



MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Organisasjons nr. 989 049 267

ÅRSMELDING - ÅRSREGNSKAP 2013

Vedtatt av styret i Molde og Romsdal Havn IKS 02.04.2014

Vedtatt av rådet i Molde og Romsdal Havn IKS 09.04.2014

Havnedirektøren har ordet – Litt om 2013 og fremover

Havneselskapet har hatt en jevn og god utvikling i 2013. Både havnedriften og utleievirksomheten viser en god omsetningsvekst. Med de prosjektene som er igangsatt skal den gode utviklingen sikres. Etter flere år med god kostnadskontroll og god økonomisk utvikling har vi lagt til rette for større investeringer.

Fiskerikaien på Jensholmen i Harøysund er under bygging. Den vil bli ferdigstilt våren 2014. Byggestart for duc d'alben ved Natokaia er satt til høsten 2014. Byggestart ble utsatt fra vinter/vår 2014 for å unngå den mest hektiske cruisesesongen. Duc d'alben skal være ferdigstilt i god tid før cruisesesongen 2015 starter for fullt. Byggestart for utvidelsen av Hamnegata 8 er satt til høsten 2014, og byggetiden anslås til ca. ett år. Vi er i gang med å planlegge en ny roro kai på Moldegård. Styret har uttalt at roro kaien skal prioriteres. For å forbedre fortøyningssikkerheten på Storkaia har vi prosjektert to frittstående pullerter som er tenkt plassert på peler i havnebassenget, en foran Rekneskaia vest og en foran Vermakaia. Pullertkapasiteten på selve Storkaia skal også forbedres noe. Styret har også bedt om å få fremlagt flere forslag til disponering av havnen sitt område på Moldegård. Næringslivet har etterlyst lagerplass, og det kan være riktig å bygge et større varehotell på Moldegård. På litt lengre sikt kommer også nybyggene i Hamnegata 10 og Hamnegata 12.

Det vil bli en stor utfordring å få finansiert de store vedlikeholdsoppgavene og nyinvesteringene vi har planlagt. For noen typer tiltak finnes det offentlige tilskuddsordninger, fra stat eller fylke. I andre tilfeller kan det være en aktuell løsning å søke om tilskudd fra private, fra kommunen hvor tiltaket gjennomføres, eller fra flere av havneselskapets eierkommuner. Å få til et spleiselag kan være helt avgjørende. Salg av eiendommer kan være en annen mulighet. Utleieobjektene må ha en vesentlig del av arealene utleid før bygging igangsettes.

Havneselskapet, og mange andre aktører arbeider målrettet for å flytte gods fra vei til sjø. Prosjektene "Hvordan styrke sjøtransportens konkurranseevne", "Sjøtransport Romsdal" og "Sjøportalen" er eksempler på dette arbeidet. Noen lokale industribedrifter har flyttet transporten av ferdigprodukter fra vei til sjø. Dette er meget gledelig, og vi håper andre følger etter.

Havneselskapet har tatt en ledende rolle for å utvikle cruiseturismen i regionen. Dette er ressurskrevende, men den antatt beste løsningen i en tid med endring og omorganisering innen reiselivet.

Olav Akselvoll
Havnedirektør



Oterøya i solnedgang. Foto Bjørnar Akselvoll

HAVNERÅDET

Havnerådet i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2013:

Representanter

Leder Bernhard Riksfjord, Aukra
Nestleder Frøydis Austigard, Molde
Representant Kristin Støre, Molde
Representant Nils Johan Gjendem
Representant Einar Øyen, Midsund
Representant Jan Rune Jacobsen, Vestnes
Representant Rolf Jonas Hurlen, Nesset
Representant Arne Hop, Rauma

Personlige vararepresentanter

Merete Mikkelsen
Ann Elida Solheim
Bjørn Jacobsen
Sigmund Seljevold
Robin Sørli
Geir Inge Lien
Edmund Morewood
Arne S. Lillehagen

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Havnerådet hadde 2 møter i 2013 og behandlet 8 saker.

HAVNESTYRET

Havnestyret i Molde og Romsdal Havn IKS - sammensetning i 2013:

Medlemmer

Leder Ottar Johann Aare, Vestnes
Nestleder Ragna Brenne Bjerkeset, Fræna
Medlem Olav Sjøvik, Midsund
Medlem Ingrid Thorn, Molde
Medlem Jan Erik Nerland, Nesset
Medlem Hans Skiri, Rauma
Medlem Audhild Mork, Aukra

Personlig varamedlem

Hege Anita Akselvoll
Geir Tore Vestad
Ivar Jensen
Steinar Halstensen
Siw Maridal Bugge
Ellinor Torsgård Solheim
Stian Sørensen

Møteplikt, tale- og forslagsrett

Havnedirektøren

Møterett, tale- og forslagsrett

Styreleder i Molde Havnevesen KF

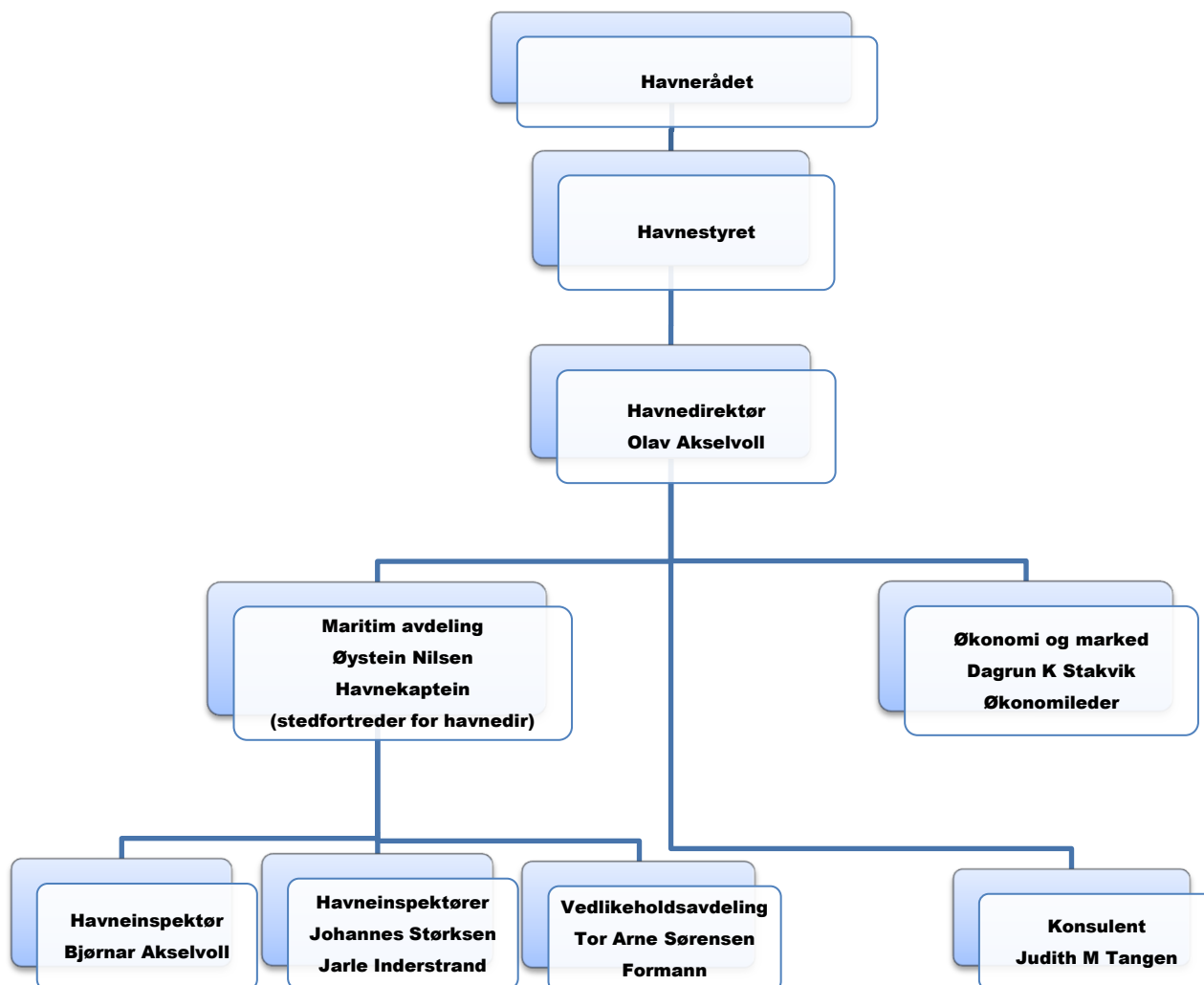
Havnestyret hadde 7 møter i 2013 og behandlet 44 saker.

Havnestyret var oppnevnt med 3 kvinnelige og 4 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Byggekomité

Styreleder Ottar J. Aare
Styremedlem Hans Skiri
Styreleder i Molde Havnevesen KF, Steinar Halstensen
Havnedirektør Olav Akselvoll
Havnekaptein Øystein Nilsen

Molde og Romsdal Havn IKS – Organisasjon



Havneselskapets administrasjon og personell

Følgende stillinger i havneselskapet var besatt i 1/1 stillinger:

- * Havnedirektør
- * Havnekaptein
- * Leder økonomi
- * Konsulent
- * 2 havneinspektører
- * Formann, vedlikehold
- * 1 havneinspektør m/prosjektansvar

Antall faste årsverk var i 2013:8

I tillegg til de faste stillingene ble det tatt inn timearbeidere til forskjellige vedlikeholdsoppgaver.

Havneselskapet tilstreber å etterleve Arbeidsmiljølovens bestemmelser.

STYRETS BERETNING 2013

Molde og Romsdal Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommuner (de samarbeidende kommunene). Det interkommunale havneselskapets kontorkommune er Molde kommune.

Molde og Romsdal Havn IKS er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Molde og Romsdal Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Havneselskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Havneselskapet skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne- og farvannsloven og annen lovgivning som gjelder havnesektoren. Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig, samlet ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havneselskapet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.



Fra Vestnes, Foto Johan Hurlen

Likestilling

Selskapet har som mål at det skal tilstrebes en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene. Ved utlysning av stillinger oppfordres kvinner å søke. For tiden har vi 8 ansatte i fulltidsstilling. Av dette er det 2 kvinner i fulltidsstilling.

Økonomi

I de senere år har omsetningen vært jevnt stigende. Sammen med god kostnadskontroll har det gitt gode årsresultat. Både havnedriften og utleievirksomheten viser en god omsetningsvekst. Med de prosjektene som er på gang forventes fortsatt omsetningsvekst innenfor begge disse områdene. Som kompensasjon for manglende vedlikehold og opprydding i Strandgata 8 har havneselskapet mottatt kr 1 200 000,-. Dette styrker havneselskapets investeringssevne i nytt tilbygg i Hamnegata 8.

Som regnskapet viser er selskapets økonomi tilfredsstillende.

Omsetningen: kr 25 147 491,-

Årsresultatet: kr 6 219 009,-

Investeringer: kr 11 989 238,-

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidende kommunene.

Med henvisning til regnskapsloven vil styret hevde at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Skatteplikt

Selskapet betaler eiendomsskatt for noen eiendommer på Moldegård. Disse er utleid til ikke-havnerelatert virksomhet.

Inntekt fra ikke-havnerelatert virksomhet er skattepliktig. Skatteberegningen viser at den skattemessige virksomheten går med overskudd i 2013. Ligningsmessig fremførbart underskudd for 2013 er kr 711 507,-.

Helse, Miljø og Sikkerhet

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner besitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har stor betydning

for den daglige driften. Arbeidsmiljøet vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat.

Et overordnet prinsipp når det gjelder HMS er at arbeidet som utføres ikke så viktig eller presserende at det ikke kan utføres på en sikker måte.

Molde og Romsdal Havn IKS har hjertestarter i Hamnegata 8. Ansatte har kurs i hjertestarter samt førstehjelpskurs.

Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes ved behov.

I 2013 har vi hatt et totalt sykefravær på 12 dager. Dette gir en fraværprosent på 0,7 % (nærværprosent på 99,3 %), som anses som svært bra.

Havneselskapet har bedriftshelsetjeneste.

Arbeidere innleid på timebasis har vært forsikret.

Forurensning av det ytre miljø

Selskapets egen virksomhet forurenser i liten grad det ytre miljøet. Trafikken i havnen bidrar til luft- og støyforurensning. Ved en uønsket hendelse kan vi også få forurensning av land og sjø.

Luft- og støyforurensningen er ikke kartlagt. Når det gjelder forurensning av land eller sjø har vi ikke kjennskap til at det har vært hendelser. Det har ikke vært oljevernaksjoner på sjø. Kun noen tilfeller med tynn oljefilm, men disse har ikke utløst oljevernaksjoner.

Et utrangert tankanlegg for olje som er lokalisert på havneselskapets område kan by på både miljømessige og økonomiske utfordringer.

Vi har ikke mottatt andre rapporter eller klager på grunn av forurensning av det ytre miljø.

Romsdal Interkommunale Utvalg Mot Akutt Forurensning (RIUA) har utstyr som kan benyttes ved akutt forurensning.

Avfallshåndtering fra fartøyer og fra egen virksomhet er ivarettatt på en betryggende måte.

Havnedrift

Inntekten fra havnedriften viser en god utvikling. Den totale trafikken, antall anløp innenriks/utenriks viser en økning på 3,8 %, og en oppgang i BT på 4,8 %. Innenriks trafikk viser en oppgang på 3,7 % for antall anløp, og en oppgang på 2,8 % i BT. Utenriks trafikk viser en oppgang på 1,3 % for antall anløp, og en oppgang på 8,7 % i BT. Samlet omsetning av gods, innenriks/utenriks, har en nedgang på 6,9 %.

I 2013 ble 57 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 51 i 2012.

Cruisetrafikken viser en økning i antall anløp, i antall passasjerer og i BT. Henholdsvis 8 %, 20 % og 12 %.

Det er lite omsetning av containere i havnen.

Eiendomsforvaltning

Inntekten fra eiendomsforvaltningen viser en økning på 22 % mot 2012. Dette skyldes i hovedsak en avtalefestet endring i et leieforhold, samt utleie av godsområde "Moldegård øst".

Saksbehandling i styret

Styret har behandlet 44 saker i 2013. Dette er i hovedsak prosjekt- og byggesaker, saker om forretning og strategi, havneregulativ, budsjett, regnskap, og lignende.

Logistikk og havn

Havneselskapet skal fortsette arbeidet med å utvikle havnen som logistikknutepunkt, og tilrettelegge for gode transportløsninger. Vi arbeider for å gjøre havnens område på Moldegård til et mer tidsmessig og effektivt logistikknutepunkt for vår region. Av andre større havneprosjekter som vi har arbeidet med kan vi nevne fiskerikaien i Harøysund, duc d'albe ved Natokaia, og utvidelse av havnekontoret i Hamnegata 8. Fiskerikaien vil stå ferdig våren 2014. Byggestart for duc d'alben og tilbygget i Hamnegata 8 er satt til høsten 2014.

Sjøportalen

En ide om en samordning av sjøtransport av tyngre industriprodukter ble lansert i prosjekt «Sjøtransport Romsdal» som havneselskapet fikk

gjennomført i 2012. En tilnærmet tilsvarende ide er grunnlaget for et nytt forskningsprosjekt i regi av iKuben. Prosjektet har fått tittelen "Sjøportalen" og vil bli igangsatt våren 2014. Havneselskapet er partner i prosjektet. Regionalt forskningsfond Midt-Norge har gitt tilskudd til prosjektet. Det er en gledelig utvikling at noen industribedrifter har flyttet transporten av ferdigprodukter fra vei til sjø.

Markedsføring av havneselskapet innad i eierkommunene, og vice versa

Havneselskapets virksomhet kan bli bedre kjent i eierkommunenes administrative og politiske organer. For å bedre på denne situasjonen ble 3 havnestyremøter i 2013 avholdt i henholdsvis Rauma, Nesset og Vestnes. I 2014 vil 3 møter bli avholdt i Midsund, Aukra og Fræna. I tillegg er det behov for å ha møter med eierkommunene tidlig på høsten, i forkant av budsjettbehandling i kommunene og i havneselskapet.

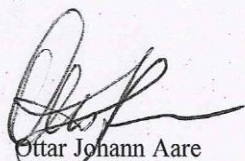
Cruise Molde-Åndalsnes

Målsetningen vår er å være blant de 10 største cruisedestinasjonene i Norge. I 2013 var vi den 7 største. Havneselskapet har midlertidig overtatt administrasjonen av Cruise Molde-Åndalsnes (CMÅ), og har tilknyttet seg en fagperson som skal lede CMÅ, og delta i den utøvende virksomheten. Dette skal styrke oss i konkurransen om cruiseturistene.

Hurtigruten – betalingsnekt og krav om tilbakebetaling

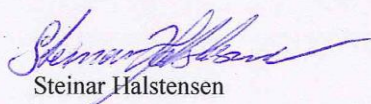
I januar 2014 mottok havneselskapet brev fra Nordisk Legal Services (NLS) vedrørende vederlag og anløpsavgift 2011-2014. NLS er advokat for Hurtigruten ASA. Bakgrunnen for brevet er en dom i Sunnmøre tingrett om Stranda kommune v/Stranda Havnevesen KF sin rett til å kreve anløpsavgift og passasjervederlag fra Hurtigruten. Stranda kommune v/Stranda Havnevesen KF tapte saken i sin helhet, men har anket saken. Med bakgrunn i "Strandadommen" har Hurtigruten sendt et tilnærmet tilsvarende brev til samtlige havner som hurtigruten anløper om at de innstiller betaling og krever tilbakebetaling. Havneselskapet har ikke etterkommet kravet om tilbakebetaling for 2011-2014.

Molde, den 31.12.2013
02.04.2014

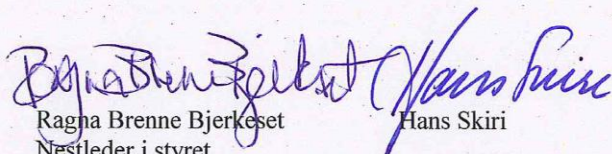


Ottar Johann Aare
Leder i styret

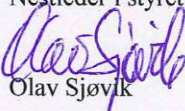
Audhild Mork



Steinar Halstensen



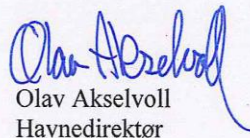
Ragna Brenne Bjerkeset
Nestleder i styret



Olav Sjøvik

Hans Skiri

Jan Erik Nerland



Olav Akselvoll
Havnedirektør

PROSJEKTER – BYGG OG VEDLIKEHOLD

Ferdige og pågående prosjekter:

- **Harøysund fiskerikai.** Kaien er under bygging på Jensholmen i Harøysund, og blir ferdigstilt våren 2014. Prosjektet er et samarbeid mellom offentlige og private aktører. Staten v/ Kystverket har gitt økonomisk tilskudd. Havneselskapet står som tiltakshaver og eier.
- **Tilbygg i Hamnegata 8.** Det nye tilbygget som er under prosjektering erstatter et tilbygg som måtte rives. Det gamle bygget var på en etasje, mens det nye blir på tre etasjer. Det skal i hovedsak benyttes av havneselskapet, og til havnerelatert virksomhet. Den resterende delen blir kontorer som kan leies ut til havne- og maritimrettede bedrifter som ønsker å etablere seg i havneområde. Byggestart er satt til høsten 2014.
- **Duc d'albe ved Natokaia.** Det er gjennomført en anbudskonkurranse for bygging av en liten støttekai, en duc d'albe, i forlengelsen av Natokaia. Det gjenstår noe prosjektering før bygging kan igangsettes. På grunn av cruisetrafikken i sommer er byggestart utsatt til høsten 2014.
- **ISPS-vaktbu, lager og oppholdsrom for fortøyningsmannskap, ved Natokaia.** Den gamle vaktbua ble for liten, og en større vaktbu er bygget. Vaktbua er bygd på en jernbanevogn, og plassert på jernbaneskinne ved Natokaia. Hans Skiri, som er overingeniør i Rauma kommune og styremedlem i havneselskapet, tegnet vaktbua og var prosjektansvarlig.
- **Storkaia – Vedlikeholdsmudring.** Det er vedlikeholdsmudret ved Storkaia, ned til kote – 9.0 meter i forhold til sjøkartnull (LAT).
- **Lokalbåtkaien på Nauste.** Kaien er betydelig oppgradert med nytt fenderverk og kantskinne i betong, samt ny pullert.
- **Skorgenes ytre kai.** To nye pullerter er montert.
- **Håsundet allmenningskai.** Nytt fenderverk og kantskinne er montert. Kaskjørtet er reparert.
- **Honnørbyggen i Molde.** Flytebyggen har vært slippsett for vedlikehold og reparasjon.
- **Hurtigbåtanlegget på Helland.** Større vedlikehold gjennomført.
- **Forbedrede fortøyningsforhold ved Storkaia.** Forprosjekt igangsatt.
- **Ny roro kai på Moldegård.** Forprosjekt igangsatt.

TRAFIKKEN PÅ MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Tabellen over trafikken på havna – antall anløp innenriks/utenriks samlet – viser en økning på 292 anløp (3,8 %) fra 2012 til 2013. Oppgangen i BT er på 1 240 586 BT (4,8 %) fra 2012 til 2013.

Tabellen for innenriks havnetrafikk viser en oppgang på 256 anløp (3,7 %), tabellen for utenriks havnetrafikk viser en oppgang på 11 anløp (1,3 %). Oppgangen i BT utenriks er på 766 769 (8,7 %).

Samlet omsetning av gods – innenriks/utenriks – har en nedgang fra 7 308 710 tonn i 2012 til 6 834 128 tonn i 2013, en nedgang på 6,9 %.

For bedrifter som har stor sjøtrafikk så kan disse nevnes spesielt:

Hustadmarmor, Elnesvågen:	377 til kai
Viken Pukkverk, Harøysund:	190 til kai
Hanset kai, Vistdal:	220 til kai
Nyhavna, Aukra	31 til kai

Til sammen: 818 anløp til kai

I 2013 ble 57 hurtigruteanløp til Molde kansellert, mot 51 i 2012.

Trafikken på Molde og Romsdal Havn IKS

Tabellen gir en oversikt over antall anløp og bruttotonnasje

ÅR	INNENRIKS		UTENRIKS		SAMLET	
	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
2004	3 338	10 982 004	322	1 320 176	3 660	12 302 180
2005	3 307	10 376 044	333	1 403 082	3 640	11 779 126
2006	6 834	12 661 823	1 286	6 677 211	8 120	19 339 034
2007	7 248	13 269 520	1 152	6 993 039	8 400	20 262 559
2008	6 362	13 731 481	1 147	7 523 860	7 509	21 255 341
2009	6 450	13 797 632	972	7 026 715	7 422	20 824 347
2010	6 315	14 606 152	901	7 000 537	7 216	21 606 689
2011	6 446	14 354 060	893	7 931 458	7339	22 285 518
2012	6 607	16 502 609	859	8 055 669	7 441	24 558 278
2013	6 863	16 976 426	870	8 822 438	7 733	25 798 864

ÅR	2013	2012	2011	2010
Antall anløp	7 733	7 441	7 319	7 216
BT	25 798 864	24 558 278	22 285 518	21 606 689
Gj.snitt skipsstørrelse	3 336	3 300	3 045	2 994

Fordeling av anløp/BT pr Fartøystype

År	2013		2012		2011		2010	
Tekst	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT	Antall	BT
Komb passasjer/lasteskip	673	7 644 876	679	7 515 408	637	6 436 380	662	6 777 302
Ferger/hurtigbåter	4 025	6 045 498	4 048	5 975 143	4 012	5 583 426	3 986	5 610 972
Laste-/bulk-/tankskip	1 560	6 520 308	1 572	6 518 494	1 610	6 288 929	1 505	6 073 380
Cruise-/turistskip	99	4 378 731	91	3 839 617	70	3 331 756	84	2 375 309
Fiske-/fangstfartøy	465	339 431	345	214 68	348	211 027	353	207 217
Andre fartøy*	936	870 020	731	494 948	662	434	626	562 509
Sum innenriks/utenriks	7 733	25 798 864	7 441	24 558 278	7 339	22 285 518	7 216	21 606 689

Andre fartøy er bl.a. Supply, orlogsfartøy, statsfartøy, bergingsfartøy, taubåter, hjelpefartøy, lektere m.m.

Tabell over cruiseskipanløp

År	Antall anløp	Antall passasjerer
2004	41	
2005	47	17 472
2006	52	32 304
2007	48	38 296
2008	74	54 871
2009	61	66 849
2010	84	86 902
2011	70	93 357
2012	91	123 840
2013	99 ¹⁾	155 374

¹⁾ Molde og Åndalsnes hadde til sammen 99 cruiseskipanløp.

Godsmengde pr varetype

Varegruppe	Innenriks		Utenriks		Totalt	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2013	2012
Petroleumsprod., bulk	-	-	-	1 856 686	1 856 686	1 056 922
Sement, bearb. bygn. matr.	37 636	97 204	26 391	2 733 766	2 894 997	3 104 208
Råmineraler/bearb. mineraler ¹⁾	2 305 937	413 975	3 267	6 967	2 730 146	2 863 956
Jernmalm, stålavfall m.m. ²⁾	-	3 170	-	1 320	4 490	5 099
Næringsmiddel, fisk	2 667	181	1 110	10 493	14 451	13 885
Andre varer stykkgoods/bulk	64 865	21 739	25 089	9 908	121 601	264 640
Sum	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371	7 308 710

¹⁾ Råmineraler/bearb. mineraler: Sand, grus, stein, asfalt.

²⁾ Jernmalm, stålavfall m.m.: Mesteparten er skrapjern.

Fordeling godsmengde i tonn

År	Innenriks		Utenriks		Totalt
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset/Lastet
2010	2 748 216	367 582	55 249	3 921 980	7 093 027
2011	2 669 493	384 376	17 143	4 221 271	7 292 283
2012	2 518 918	492 358	18 542	4 278 891	7 308 710
2013	2 411 105	536 269	55 857	3 848 140	6 851 371

Containertrafikk 2010 - 2013

ÅR	Inngående	Utgående	Totalt
2010	328	320	648
2011	38	41	79
2012	100	106	206
2013	125	38	163

TEU = Twenty-foot equivalent unit

Alle containere er omregnet til TEU = 20'

Kommentarer til regnskapet

Resultatregnskap

Driftsinntektene ble kr 25 147 491,- Dette er samlet inntektsøkning på 11,1 % fra 2012.

Havneavgifter /vederlag har en økning på 3 % i forhold til 2012.

Varevederlag har en nedgang på 2,5 % fra 2012.

Leieinntektene ble kr 6 296 421,- det er 22 % økning mot 2012.

Vederlag på tjenester ble kr 5 083 403,- økning på 0,9 % fra 2012.

Andre inntekter kr 1 200 000,- kompensasjon for manglende vedlikehold og opprydding Strandgata 8.

Driftsutgiftene ble kr 18 888 432,-. Dette er en økning på 2,4 % fra 2012.

Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter kr 293 005,- er renteinntekter.

Finansutgifter kr 333 055,- er rentekostnader.

Årsresultat 2013 ble kr 6 219 009,-. Dette er en økning på kr 2 200 000,- i forhold til 2012. Økningen baseres hovedsakelig på økte leieinntekter med kr 1 100 000,- samt utbetaling av kompensasjon manglende vedlikehold Strandgata 8 kr 1 200 000,-.



Investeringsregnskap

Til nybygg og nyanlegg, utstyr og maskiner og aksjekjøp er det medgått totalt kr 11 989 238,- i nyinvesteringer. Kr 377 288,- avsettes til ubundet investeringsfond

Investeringene/avsetning til investeringsfond er finansiert ved overføring fra resultatregnskapet med kr 4 900 000,- og bruk av lån kr 7 500 000,-

Investeringer i løpet av 2013 fordeler seg følgende:

Bygninger	743 951
Tomter, land og sjøområder	4 975
Kaier, nyanlegg, oppgradering	10 960 135
ISPS, strøm etc.	105 780
Transportmidler	22 600
Utstyr, inventar	151 798
Egenkapital tilskudd	33 474

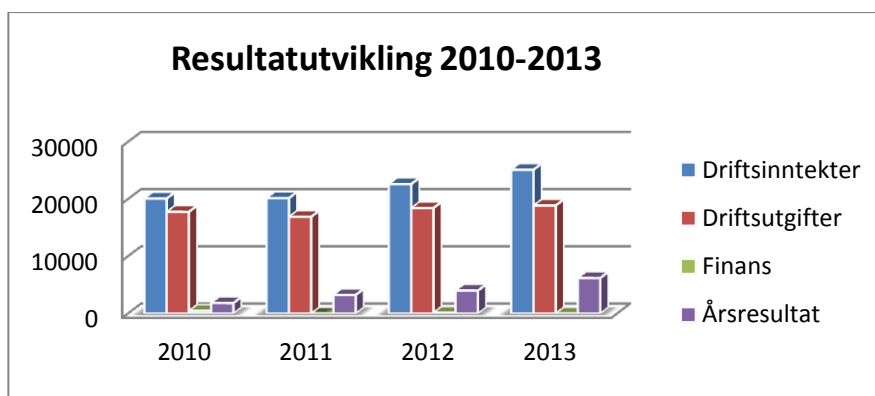
Nøkkeltall fra årsregnskapet

Likviditetsgrad 1 2013	2,75
Likviditetsgrad 1 2012	2,52
Egenkapitals rentabilitet 2013	28,55 %
Egenkapitalrentabilitet 2012	25,00 %
Egenkapitalprosent 2013	51,00 %
Egenkapitalprosent 2012	55,74 %
Gjeldsgraden 2013	0,96
Gjeldsgraden 2012	0,80
Totalkapitalrentabilitet 2013	15,82 %
Totalkapitalrentabilitet 2012	13,00 %
Rentedekningsgraden 2013	19,80 %
Rentedekningsgraden 2012	12,00 %
Resultatgraden 2013	26,06 %
Resultatgraden 2012	19,00 %



RESULTATREGNSKAP 2013

	Note nr	Regnskap 2013	Budsjett 2013	Regnskap 2012
Driftsinntekter				
Anløpsavgift og vederlag		10 758 537	9 915 000	10 448 440
Varevederlag		1 428 553	1 355 000	1 464 385
Leieinntekter		6 296 421	5 785 200	5 161 468
Vederlag/tjenester		5 083 403	4 682 000	5 039 211
Andre inntekter		1 580 576	80 000	526 618
Sum driftsinntekter		25 147 491	21 817 200	22 640 122
Driftsutgifter				
Kjøp varer for videre salg		476 109	320 000	572 353
Lønn inkl sos utgifter	1,2	7 365 570	7 781 000	7 395 258
Avskrivninger	10	1 172 895	1 110 000	991 292
Leie bygninger	3	2 534 259	2 540 000	2 798 738
Inventar, utstyr, maskiner		281 562	305 000	306 295
Vedlikeholdsutgifter		1 497 097	1 914 000	1 881 884
Andre driftsutgifter		5 560 940	4 979 000	4 504 476
Sum driftsutgifter		18 888 432	18 949 000	18 450 295
Driftsresultat		6 259 059	2 868 200	4 189 826
Finansinntekter/kostnader				
Finansinntekter	4	293 005	82 000	198 421
Finansutgifter	4,9	333 055	607 000	364 563
Finansresultat		40 050	525 000	166 142
Resultat før skatt		6 219 009	2 343 200	4 023 685
Skattekostnad	17		-	
<u>Årets resultat</u>		<u>6 219 009</u>	<u>2 343 200</u>	<u>4 023 685</u>
Disponering				
Bruk av tidl års regnsm mindreforb	15	133 295		109 610
Avsetning til anløpsfond	18	-300 224		
Avsetning til disp fond	13	-1 099 776	-200 000	-200 000
Avsetning til invest. fond			-143 200	
Overført til investeringsregnskap		-4 900 000	-2 000 000	-3 800 000
Regnskapsmessig mindreforb	15	52 304	0	133 295



(Tall i hele tusen)

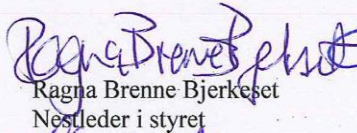
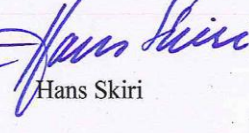
BALANSE PR 31.12.2013

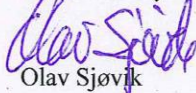
		31.12.13	31.12.12
EIENDELER	Noter		
Anleggsmidler			
Tomter, bygg, anlegg	10	29 432 950	18 380 162
Utstyr, maskiner	10	2 536 716	2 773 162
Egenkapitaltilskudd KLP	8	410 271	376 797
Aksjer og andeler	11	30 000	30 000
Sum anleggsmidler		32 409 937	21 560 121
Omløpsmidler			
Kundefordringer	5	3 705 821	3 497 278
Kortsiktige fordringer	6	200 000	207 000
Bankinnskudd	16	12 499 083	8 247 366
Sum omløpsmidler		16 404 903	11 951 644
SUM EIENDELER		48 814 840	33 511 765
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Kapitalkonto	12	18 222 142	13 699 430
Disposisjonsfond	13	2 347 764	1 247 988
Anløpsfond	18	300 224	0
Ubundet investeringsfond	14	3 973 250	3 595 962
Regnskapsmessig mindre forb.	15	52 304	133 295
Sum egenkapital		24 895 683	18 676 675
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Lån i Kommunalbanken	9	17 941 650	10 089 990
Sum langsiktig gjeld		17 941 650	10 089 990
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	4 891 894	1 741 762
Betalbar skatt	17		-
Kortsiktig gjeld		1 085 613	3 003 337
Sum kortsiktig gjeld		5 977 507	4 745 100
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 814 840	33 511 765

Molde, den 31.12.2013

02.04.2014


Ottar Johann Aare
Leder i styret

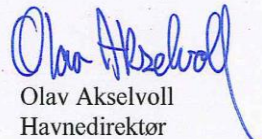
 
Ragna Brenne Bjerkset
Nestleder i styret


Olav Sjøvik

Audhild Mork

Jan Erik Nerland


Steinar Halstensen


Olav Akselvoll
Havnedirektør

INVESTERINGSOVERSIKT 2013

Investeringer	Investert 2013	Budsjett 2013 m/tilleggsbev.	Investert 2012	Budsjett 2012 m/tilleggsbev
Bygninger	743 951	10 620 000	906 962	950 000
Tomter, land og farled/sjøområde	4 975	100 000		
Kaier, nyanlegg, fortøyningsinnretning	10 960 135	23 985 000	552 212	925 000
ISPS, strøm, belysning, vannutstyr	105 780	800 000	420 376	560 000
Transportmidler, utstyr, inventar	174 398	165 000	124 477	80 000
Sum investeringer	11 989 238	35 670 000	2 004 027	2 515 000
Kjøp av aksjer				
Egenkapital tilskudd KLP	33 474	33 000	31 895	31 000
Avsetning til investeringsfond	377 288	143 200	1 764 078	
Lån tilbakebetales Kommunalbanken i 2014	1 000 000			
Sum finansierungsbehov	13 400 000	35 846 200	3 800 000	2 546 000
Finansiering				
Bruk av lån	7 500 000	17 000 000		
Lån tilbakebetales Kommunalbanken i 2014	1 000 000			
Tilskudd Kystverket, Harøysund fiskerikai og flytebryggeanlegg		13 050 000		
Anleggsbidrag fra brukere Harøysund fiskerikai		2 500 000		
Bruk av ubundet investerings fond		376 200		116 000
Overført fra resultat	4 900 000	2 920 000	3 800 000	2 430 000
	13 400 000	35 846 200	3 800 000	2 546 000

INVESTERINGSPROSJEKTER 2013

Investeringer	Investert i 2013
Bygninger	
Utviklingsplan Storkaia-Hamnegata	85 000
Utbygging Hamnegata 8	543 665
ISPS kontor/vaktbu Åndalsnes	115 286
Sum bygninger	743 951
Tomter, land og sjøområder	4 975
Kaier og nyanlegg	
Ny cruise kai Åndalsnes, grunnundersøkelser Stokkekaia, prosjektering	558 209
Duc d'albe Åndalsnes	40 320
Ny pullert Skorgenes/ny pullert Skorgenes ytre kai	71 450
Prosjekt fiskerikai/allmenningskai Harøysund	8 556 201
Allmenningskaia i Håundet (materiell)	57 934
Reparasjon, sikring mot utvasking Harøysund terminal	38 308
Vedlikeholdsmudring Storkaia	1 583 253
Forlengelse Storkaia	11 117
Ny pullert Storkaia	16 235
Lokalbåtkai Nauste (materiell)	27 109
Sum kaier og nyanlegg	10 960 135
Andre investeringer	
Landstrøm Storkaia Vest	105 780
Forskuddsleie Peugeot	22 600
Flaggstenger Natokaia	22 583
Belysning monument Storkaia	21 233
AV utstyr	57 174
Datautstyr ISPS adgangskontroll	50 808
Sum investeringer 2013	11 989 238

Felleskostnader som lønn, verkstedmaterialer, adm., etc. er ikke fordelt på investeringsprosjektene.

NOTER TIL REGNSKAPET 2013

Regnskapsprinsipp

Regnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS er avlagt etter regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, med resultatregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter.

Vi er også pliktige til å rapportere til KOSTRA i henhold til de kommunale regnskapsforskrifter, med driftsregnskap/bevilgningsregnskap, investeringsregnskap og balanse.

Note 1

Lønn, folketrygdavgift og pensjonsforhold

Lønn	kr 5 189 768,-
Folketrygdavgift	kr 881 044,-
Pensjonskostnad	kr 707 501,-
<u>Andre lønnskostnader</u>	<u>kr 587 257,-</u>
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>kr 7 365 570,-</u>

Utbetalt styrehonorar(inkl styrehonorar Molde Havnevesen KF) kr 268 386,-

Lønn Havnedirektør (inkl godt RIUA, eks pensjonsandel KLP) kr 800 784,-

Revisor kr 45 000,-

Note 2

Pensjon

Alle ansatte er pensjonsforsikret i KLP.

Forpliktelsen og endring er ikke balanseført, dette er i samsvar med regler om god regnskapsskikk for små foretak.

PENSJONSKOSTNADER	2012	2013
Årets opptjening	506 695	588 627
Rentekostnad	675 283	635 568
Brutto pensjonskostnad	1 181 978	1 224 195
Forventet avkastning	-632 403	-611 014
Netto pensjonskostnad	549 575	613 181
Sum amortisert premieavvik	46 606	91 959
Administrasjonskostnad	36 547	39 418
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	632 728	744 558

PREMIEAVVIK	2012	2013
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	1 039 651	788 194
Administrasjonskostnad	-36 547	-39 418
Netto pensjonskostnad	-549 575	-613 181
Premieavvik	453 529	135 595

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2012	31.12.2013
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	15 247 819	16 134 293
Pensjonsmidler	12 198 425	12 815 199
Netto forpliktelse før arb.avgift	3 049 394	3 319 094

SPESIFIKASJON AV BRUTTO

PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT	2013
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu	15 247 819
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	443 232
Overførte/mottatte avvik	0
Faktisk forpliktelse	15 691 051
Årets opptjening	588 627
Rentekostnad	635 568
Utbetalinger	-780 953
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	16 134 293

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT		2013
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1		0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	12 198 425	
Estimatavvik midler IB 1.1	37 937	
Overførte/mottatte avvik	0	
Faktiske pensjonsmidler	12 236 362	
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	788 194	
Administrasjonskostnad	-39 418	
Utbetalinger	-780 953	
Forventet avkastning	611 014	
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	12 815 199	
AMORTISERING AV PREMIEAVVIK		2013
Beregnet premieavvik året før	453 529	
Andel av fjorårets premieavvik amortiseres	45 353	
Amortisering av premieavvik fra tidligere år	46 606	
Sum amortisert premieavvik til føring	91 959	
Akkumulert premieavvik		
AVSTEMMING		2013
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	3 049 394	
Netto pensjonskostnad	613 181	
Administrasjonskostnad	39 418	
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	-788 194	
Brutto estimatavvik	405 295	
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0	
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	3 319 094	
KOSTNADS- OG PREMIEPROSENT		2013
Samlet kostnad i % av pensjonsgrunnlag	18,54 %	
Innbetalt premie i % av pensjonsgrunnlag	19,54 %	
SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING		2013
Endret forpliktelse - Planendring	0	
Endret forpliktelse - Ny dødelighetstariff	0	
Endret forpliktelse - Øvrige endringer	443 232	
Endringer forpliktelse - Totalt	443 232	
MEDLEMSSTATUS		01.01.2012 01.01.2013
Antall aktive	7	8
Antall oppsatte	1	1
Antall pensjoner	9	10
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	487 927	490 048
Gj.snittlig alder, aktive	55,81	52,01
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	13,73	11,12
FORUTSETNINGER		2012 2013
Diskonteringsrente	4,50 %	4,00 %
Lønnsvekst	3,16 %	2,87 %
G-regulering	3,16 %	2,87 %
Pensjonsregulering	3,16 %	2,87 %
Forventet avkastning	5,50 %	5,00 %
Amortiseringstid	10	10

Note 3

Leie bygninger

- Leie Molde Havnevesen KF kr 2 500 000,-. Det er Molde Havnevesen KF som har eiendomsretten til de fleste havneinnretningene som IKS'et har krevd inn fremleie for i 2013. Leien som IKS'et betaler til Molde Havnevesen KF skal dekke renter og avdrag/avskrivninger på disse eiendommene. Det vanlige, ordinære vedlikeholdet og driften er det IKS'et som har stått for.
- Leie Julsundvegen 2B kr 34 259,-

Note 4
Finansinntekter/kostnader

Finansinntekter er på kr 293 005,-.

Finansutgifter kr 333 055,- Påløpte, ikke forfalte renter for 2013, kr 76 309,- er belastet regnskapet.

Note 5
Kundefordringer

Kundefordringene er under jevnlig vurdering. Vi har avsatt tap på kundefordringer for 2013 på kr 30 000.

Note 6
Andre kortsiktige fordringer

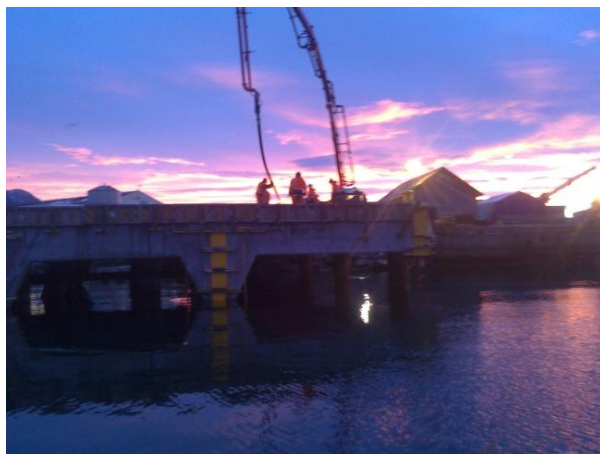
Avsetning forventet utbetaling fra Molde kommune, erstatning "Dagmar" kr 200 000,-

Note 7
Leverandørgjeld

Leverandørgjelde kr 4 891 893,- er fortløpende vurdert til pålydende, og funnet i orden.

Note 8
Egenkapitaltilskudd KLP

Egenkapitalen i KLP skal til enhver tid stå i forhold til den pensjonsforpliktelse vi har overfor våre ansatte. Egenkapitalen blir fordelt hvert år av KLP uavhengig av hvilket egenkapitalbeløp vi har betalt inn. Egenkapitalen vil derfor variere fra år til år. Balanseført kapitalinnskudd består av akkumulert historiske innbetalinger.



Harøysund fiskerikai under bygging feb 2014

Note 9
Langsiktig gjeld

Langsiktig lånegjeld er kr 17 941 650,-.

OPPGAVE OVER LÅN PR 31.12.2013								
Lånets opprinnelig størrelse	Når opptatt	Lånegiver/formål	Avbet tid	Inn - løsnings år	Rente	Renter	Avdrag	Restgjeld
4 000 000	2006	Kommunalbanken Formål: ISPS, kaier, fortøyninger, innretninger	20 år	2026	2,25%	61 071	200 000	2 600 000
3 500 000	2008	Kommunalbanken Formål: Bygning B.H.V 22,Utleid til MML AS	20 år	2028	4,48%	121 068	175 000	2 625 000
4 000 000	2010	Kommunalbanken Formål: Rep kaibakmur Storkaia, Godssentral	20 år	2030	2,25%	77 529	200 000	3 300 000
1 100 000	2011	Kommunalbanken Formål: Utvidelse Havnegata 10	15 år	2026	2,25%	21 079	73 340	916 650
7 500 000	2013	Kommunalbanken Formål: Fiskerikai Harøysund	40 år	2053	2,25%	44 846		7 500 000
1 000 000	2013	Kommunalbanken Formål: Flytebryggeanlegg Harøysund. Tilbakebetales Kommunalbanken i 2014				5 979		1 000 000
		Sum				331 572	648 340	17 941 650

Andel lån som forfaller senere enn 5 år kr 13 762 450,-

Note 10
Anleggsmidler

Nedenstående tabell viser anskaffelser, avskrivninger og bokført verdi:

	Mask., transport midl inventar/utstyr, ISPS, div.anlegg	Bygninger	Kaier, fortøyningsin nretn.	Tomter, uteareal, farled	Sum
Anskaff kostnad pr 01.01.13	5 100 991	7 869 495	7 101 373	5 775 914	25 847 773
Tilgang 2013	280 178	743 951	10 960 135	4 975	11 989 239
Anskaff kostnad pr 31.12.13	5 381 169	8 613 446	18 061 508	5 780 889	37 837 012
Akk avskrivning 01.01.13	-2 348 758	-1 396 520	-949 171		-4 694 449
Årets avskrivninger	-495 699	-312 253	-364 943		-1 172 895
Akk avskrivning 31.12.13	-2 844 457	-1 708 773	-1 314 114		-5 867 344
Regnskapsmess. bokf. verdi pr 31.12.13	2 536 713	6 904 673	16 747 394	5 780 889	31 969 668
Avskrivning	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives ikke	
Avskrivnings år	Inntil 20 år	Inntil 50 år	Inntil 50 år		

Note 11
Aksjer

Selskapet navn	Selskapets aksjekapital	Antall aksjer	Samlet pålydende	Verdi i balansen
Cruise Norway AS	210 000	20	20 000	20 000
Destinasjon Molde og Romsdal AS	590 000	5	10 000	10 000

Note 12
Kapitalkonto

Kontoen viser følgende endringer:

IB pr 01.01.2013	kr	13 699 423
Investeringer	kr	11 989 239
Lån	kr	-7 500 000
Egenkapitaltilskudd KLP	kr	33 474
UB pr 31.12.2013	kr	18 222 136

Note 13
Disposisjonsfond

Kontoen viser følgende bevegelse:

IB 01.01.2013	kr	1 247 988
Avsetning disposisjonsfond 2013	kr	1 099 776
UB 31.12.2013	kr	2 347 764

Note 14
Ubundet investeringsfond

Kontoen viser følgende bevegelser:

IB 01.01.2013	kr	3 595 962
Avsetning av ubundet investeringsfond 2013	kr	377 288
UB 31.12.2013	kr	3 973 250

Note 15
Ikke disp. resultat/regnskapsmessig mindreforbruk

Endringer i udisponert resultat i 2013 er som følger

IB 01.01.2013	133 295
Bruk av udisponert resultat	-133 295
Årets mindreforbruk 2013	52 304
UB 31.12.2013	52 304

Note 16

Bankinnskudd

Av inntestående i banken er kr 339 454,-. Sperret for skattetrekk.

Note 17

Skatteplikt

Selskapet driver kommunal havnevirksomhet som omfattes av skattefritak etter skattelovens § 2-32, 1.ledd. I tillegg til havnevirksomheten drivers det i noen grad utleie av fast eiendom. Utleievirksomheten er ansett for å være "økonomisk virksomhet" etter skattelovens § 2-32, 3. ledd, og som dermed er vurdert til å gi skattepliktige inntekter.

Beregning av skattegrunnlag		2013	2012
Resultat før skatt	kr	6 219 009	4 023 685
Permanente forskjeller	kr	-	-
Skattefri virksomhet	kr	5 226 586	4 654 479
Skattepliktig inntekt	kr	992 423	- 630 794
Fremførbart underskudd	kr	- 992 423	630 794
Skattegrunnlag	kr	-	-

Oversikt over midlertidige forskjeller	2013	2012	Endringer
Ligningsmessige fremførbart underskudd	- 711 507	-1 703 930	992 423
Anvendt skattesats	27%	28%	.
Utsatt skatt/skattefordel	- 192 107	- 477 100	284 994

Utsatt skattefordel balanseføres ikke i henhold til fritaksregel for små foretak.

Note 18

Anløpsfond - selvkost anløpsavgift - etterkalkyle

Etterkalkyle selvkost anløpsavgift	Regnskap 2013	Regnskap 2012
Andel kostnader anløpsavgift		
Lønn og sosiale utgifter	3 602 825	3 657 984
Andel felleskostnader administrasjon	934 863	788 922
Andre driftsutgifter	190 479	227 564
Kalkulatoriske avskrivninger	250 157	120 426
Kalkulatoriske renter på investeringer	118 653	56 479
Gebyrgrunnlag	5 096 977	4 851 375
Gebyrinntekter	4 921 042	5 319 494
Overskudd(+)/underskudd(-)	-175 935	468 119
Anløpsfond		
Anløpsfond pr 01.01.13	468 119	
Anløpsfond 2013	-175 935	
Renter tillagt saldo anløpsfond	8 040	
Anløpsfond 31.12.13 inkl renter	300 224	

Pliktig avsetning til anløpsfond ble ikke gjort i 2012. Samlet saldo på anløpsfond pr 31.12.13 er derfor avsatt i 2013.

Molde og Romsdal Havn IKS har mottatt krav om tilbakebetaling av anløpsavgift og vederlag for 2011-2014 fra Hurtigruten ASA. Havneselskapet har ikke etterkommet kravet om tilbakebetaling.

Kommunerevisjonsdistrikt 2

Møre og Romsdal

Telefon: 71 11 14 51 - direkte
Telefon: 71 11 10 00 - hovedkontor
Telefaks: 71 11 10 28
E-post: sigmund.harneshaug@molde.kommune.no
Organisasjonsnr.: 976 663 268

Til representantskapet i Molde og Romsdal Havn IKS

Kopi:
Kommune

Deres referanse:

Vår referanse:
Sigmund Harneshaug

Arkivkode:
R3/2013

Sted/dato
Molde, 2. april 2014

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Molde og Romsdal Havn IKS som viser et overskudd på kr 6 219 009. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leder ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Molde og Romsdal Havn IKS per 31. desember 2013, og av resultater, endringer i egenkapitalen for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for regnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE)3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.



Sigmund Harneshaug
distriktsrevisor / statsautorisert revisor