 24.03.2015
Vedtatt av rådet i Molde og Romsdal Havn IKS 21.04.2015

Havnedirektøren har ordet – Litt om 2014 og fremover

Molde og Romsdal Havn er en viktig aktør for det lokale næringslivet. Flere av bedriftene i vår region er avhengig av at havnen fungerer som den skal. Det er viktig for havneselskapet å bidra til at næringslivet velger sjøtransport.

En ide om en samordning av sjøtransport av tyngre industriprodukter ble lansert i prosjekt «Sjøtransport Romsdal» som Molde og Romsdal Havn IKS fikk gjennomført i 2012 i samarbeid med Møreforskning Molde AS. Det var et prosjekt for analyse av varestrømmer og potensialer for økt bruk av sjøtransportløsninger i Romsdalsregionen. En mulighetsstudie rettet mot lokale bedrifter. En positiv utvikling var at noen industribedrifter flyttet transporten av ferdigprodukter fra vei til sjø. Dette var bedrifter med tyngre produkter. Prosjekt «Sjøtransport Romsdal» resulterte i fire forslag til tiltak. Tre av disse danner grunnlaget for et nytt prosjekt i regi av iKuben. I begynnelsen av 2014 fikk iKuben støtte fra Regionalt Forskningsfond Midt-Norge til et treårig innovasjonsprosjekt kalt «Sjøportalen». Prosjektet er utviklet sammen med Møreforskning Molde, Molde og Romsdal Havn IKS, Timpex AS og Moldegaard Maritime Logistics AS. Målet med prosjektet er å få utviklet en webportal for organisering av felles sjøtransportløsninger for bedrifter i Romsdalsregionen. Bedre transportløsninger er et sentralt tema for flere Romsdalsbedrifter. Frem til i dag har bedriftene løst egne transportbehov hver for seg, men erkjenner at det finnes både kostnads- og miljøgevinster ved økt bruk av sjøtransport. Utfordringen er å koordinere og samordne transportbehovene.

Havneselskapet har ansatt en markedsansvarlig. Vedkommende får en utviklerrolle, og skal delta i arbeidet med å tilrettelegge for gode sjøveis transport løsninger for gods og passasjerer, være et kontaktpunkt mot næringslivet, kunder og andre samarbeidspartnere, utvikle cruiseturismen og posisjonere havneselskapet.

Fiskerikaien på Jensholmen i Harøysund er ferdigstilt. Kaien benyttes i hovedsak av fiskebåter, og godsbåter som laster og losser fiskeprodukter. Det har vært mye trafikk på kaien. Natokaia forlenges ved at det bygges en frittstående kai / duc d'albe i forlengelsen av kaien. Dette er et komplisert og et kostbart prosjekt. Når det er ferdigstilt vil det bli et viktig bidrag for å sikre nåværende trafikk ved Natokaia, og bidra til en positiv utvikling. Kaien skal være ferdigstilt i løpet av 2015. Arbeidet med å planlegge en ny roro kai på Moldegård er igangsatt. Styret har uttalt at roro kaien skal prioriteres. Byggestart for utvidelsen av Hamnegata 8 er utsatt til 2015. Det er også gjennomført tiltak for å forbedre fortøyingssikkerheten ved Storkaia, og ytterligere tiltak er på gang. I tillegg er det gjennomført vedlikehold og oppgradering av andre kaianlegg i samarbeidsområdet.

Havneselskapet skal være en tilrettelegger for næringslivet, både gjennom utviklingsprosjekter som «Sjøtransport Romsdal» og «Sjøportalen», og gjennom utviklingen av infrastrukturen i havnen. Begge deler er viktig.

Molde og Romsdal Havn IKS ble et Miljøfyrtårn i mai 2014. Selskapet måtte tilfredsstille 4 bransjekrav, noe som gjorde sertifiseringsprosessen ekstra krevende.

Olav Akselvoll
Havnedirektør



Molde og Romsdal Havn IKS som Miljøfyrtårn.

HAVNERÅDET

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2014:

Representanter

Leder Bernhard Riksfjord, Aukra
Nestleder Frøydis Austigard, Molde
Representant Kristin Støre, Molde
Representant Nils Johan Gjendem
Representant Einar Øyen, Midsund
Representant Jan Rune Jacobsen, Vestnes
Representant Rolf Jonas Hurlen, Nesset
Representant Arne Hop, Rauma

Personlige vararepresentanter

Merete Mikkelsen
Ann Elida Solheim
Bjørn Jacobsen
Sigmund Seljevold
Robin Sørli
Geir Inge Lien
Edmund Morewood
Arne S. Lillehagen

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnerådet hadde 2 møter i 2013 og behandlet 8 saker.

HAVNESTYRET

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2014:

Medlemmer

Leder Ottar Johann Aare, Vestnes
Nestleder Ragna Brenne Bjerkeset, Fræna
Medlem Olav Sjøvik, Midsund
Medlem Ingrid Thorn, Molde
Medlem Jan Erik Nerland, Nesset
Medlem Hans Skiri, Rauma
Medlem Audhild Mork, Aukra

Personlig varamedlem

Hege Anita Akselvoll
Geir Tore Vestad
Ivar Jensen
Steinar Halstensen
Siw Maridal Bugge
Ellinor Torsgård Solheim
Stian Sørensen

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Møterett, tale- og forslagsrett

Styreleder i Molde Havnevesen KF

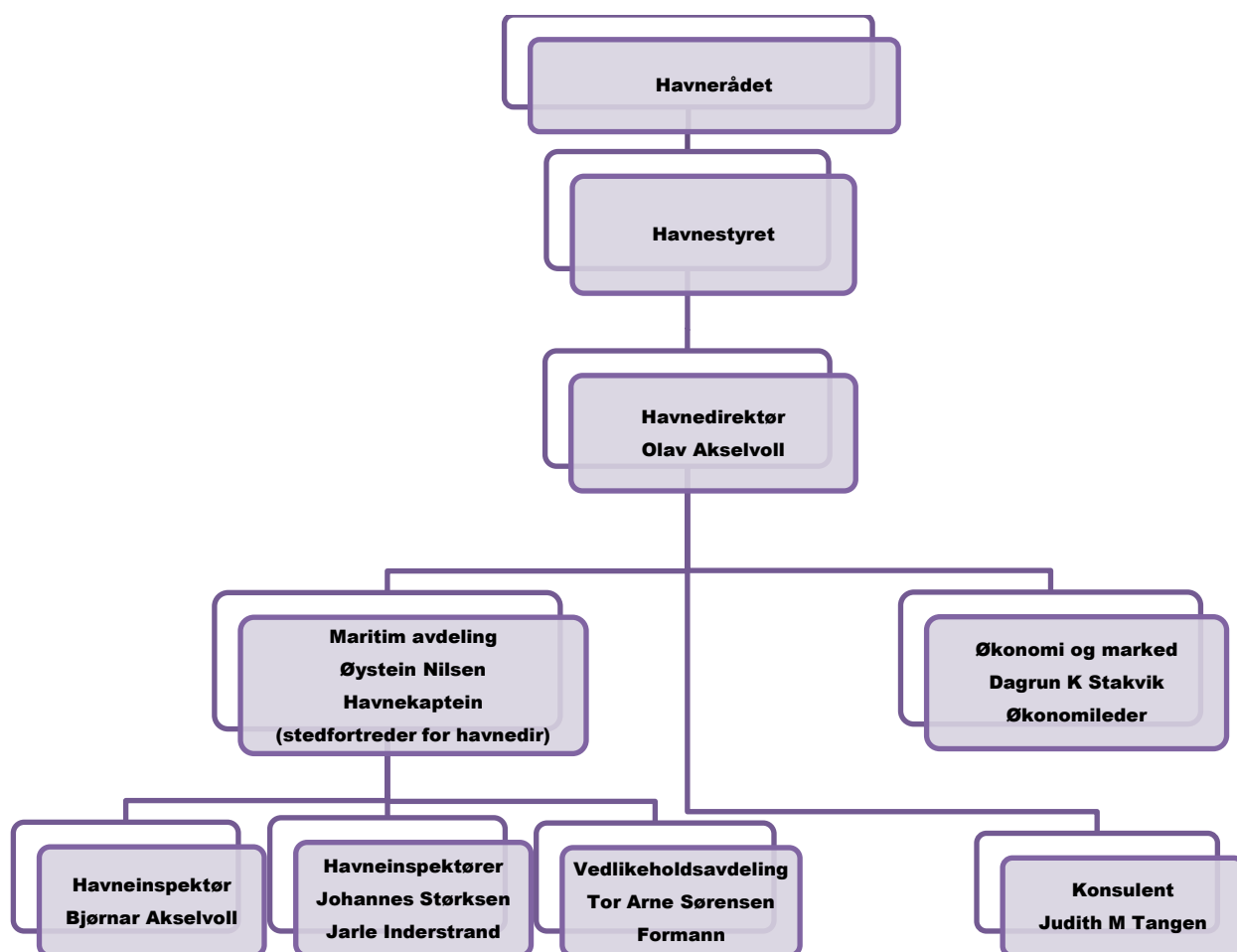
Havnestyret hadde 7 møter i 2014 og behandlet 51 saker.

Havnestyret var oppnevnt med 3 kvinnelige og 4 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Hans Skiri
Styreleder i Molde Havnevesen KF, Steinar Halstensen
Havnedirektør Olav Akselvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Molde og Romsdal Havn IKS – Organisasjon



Havneselskapets administrasjon og personell

Følgende stillinger i havneselskapet var besatt i 1/1 stillinger:

- * Havnedirektør
- * Havnekaptein
- * Leder økonomi
- * Konsulent
- * 2 havneinspektører
- * Formann, vedlikehold
- * 1 havneinspektør m/prosjektansvar

Antall faste årsverk var i 2014:8

I tillegg til de faste stillingene ble det tatt inn timearbeidere til forskjellige vedlikeholdsoppgaver.

STYRETS BERETNING 2014

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommune (de samarbeidende kommunene). Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune.

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirkksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirkksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.



Åpning av Harøysund fiskerikai.

Likestilling

Selskapet har som mål at det skal tilstrebes en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene. Ved utlysning av stillinger oppfordres kvinner å søke. For tiden har vi 8 ansatte i fulltidsstilling. Av dette er det 2 kvinner i fulltidsstilling.

Økonomi

Omsetningen innenfor både havnedriften og utleievirksomheten er godt over budsjett. Sammen med god kostnadskontroll gir dette et godt årsresultat.

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Omsetningen: kr 23 949 857,-

Årsresultatet før skatt: kr 3 246 162,-

Investeringer: kr 14 413 792,-

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret hevde at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt for noen eiendommer på Moldegård. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet.

Inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2014. Skattegrunnlag for 2014 er kr 126 002,-
Betalbar skatt kr 34 020,-.

Helse, Miljø og Sikkerhet

Havneselskapet tilstreber å etterleve Arbeidsmiljølovens bestemmelser.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS er at arbeidet som utføres ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2014 har vi hatt et totalt sykefravær på 31 dager. Dette gir en fraværsprosent på 1,6 % (nærværsprosent på 98,4 %), som anses som svært bra.

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurenser i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi også få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivaretatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Inntekten fra havnedriften er over budsjett, og likt med foregående år. Inntekten fra havnedriften viser en god utvikling. Den totale trafikken, antall anløp innenriks/utenriks viser en nedgang på 3,6 %, og en nedgang i BT på 2,3 %. Innenriks trafikk viser en nedgang på 3,1 % for antall anløp, og en nedgang på 0,9 % i BT. Utenriks trafikk viser en nedgang på 6,8 % for antall anløp, og en nedgang på 5,1 % i BT. Samlet omsetning av gods, innenriks/utenriks, har en oppgang på 0,2 %.

I 2014 ble 51 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 57 i 2013.

Cruisetrafikken viser en nedgang i antall anløp, i antall passasjerer og i BT. Henholdsvis 6,1 %, 8,2 % og 7,3 %.

Det er lite omsetning av containere i havnen.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen viser en økning på 2 % mot 2013.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2014 avholdt 7 styremøter hvor 51 saker er behandlet. Styret har behandlet økonomiske saker som er nødvendig for å drifte havneselskapet på en forsvarlig måte. Dette er i hovedsak prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativet, budsjett, økonomiplan, låneopptak og regnskap.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de mange prosjektene som havneselskapet har igangsatt.

Investeringer/Prosjekter

I 2014 er det investert for 14,41 millioner kroner. Dette innbefatter: - Bygging av fiskerikai i Harøysund. - Prosjektering av: Nytt tilbygg i Hamnegata 8, Forlengelse av Natokaia, Forbedring av fortøyningsforholdene ved Storkaia. - Utlekking av ny flytebrygge i Reknes gjestehavn / Molde fiskerihavn. – Oppgradering av fiskerikai i Ugelvik. – Kjøp av ny lastebil.

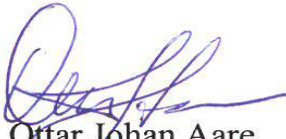
Hurtigruten – krav om tilbakebetaling

I januar 2014 mottok Molde og Romsdal Havn IKS krav fra Hurtigruten ASA om tilbakebetaling av vederlag og anløpsavgift for perioden 2011-2014. Hurtigruten sendte et tilnærmet tilsvarende krav til samtlige havner som hurtigruten anløper. Bakgrunnen for kravet er en dom i Sunnmøre tingrett om Stranda kommune v/Stranda Havnevesen KF sin rett til å kreve anløpsavgift og passasjervederlag fra Hurtigruten. Stranda Havnevesen tapte saken i tingretten og videre i lagmannsretten, men har anket til Høyesterett. Molde og Romsdal Havn mener at kravet mot Molde og Romsdal Havn er uberettiget. Kravet er ikke etterkommet. Saken antas å finne sin løsning i 2015.

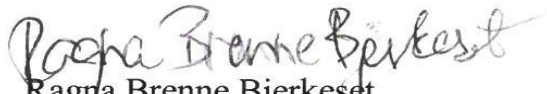
Samfunn

Deltakelse i prosjekter som "Sjøtransport Romsdal" og "Sjøportalen", ansettelse av egen markedsansvarlig, og andre utadrettede oppgaver, viser at havneselskapet vektlegger rollen som samfunnsutvikler.

Molde, den 31.12.2014
24.03.2015



Ottar Johan Aare
Leder i styret



Ragna Brenne Bjerkeset
Nestleder i styret

Hans Skiri

Audhild Mork



Ingrid Thorn



Jan Erik Nerland



Ivar Jensen



Olav Akselvoll
Hanedirektør

PROSJEKTER – BYGG OG VEDLIKEHOLD

Ferdige og pågående prosjekter:

- **Harøysund fiskerikai.** Kaien på Jensholmen i Harøysund er ferdigstilt. Prosjektet var et samarbeid mellom offentlige og private aktører. Staten v/Kystverket har gitt økonomisk tilskudd. Havneselskapet står som eier.
- **Tilbygg i Hamnegata 8.** Det nye tilbygget som skal bygges erstatter et tilbygg som måtte rives. Det gamle bygget var på en etasje, mens det nye blir på tre etasjer. Det skal i hovedsak benyttes av havneselskapet, og til havnerelatert virksomhet. Den resterende delen blir kontorer som kan leies ut til havne- og maritimrettede bedrifter som ønsker å etablere seg i havneområde. Byggestart er satt til 2015.
- **Duc d'albe ved Natokaia.** Natokaia forlenges ved at det bygges en frittstående kai / duc d'albe i forlengelsen av kaia. Dette er et komplisert og et kostbart prosjekt. Når det er ferdigstilt vil det bli et viktig bidrag for å sikre nåværende trafikk ved Natokaia, og bidra til en positiv utvikling. Kaien skal være ferdigstilt i løpet av 2015.
- **Utbedring av bølgedemping i Reknes gjestehavn og Molde fiskerihavn.** Reknes gjestehavn / Molde fiskerihavn er utsatt for bølgene fra fartøyer som passerer for nært og med for høy fart, og fra bølger som oppstår ved vind fra østlig retning. Molde og Romsdal Havn IKS mottok jevnlig kommentarer eller klager på at det var for urolig i havnen. Bølgedemperen er nå forbedret, ved omdisponering av flytebrygger og innkjøp av nytt flyteelement (oktagon).
- **Forbedring av fortøyningsforholdene på Storkaia**
For å forbedre fortøyingssikkerheten ved Storkaia er to 20 tonns pullerter utskiftet med to 50 tonns pullerter. I tillegg er det vedtatt å etablere en 150 tonns pullert i havnebassenget utenfor Vermakaia. Den skal plasseres på en frittstående kaikonstruksjon på 5 x 5 meter. Pullerten skal benyttes av de største skipene som fortøyes ved Storkaia. Den frittstående kaikonstruksjonen blir en integrert del av den nye sjøfronten som er planlagt i Molde, og blir ytterste ende på en kaipir som skal bygges i forlengelsen av Fjordgata.
- **Detaljregulering av Storkaiområdet.**
Detaljregulering er igangsatt. Hensikten er å sikre en helhetlig utvikling av Storkaiområdet, slik at Molde får en god og verdig adkomst fra sjøsiden samtidig som bymessige kvaliteter ivaretas.
- **Fiskerikaien i Ugelvik.** Kaien er oppgradert ved at det er bygd en ny kaifront i treverk tilsvarende kaifrontene i Molde fiskerihavn. Leider er anordnet.
- **Sluker/avløpskummer i grunnen - Moldegård**
To avløpskummer i grunnen innenfor ro-ro kaien er fornyet.
- **Lokalbåtkaien på Nauste.** Kaien er betydelig oppgradert med nytt fenderverk, kantskinne i betong og rekkverk, samt ny pullert.
- **Ny lastebil.** Gammel lastebil og svanehalshenger er solgt, og det er anskaffet en ny og mindre lastebil med kran.
- **Ny roro kai på Moldegård.** Forprosjektet er igangsatt.
- **Nye flytebrygger på Hjertøya.**
Havneselskapet bidro med kompetanse, arbeidskraft og utstyr for å få etablert nye flytebrygger på Hjertøya.
- **Strøm/belysning ved Harøysund Fiskerikai.**
Dette er strømanlegget til fiskerikaien. Det er ført opp som et eget investeringsprosjekt fordi avskrivningen er vesentlig kortere enn kaianlegget for øvrig.

TRAFIKKEN PÅ MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Tabellen over trafikken på havna – antall anløp innenriks/utenriks samlet – viser en nedgang på 275 anløp (-3,6 %) fra 2013 til 2014. Nedgangen i BT er på 605 620 BT (-2,3 %) fra 2013 til 2014.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en nedgang på 216 anløp (-3,1 %), tabellen for utenriks havnetrafikk viser en nedgang på 59 anløp (-6,8 %). Nedgangen i BT utenriks er på 447 350 (-5,1 %).

Samlet omsetning av gods – innenriks/utenriks – har en oppgang fra 6 851 371 tonn i 2013 til 6 862 345, en oppgang på 0,2 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

Hustadmarmor, Elnesvågen:	390 til kai
Viken Pukkverk, Harøysund:	132 til kai
Hanset kai, Vistdal:	228 til kai
Nyhavna, Aukra	37 til kai

Til sammen: 787 anløp til kai

I 2014 ble 51 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 57 i 2013.

Trafikken på Molde og Romsdal Havn IKS

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonnasje

ÅR	INNENRIKS		UTENRIKS		SAMLET	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2005	3 307	10 376 044	333	1 403 082	3 640	11 779 126
2006	6 834	12 661 823	1 286	6 677 211	8 120	19 339 034
2007	7 248	13 269 520	1 152	6 993 039	8 400	20 262 559
2008	6 362	13 731 481	1 147	7 523 860	7 509	21 255 341
2009	6 450	13 797 632	972	7 026 715	7 422	20 824 347
2010	6 315	14 606 152	901	7 000 537	7 216	21 606 689
2011	6 446	14 354 060	893	7 931 458	7339	22 285 518
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864
2014	6 647	16 818 156	811	8 375 088	7 458	25 193 244

ÅR	2014	2013	2012	2011
Antall anløp	7 458	7 733	7 441	7 319
BT	25 193 244	25 798 864	24 558 278	22 285 518
Gj.snitt skipsstørrelse	3 378	3 336	3 300	3 045

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	2014		2013		2012		2011	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
Komb assasjer/lasteskip	680	7 700 334	673	7 644 876	679	7 515 408	637	6 436 380
Ferger/hurtigbåter	4 078	6 186 420	4 025	6 045 498	4 048	5 975 143	4 012	5 583 426
Laste-/bulk-/tankskip	1 517	6 234 639	1 560	6 520 308	1 572	6 518 494	1 610	6 288 929
Cruise-/turistskip	93	4 289 784	99	4 378 731	91	3 839 617	70	3 331 756
Fiske-/fangstfartøy	352	282 550	465	339 431	345	214 68	348	211 027
Andre fartøy*	758	499 517	936	870 020	731	494 948	662	434
Sum innenriks/utenriks	7 478	25 193 244	7 733	25 798 864	7 441	24 558 278	7 339	22 285 518

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere m.m.

Tabell over cruiseskipanløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2005	47	17 472
2006	52	32 304
2007	48	38 296
2008	74	54 871
2009	61	66 849
2010	84	86 902
2011	70	93 357
2012	91	123 840
2013	99	155 374
2014	93 ¹⁾	142 589

¹⁾ Molde og Åndalsnes hadde til sammen 93 cruiseskipanløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2014	2013
Petroleumsprod., bulk	-	-	-	911 142	911 142	1 085 686
Sement,bearb.bygn.matr.	32 722	60 879	22 805	2 591 788	2 708 194	2 894 997
Råmineraler/bearb.mineraler ¹⁾	2 516 560	418 129	-	5 069	2 939 758	2 730 146
Jernmalm, stålavfall m.m. ²⁾	-	3 617	-	640	4 257	4 490
Næringsmiddel, fisk	2 056	1 531	490	5 287	9 364	14 451
Andre varer stykkgoods/bulk	120 635	128 224	30 692	10 079	289 630	121 601
Sum	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345	6 851 371

¹⁾ Råmineraler/bearb. mineraler: Sand, grus, stein, asfalt.

²⁾ Jernmalm, stålavfall m.m.: Mesteparten er skrapjern.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2011	2 669 493	384 376	17 143	4 221 271	7 292 283
2012	2 518 918	492 358	18 542	4 278 891	7 308 710
2013	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371
2014	2 671 973	612 380	53 987	3 524 005	6 862 345

Containertrafikk 2011 - 2014

ÅR	Inngående	Utgående	Totalt
2011	38	41	79
2012	100	106	206
2013	125	38	163
2014	77	55	132 *

TEU = Twenty-foot equivalent unit

Alle containere er omregnet til TEU = 20'

* Moldegård

Kommentarer til regnskapet

Resultatregnskap

Driftsinntektene for 2014 ble kr 23 949 857,-.

Havneavgifter /vederlag har en nedgang på 1,9 % mot 2014.

Varevederlag har en økning på 11,6 % fra 2013.

Leieinntektene ble kr 6 417 575,- det er 1,9 % økning mot 2013.

Vederlag på tjenester ble kr 5 110 780,- økning på 0,9 % fra 2013.

Driftsutgiftene ble kr 20 652 334,-. Dette er en økning på 9,3 % fra 2013.

Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter kr 341 191,- er renteinntekter.

Finansutgifter kr 392 551,- er rentekostnader.

Resultat før skatt ble kr 3 246 162,-.

Investeringsregnskap

Til nybygg og nyanlegg, utstyr og maskiner er det medgått totalt kr 14 413 792,- i nyinvesteringer. Kr 1 542 842,- avsettes til ubundet investeringsfond. Investeringsene/avsetning til investeringsfond er finansiert ved overføring fra resultatregnskapet med kr 2 500 000,-, tilskudd fra Kystverket kr 10 760 000,- og anleggsbidrag kr 2 500 000,- samt gevinst salg av anleggsmiddel kr 232 000,-.

Investeringer i 2014

Bygninger	1 897 525
Tomter, land og sjøområder	214 958
Kaier, nyanlegg, oppgradering	11 362 918
ISPS, strøm etc.	232 000
Transportmidler	635 483
Utstyr, inventar	70 908
Egenkapital tilskudd	35 366

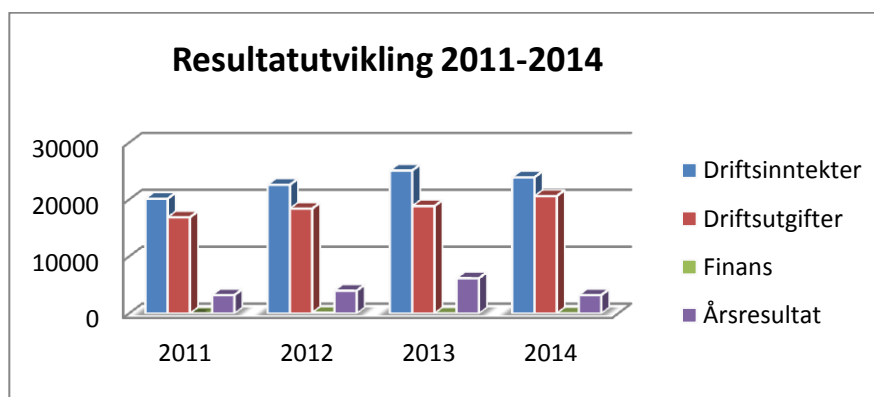
Nøkkeltall fra årsregnskapet

Likviditetsgrad 1 2014	4,61
Likviditetsgrad 1 2013	2,75
Egenkapitals rentabilitet 2014	12,19 %
Egenkapitalrentabilitet 2013	28,55 %
Egenkapitalprosent 2014	64,79 %
Egenkapitalprosent 2013	51,00 %
Gjeldsgraden 2014	0,55
Gjeldsgraden 2013	0,96
Totalkapitalrentabilitet 2014	7,75 %
Totalkapitalrentabilitet 2013	18,82 %
Rentedekningsgraden 2014	9,40 %
Rentedekningsgraden 2013	19,8 %
Resultatgraden 2014	15,19 %
Resultatgraden 2013	26,06 %



RESULTATREGNSKAP 2014

	Note	Regnskap 2014	Budsjett 2014	Regnskap 2013
Driftsinntekter				
Anløpsavgift og vederlag		10 552 830	10 565 000	10 758 537
Varevederlag		1 595 724	1 455 000	1 428 553
Leieinntekter		6 417 575	5 793 700	6 296 421
Vederlag/tjenester		5 110 780	4 677 700	5 083 403
Andre inntekter		272 948	80 000	1 580 576
Sum driftsinntekter		23 949 857	22 571 400	25 147 491
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videresalg		510 042	300 000	476 109
Lønn inkl sos utgifter	1,2	7 767 001	8 396 000	7 365 570
Avskrivninger	9	1 867 830	1 430 000	1 172 895
Leie bygninger	3	2 557 886	2 541 000	2 534 259
Inventar, utstyr, maskiner		329 394	417 000	281 562
Vedlikeholdsutgifter		1 599 709	1 431 000	1 497 097
Andre driftsutgifter		6 020 473	5 406 200	5 560 940
Sum driftsutgifter		20 652 334	19 921 200	18 888 432
Driftsresultat		3 297 523	2 650 200	6 259 059
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	341 191	52 000	293 005
Finansutgifter	4,8	392 551	905 000	333 055
Finansresultat		51 360	853 000	40 050
Resultat før skatt		3 246 162	1 797 200	6 219 009
Skattekostnad	16	34 020	-	
Årets resultat		3 212 142	1 797 200	6 219 009
Disponering				
Bruk av tidl års regnsm mindreforbr	14			133 295
Avsetning til anløpsfond	17	-693 133		-300 224
Avsetning til disp fond	12	-19 009		-1 099 776
Avsetning til invest. fond				
Overført til investeringsregnskap		-2 500 000	-1 797 200	-4 900 000
Regnskapsmessig mindreforb	14	0	0	52 304

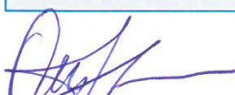


Tall i hele tusen

BALANSE PR 31.12.14

	Note	31.12.14	31.12.13
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	9	28 437 139	29 432 950
Utstyr, maskiner	9	2 818 489	2 536 716
Egenkapitaltilskudd KLP	7	445 637	410 271
Aksjer og andeler	10	30 000	30 000
Sum anleggsmidler		31 731 265	32 409 937
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	2 024 015	3 705 821
Andre kortsiktige fordringer		42 256	200 000
Bankinnskudd	15	10 000 505	12 499 083
Sum omløpsmidler		12 066 776	16 404 903
SUM EIENDELER		43 798 042	48 814 840
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Kapitalkonto	11	19 411 300	18 222 142
Disposisjonsfond	12	2 666 996	2 647 988
Anløpsfond	18	693 133	300 224
Ubundet investeringsfond	13	5 516 092	3 673 026
Regnskapsmessig mindre forb.	14	52 304	52 304
Sum egenkapital		28 339 825	24 895 683
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	8	12 805 810	17 941 650
Sum langsiktig gjeld		12 805 810	17 941 650
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	1 047 451	4 891 894
Betalbar skatt	16	34 020	-
Kortsiktig gjeld		1 570 936	1 085 613
Sum kortsiktig gjeld		2 652 407	5 977 507
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 798 042	48 814 840
Molde, 31.12.2014			

24.03.2015


Ottar Johan Aare
Leder i styret


Ragna Brenne Bjerkeset
Nestleder i styret

Hans Skiri

Audhild Mork


Ingrid Thorn


Jan Erik Nerland

Ivar Jensen


Olav Akselvoll
Havnedirektør

INVESTERINGSOVERSIKT 2014

Investeringer	Investert 2014	Budsjett 2014 m/tilleggsbev.	Investert 2013	Budsjett 2013 m/tilleggsbev.
Bygninger	1 897 525		743 951	10 620 000
Tomter, land og farled/sjøområde	214 958	600 000	1 588 228	1 750 000
Kaier, nyanlegg, fortøyningsinnretning	11 362 918	17 060 000	9 376 881	22 335 000
ISPS, strøm, belysning, vannutstyr	232 000		105 780	200 000
Transportmidler, utstyr, inventar	706 391	515 000	174 397	765 000
Sum investeringer	14 413 792	18 175 000	11 989 238	35 670 000
Kjøp av aksjer				
Egenkapital tilskudd KLP	35 366	35 000	33 474	33 000
Avsetning til investeringsfond	1 542 842		377 288	143 200
Lån tilbakebetales Kommunalbanken i 2014			1 000 000	
Sum finansieringsbehov	15 992 000	18 210 000	13 400 000	35 846 200
Finansiering				
Bruk av lån		15 000 000	7 500 000	17 000 000
Lån tilbakebetales Kommunalbanken i 2014			1 000 000	
Tilskudd Kystverket, Harøysund fiskerikai og flytebryggeanlegg	10 760 000			13 050 000
Anleggsbidrag fra brukere Harøysund fiskerikai	2 500 000			2 500 000
Salg av anleggsmiddel	232 000			
Bruk av ubundet investerings fond		972 800		376 200
Overført fra resultat	2 500 000	2 237 200	4 900 000	2 920 000
	15 992 000	18 210 000	13 400 000	35 846 200

INVESTERINGSPROSJEKTER 2014

Investeringer	Investert i 2014
Bygninger	
Utviklingsplan Storkaia - Hamnegata	115 745
Utbygging Hamnegata 8	1 684 161
Formannsbu Moldegård	11 300
Utviklingsprosjekt utbygging Moldegård	86 320
Sum bygninger	1 897 525
Tomter, land og sjøområder	214 958
Kaier og nyanlegg	
Duc d'albe Åndalsnes	815 121
Prosjekt fiskerikai/allmenningskai Harøysund (før fratrekk tilskudd og anleggsbidrag)	8 978 218
Flytebrygge gjestehavn Reknes	416 282
Fiskerikai Ugelvik	180 400
Sluker i grunn Moldegård	255 631
Fortøyningsarr/pullert Storkaia + Vermakaia	647 769
Lokalbåtkai Nauste (materiell)	69 496
Sum kaier og nyanlegg	11 362 918
Andre investeringer	
Strøm/belysning Harøysund fiskerikai	232 000
«Vakt» fortøyningshaler og kraftblokk	35 483
Ny lastebil	600 000
Flaggstenger Natokaia	13 788
Dokumentsenter	39 525
Varmepumpe verksted Moldegård	17 595
Sum investeringer 2014	14 413 792

Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

NOTER TIL REGNSKAPET 2014

Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1

Lønn, folketrygdavgift og pensjonsforhold

Lønn	kr 5 251 119,-
Folketrygdavgift	kr 945 445,-
Pensjonskostnad	kr 1 115 333,-
Andre lønnskostnader	kr 455 104,-
Sum lønnskostnader	kr 7 767 001,-

Utbetalt styrehonorar (inkl styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 292 275,-.

Lønn Havnedirektør (inkl godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 845 188,-.

Revisor kr 60 000,-.

Note 2

Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.

Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

Spesifikasjoner for regnskapsføring og pensjonsnote 2014

PENSJONSKOSTNADER	2013	2014
Årets opptjening	588 627	627 589
Rentekostnad	635 568	648 901
Brutto pensjonskostnad	1 224 195	1 276 490
Forventet avkastning	-611 014	-600 099
Netto pensjonskostnad	613 181	676 391
Sum amortisert premieavvik	91 959	105 519
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	39 418	45 523
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	744 558	827 433
REMIEAVVIK	2013	2014
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	788 194	1 197 499
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-39 418	-45 523
Netto pensjonskostnad	-613 181	-676 391
Premieavvik	135 595	475 585
PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2013	31.12.2014
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	16 134 293	16 437 818
Pensjonsmidler	12 815 199	13 647 827
Netto forpliktelse før arb.avgift	3 319 094	2 789 991
SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT		2014
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1		0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu		16 134 293
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1		-105 734
Overførte/mottatte avvik		0
Faktisk forpliktelse		16 028 559
Årets opptjening		627 589
Rentekostnad		648 901
Utbetalinger		-867 231
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12		16 437 818
Brutto pensjonsmidler IB 1.1		12 815 199
Estimatavvik midler IB 1.1		-52 216

Overførte/mottatte avvik		0
Faktiske pensjonsmidler		12 762 983
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)		1 197 499
Administrasjonskostnad/Rentegaranti		-45 523
Utbetalinger		-867 231
Forventet avkastning		600 099
Brutto pensjonsmidler UB 31.12		13 647 827
AMORTISERING AV PREMIEAVVIK		2014
Beregnet premieavvik året før		135 595
Andel av fjorårets premieavvik amortiseres		13 560
Amortisering av premieavvik fra tidligere år		91 959
Sum amortisert premieavvik til føring		105 519
Akkumulert premieavvik		
AVSTEMMING		2014
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1		3 319 094
Netto pensjonskostnad		676 391
Administrasjonskostnad/Rentegaranti		45 523
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)		-1 197 499
Brutto estimatavvik		-53 518
Nettoeffekt av fisjon/fusjon		0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12		2 789 991
KOSTNADS- OG PREMIEPROSENT		2014
Samlet kostnad i % av pensjonsgrunnlag		19,41 %
Innbetalt premie i % av pensjonsgrunnlag		28,10 %
SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING		2014
Endret forpliktelse - Planendring		0
Endret forpliktelse - Ny dødelighetstariff		0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer		-105 734
Endringer forpliktelse - Totalt		-105 734
MEDLEMSSTATUS	01.01.2013	01.01.2014
Antall aktive	8	8
Antall oppsatte	1	1
Antall pensjoner	10	9
-Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	490 048	509 846
Gj.snittlig alder, aktive	52,01	53,01
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	11,12	12,12

Note 3

Leie bygninger

- Leie Molde Havnevesen KF kr 2 500 000,-. Det er Molde Havnevesen KF som har eiendomsretten til de fleste havneinnretningene som IKS'et har krevd inn fremleie for i 2014. Leien som IKS'et betaler til Molde Havnevesen KF skal dekke renter og avdrag/avskrivninger på disse eiendommene. Det vanlige, ordinære vedlikeholdet og driften er det IKS'et som har stått for.
- Leie Julsundvegen 2B kr 57 886,-.

Note 4

Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 341 191,-.

Finansutgifter kr 392 551,- Påløpte, ikke forfalte renter for 2014, kr 59 326,- er belastet regnskapet.

Note 5

Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering. Vi har avsatt tap på kundefordringer for 2014 på kr 60 000,-.

Note 6

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld kr 1 047 451,- er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden.

Note 7

Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.

Note 8

Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er kr 12 805 810,-.

OPPGAVE OVER LÅN PR 31.12.2014								
Lånets opprinnelig størrelse	Når opptatt	Lånegiver/formål	Avb et tid	Inn - løsnin gs år	Rente	Renter	Avdrag	Restgjeld
4 000 000	2006	Kommunalbanken Formål: ISPS, kaier, fortøyninger, innretninger	20 år	2026	2,25%	56 576	200 000	2 400 000
3 500 000	2008	Kommunalbanken Formål: Bygning B.H.V 22,Utleid til MML AS	20 år	2028	4,48%	73 831	175 000	2 450 000
4 000 000	2010	Kommunalbanken Formål: Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	2,25%	75 371	200 000	3 100 000
1 100 000	2011	Kommunalbanken Formål: Utvidelse Havnegata 10	15 år	2026	2,25%	19 431	73 340	843 310
7 500 000	2013	Kommunalbanken Formål: Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	2,25%	156 514	Nedbetaling/ avdrag 3 487 500	4 012 500
1 000 000	2013	Kommunalbanken Formål: Flytebryggeanlegg Harøysund. Tilbakebetales Kommunalbanken i 2014				9 348	1 000 000	
		Sum				391 071	5 135 840	12 805 810

Note 9

Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Mask., transport mid inventar/utstyr, ISPS, div.anlegg	Bygninger	Kaier, fortøynin gsinnretn	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.14	5 381 169	8 613 446	18 061 508	5 780 889	37 837 012
Tilgang 2014	938 391	1 897 525	-1 897 082	214 958	1 153 792
Anskaff kostnad pr 31.12.14	6 319 560	10 510 971	16 164 426	5 995 847	38 990 804
Akk avskrivning 01.01.14	2 844 457	1 708 773	1 314 114		5 867 344
Årets avskrivninger	656 626	312 253	898 959		1 867 838
Akk avskrivning 31.12.14	3 501 083	2 021 026	2 213 073		7 735 182
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.14	2 818 477	8 489 943	13 951 350	5 995 846	31 255 628
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives ikke	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år		

Note 10

Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	20 000
Destinasjon Molde og Romsdal AS	590 000	5	10 000	10 000

Note 11

Kapitalkonto

Kontoen viser følgende endringer:

IB pr 01.01.2014	kr	-18 222 136
Investeringer (- tilskudd/anleggsbidrag)	kr	-1 153 792
Egenkapitaltilskudd KLP	kr	-35 366
UB pr 31.12.2014	kr	-19 411 294

Note 12

Disposisjonsfond

Kontoen viser følgende bevegelse:

IB 01.01.2014	kr	2 647 988
Avsetning disposisjonsfond 2014	kr	19 009
UB 31.12.2014	kr	2 666 996

Note 13

Ubundet investeringsfond

Kontoen viser følgende bevegelser:

IB 01.01.2014	kr	3 973 250
Avsetning av ubundet investeringsfond 2014	kr	1 542 842
UB 31.12.2014	kr	5 516 092

Note 14

Ikke disp. resultat/regnskapsmessig mindreforbruk

Endringer i udisponert resultat i 2014 er som følger

IB 01.01.2014	52 304
UB 31.12.2014	52 304

Note 15

Bankinnskudd

Av inntestående i banken er kr 385 125,- sperret for skattetrekk.

Note 16

Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1.ledd. I tillegg til havnevirksomheten drivers det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være "økonomisk virksomhet" etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag		2014	2013
Resultat før skatt	kr	3 244 942	6 219 009
Permanente forskjeller	kr	-	-
Skattefri virksomhet	kr	2 407 433	5 226 586
Skattepliktig inntekt	kr	837 509	992 423
Fremførbart underskudd/overskudd	kr	- 711 507	-922 423
Skattegrunnlag	kr	126 002	
		-	

Betalbar skatt for 2014, 27 % kr 34 020,-.

Note 18

Anløpsfond - selvkost anløpsavgift - etterkalkyle

Etterkalkyle selvkost anløpsavgift			
	Regnskap 2014	Regnskap 2013	Regnskap 2012
Andel kostnader anløpsavgift		korrigert	korrigert
Lønn og sosiale utgifter	3 301 311	3 602 825	3 657 984
Andel felleskostnader administrasjon	648 725	754 022	693 868
Andre driftsutgifter	110 548	72 000	137 555
Kalkulatoriske avskrivninger	673 409	250 157	120 426
Kalkulatoriske renter på investeringer	92 344	118 653	56 479
Gebyrgrunnlag	4 826 339	4 797 656	4 666 313
Gebyrinntekter	4 718 065	4 921 042	5 319 494
Overskudd(+)/underskudd(-)	-108 274	123 386	653 181
Anløpsfond			
Anløpsfond pr 01.01.13	653 181		
Anløpsfond 2013	123 386		
Anløpsfond 2014	-108 274		
Renter tillagt saldo anløpsfond 2013	8 040		
Renter tillagt saldo anløpsfond 2014	16 800		
Anløpsfond 31.12.14 inkl renter	693 133		

Samlet saldo på anløpsfond pr 31.12.14 er avsatt i 2014.

Molde og Romsdal Havn IKS har mottatt krav om tilbakebetaling av anløpsavgift og vederlag for 2011-2014 fra Hurtigruten ASA. Havneselskapet har ikke etterkommet kravet om tilbakebetaling.

Til representantskapet i Molde og Romsdal Havn IKS

Kopi:
Kommune

Deres referanse:

Vår referanse:
Sigmund Harneshaug

Arkivkode:
R3/2014

Sted/dato
Molde, 12. mars 2015

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS som viser et overskudd på kr 3 212 142. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leder ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Molde og Romsdal Havn IKS per 31. desember 2014, og av resultater, endringer i egenkapitalen for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for regnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE)3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.



Sigmund Harneshaug
distriktsrevisor / statsautorisert revisor

