2023

Molde og Romsdal Havn IKS
Forretningsvilkår, priser og forskrifter

Vedtatt av styret i Molde og Romsdal Havn IKS – 21.10.2022

01.01.2023

Informasjon

MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Kontaktinformasjon:

Sentralbord:	71 19 16 20
Havnevakta	93 23 14 70
E-post Havnevakta	vakt@molde-romsdalhavn.no
E-post	office@molde-romsdalhavn.no
Nettside	www.molde-romsdalhavn.no

Åpningstider:

Administrasjon hverdager:	Kl 0800 – 1530
Havnevakt hverdager:	Kl 0800 – 2000 – tlf 93 23 14 70
Beredskapsvakt:	Tlf 93 23 14 70 – 24 timer

Vesterålen og Fram, Åndalsnes

Innholdsfortegnelse

INFORMASJON 0

KAPITTEL 1: ALMINNELIGE BESTEMMELSER 3

KAPITTEL 2: LOKAL FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT – MOLDE OG ROMSDAL HAVN - AUKRA, HUSTADVIKA, MOLDE, RAUMA, VESTNES KOMMUNER - MØRE OG ROMSDAL 4

KAPITTEL 3: KAIVEDERLAG 6

KAPITTEL 4: VAREVEDERLAG 8

KAPITTEL 5: MILJØTILTAK 10

ESI 10
EPI (GJELDER CRUISESKIP) 10
RENOVASJON 10
LEVERING AV STRØM 11

KAPITTEL 6: ANDRE TJENESTER, VEDERLAG OG GEBYR 12

ISPS GEBYR 12
VEDERLAG FOR BRUK AV TENDERBRYGGE 12
PASSASJERVEDERLAG 12
VEDERLAG FOR BRUK AV AREAL 12
VEDERLAG KJØRETØY 13
VEDERLAG FOR OMLASTING (EKSPEDERING) AV BIL TRANSPORTERTE VARER 14
OPPKREVINGSBESTEMMELSER 14
UTLEIE AV ARBEIDSKRAFT 14
UTLEIE AV BÅT MED FØRER 14
VANN TIL SKIP 14
UTLEIE AV MATERIELL 15
UTLEIE AV PARKERINGSPLASSER 16
ANDRE TJENESTER 16
FORTØYNINGSBISTAND 17
FESTEAVGIFTER, UTLEIE AV AREAL OG EIENDOM 17
LANGTIDSLEIE AV FORTØYNINGSPLASSER FOR SPESIELLE FARTØYER 18

KAPITTEL 7: LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR – MOLDE OG ROMSDAL HAVN – AUKRA, HUSTADVIKA, MOLDE, RAUMA, VESTNES KOMMUNER – MØRE OG ROMSDAL FOR XXXX-XX-XX-XXXX 19

Kapittel 1: Alminnelige bestemmelser

Formål

Vederlag, gebyr og farvannsavgift skal bringe til veie de inntekter Molde og Romsdal Havn IKS trenger til investeringer, drift og vedlikehold av havneinfrastruktur, tiltak i kommunalt sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet.

Miljømål

Et miljømål for Molde og Romsdal Havn IKS er å tilby anlegg og tjenester slik at alle fartøyer kan koble seg til landstrøm og levere avfall inklusiv svart vann til mottaksordninger på land, samt stimulere til bærekraftig drift på fartøyer og havneanlegg.

Hjemmel

Lov av 21.06.2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven).
Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr. 931) – kapittel 20.
Selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS.
Lokal forskrift om farvannsavgift.
Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr.
Forretningsvilkår, priser og forskrifter (havneregulativet) for Molde og Romsdal Havn IKS.

Prisfastsettelsen på havnetjenester er underlagt de samme rettsregler og kontroll som annen prising i næringslivet.

Havnens virkeområde

Havnens virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og sjøområder i eierkommunene i Molde og Romsdal Havn IKS.

For fritidsbåter som benytter Reknes, Åndalsnes og Nauste gjestehavner gjelder egne regulativ og reglement.

Innkreving av vederlag, gebyr og farvannsavgift

Vederlag, gebyr og farvannsavgift kreves opp innenfor havnens virkeområde og gjelder for anløp av havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg, bruk av offentlige kaier og arealer som disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS, samt for vedtak fattet i medhold av havne- og farvannslovens § 14.

Sikring av krav og inndrivelse av gebyr og avgift

For sikring av krav og inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 40 og § 41 i havne- og farvannsloven. Ubetalt vederlag innkreves etter privatrettslige regler.

Opplysningsplikt

Havnebrukere plikter å gi Molde og Romsdal Havn IKS de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag, gebyr og avgift. Ved manglende rapportering av grunnlag for vederlag vil det bli utarbeidet et skjønnsmessig krav.

Redere, eiere og operatører av fartøy, eiere og operatører av havner og havneanlegg og andre brukere av havner plikter å gi Molde og Romsdal Havn IKS nødvendige opplysninger til transportplanlegging. Dersom aktøren gir opplysningene direkte til Statistisk sentralbyrå gjelder ikke plikten til å gi opplysninger til Molde og Romsdal Havn IKS. Jfr. forskrift om opplysningsplikt for transportplanlegging.

Regulering av satser, rabatter m.v.

Vederlag, gebyr og farvannsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Når det gjelder pris på levering av strøm og vann reguleres den av havneadministrasjonen i takt med den pris som betales til leverandørene av strøm og vann.
Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift og sesongavgift.

Kapittel 2: Lokal forskrift om farvannsavgift – Molde og Romsdal Havn - Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma, Vestnes kommuner - Møre og Romsdal

FOR-2021-11-17-3399

Fastsatt av Molde og Romsdal Havn IKS den XXXXXXXX med hjemmel i selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS § 1-2 og § 4-3, lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36, og forskrift av 11.12.2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

Vedtatt:	XXXXXXXX
Ikrafttredelse:	01.01.2023
Gjelder for:	Molde og Romsdal Havn

§ 1. (virkeområde)

Forskriften gjelder for Molde og Romsdal Havn som beregner og innkrever farvannsavgift med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36.

§ 2. (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde skal betale farvannsavgift til Molde og Romsdal Havn. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme kalenderdøgn, ilegges avgift kun en gang. Ankring eller stopp innenfor Molde og Romsdal Havn sine havneområder for lasting eller lossing (gods, passasjerer) er anløp, og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretakelse av ansvaret for fremkommelighet etter havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster eller losser eller tar om bord passasjerer
- Politiets og brannvesenets fartøyer, som har oppgaver innen Molde og Romsdal Havns sjøområde
- Skoleskip med offentlig støttede kurs, når det ikke driver kommersiell virksomhet
- Verneverdige fartøy, med erklæring fra Riksantikvaren
- Molde og Romsdal Havn kan frita andre fartøy fra plikten til å betale farvannsavgift

§ 3. (selvkost)

Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn Molde og Romsdal Havn sine kostnader ved å utføre oppgavene nevnt i havne- og farvannsloven § 36 andre ledd.

a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen.
b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter.
c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som Molde og Romsdal Havn eier.

Kommuneloven § 15-1 med tilhørende forskrifter om beregning av selvkost gjelder med mindre annet følger av havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.

§ 4. (beregning av farvannsavgift)

Grunnsatsene for farvannsavgiften skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales farvannsavgift etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,40	120	120
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,25	75	195
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,21	126	321
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,21	168	489
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,21	210	699
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,21	420	1 119
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,21	1 050	2 169
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,06	600	2 769
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,06	600	3 369
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,05	1 000	4 369
Alt over 50 000 BT		kr 0,05		

Minste farvannsavgift er kr 120.

§ 5. (opplysningsplikt)

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg plikter å gi Molde og Romsdal Havn tilstrekkelige opplysninger for beregning og fakturering av farvannsavgift.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i skipsmålingskonvensjonen av 1969. Hvis slikt målebrev ikke kan fremlegges innen en uke eller det fremdeles er tvil om beregningsgrunnlaget, bestemmer Molde og Romsdal Havn ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

§ 6. (rabattordninger)

Rutegående lasteskip kan innvilges opp til 20 % rabatt, forutsatt at det foreligger en seilingsplan for en tidsperiode på minst 3 måneder. Kystruten Bergen-Kirkenes har egen rabattordning.

Det innvilges 50 % rabatt på farvannsavgiften fra og med tredje anløp av cruiseskip fra samme cruiserederi innenfor samme kalendermåned.

§ 7. (betalingsplikt)

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av farvannsavgiften, jfr. havne- og farvannsloven § 40 første ledd.

§ 8. (klage)

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Molde og Romsdal Havn.

§ 9. (ikrafttredelse)

Forskriften gjelder fra 1. januar 2023. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 17. november 2021 nr. 3399 om farvannsavgift i Molde og Romsdal Havn, Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes kommuner, Møre og Romsdal.

Kapittel 3: Kaivederlag

Kaivederlag skal dekke:

Bygging av kaier samt vedlikehold av kaifront (kaikonstruksjoner, fortøyningsinnretninger) og administrasjons kostnader.

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kaivederlag betales pr påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales fullt kaivederlag for minst ett døgn. Nytt påbegynt døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn.

Fartøy som kun anløper for service, uten å laste eller losse, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer, hvor liggetiden er mindre enn 2 timer, betaler 1/2 kaivederlag.

Skifter et fartøy fra en plass ved kai til en annen *uten* i mellomtiden å ha vært utenfor havneselskapets sjøområder, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Dette gjelder ikke cruiseskip.

I tilfeller hvor et fartøy har fått tillatelse til å ligge ved kai over ett døgn, uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted og hvor det ikke ligger i veien for annen trafikk blir kaivederlaget redusert med 25 % fra 2. døgn.

Fartøy som får havneselskapets tillatelse til å ligge ved kai, flytebrygge eller andre fortøyningsinnretninger, kan etter søknad få betale kaivederlaget månedlig.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

Ved kansellering innenfor 12 måneder før ETA påløper 0 % av kaivederlag.
Ved kansellering innenfor 6 måneder før ETA påløper 30 % av kaivederlag.
Ved kansellering innenfor 48 timer før ETA påløper 50 % av kaivederlag.
Ved kansellering innenfor 24 timer før ETA belastes 100 % av kaivederlag.

Andre direkte kostnader som følge av kansellering vil bli belastet skipet.

Ved kansellering ved force majeure, innenfor 48 timer før ETA, påløper ingen vederlag.

Unntatt for plikt til å betale kaivederlag er:

- Militære fartøyer, norske og utenlandske.
- Skoleskip med offentlig støttede kurs, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Politiets og brannvesenets fartøyer med oppgaver innenfor havneselskapets sjøområder.
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havneselskapets sjøområder.

Beregning av kaivederlag for fartøyer på 15 meter og over:

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer over 15 meter betale kaivederlag etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,83	250	250
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,70	210	460
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,72	432	892
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,72	576	1 468
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,95	950	2 418
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,96	1 920	4 338
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,76	3 800	8 138
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,79	7 900	16 038
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,73	7 300	23 338
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,94	18 800	42 138
Alt over 50 000 BT		kr 0,94		

Minstepris er kr 250.

Beregning av kaivederlag for fiskefartøyer under 15 meter største lengde hjemmehørende i havneområdet:

fra 0 til	10,00 meter	kr 320 pr mnd
fra 10 til	12,00 meter	kr 535 pr mnd
fra 12 til	15,00 meter	kr 750 pr mnd

Kaivederlag for andre yrkesfartøy under 15 meter største lengde:

Kr 250 pr påbegynt døgn (liggetid)

Kapittel 4: Varevederlag

Varevederlag skal dekke:

Bygging av kaiarealer, dvs. kaier og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager og administrasjons kostnader. Transittlager er lager for lagring av varer inntil 48 timer.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m3 = 0,5 tonn.

Varevederlag beregnes for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kai.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy uten bearbeiding etter et opphold i havna, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, ilegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan
bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Etter søknad kan havneadministrasjonen godkjenne at lokale skipsmeglere/havneoperatører innkrever varevederlaget, selv om vederlaget innberegnes i frakten. Når en slik avtale er inngått, gis en særskilt godtgjørelse på 10 % av beregnet varevederlag.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal inneholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn. Oppgave over lastemengde må rapporteres innen 24 timer. Manglende rapportering medfører et tilleggsgebyr på 10 % av faktisk eller anslått varevederlag.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Unntatt for plikt til å betale varevederlag:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

Varevederlag

Stykkgods	**Pris**	**Enhet**
Gods som ikke er spesifisert nedenfor	kr 21,00	Pr tonn
• Fisk • Bygningsprodukter	kr 11,50	Pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil	kr 150,00	Pr stk
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner	kr 205,00	Pr stk
Båter under 20 fot	kr 150,00	Pr stk
Båter over 20 fot	kr 205,00	Pr stk
Bulk		
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor	kr 8,00	Pr tonn
• Petroleumsprodukter	kr 21,00	Pr tonn
• Jern- og stålavfall • Tømmer/flis	kr 11,50	Pr tonn
Minstepris		
Minstepris varevederlag	kr 150,00	

Havneadministrasjonen fastsetter varegruppe og lastetype etter skjønn hvis tvist oppstår.

Kapittel 5: Miljøtiltak

ESI

Fartøy som er registrert med en ESI-index (Environmental Ship Index) fra WPCI (World Port Climate Inititive) innvilges en rabatt i farvannsavgiften på 20 % dersom ESI-index er 50 poeng eller høyere. Rabatten beregnes av betalbar avgift, og eventuelle linjerabatter gis i tillegg. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI- registreringen er forhåndsmeldt til havnen.

EPI (gjelder cruiseskip)

EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.
EPI benyttes for alle cruiseanløp, og påvirker kaivederlaget.
Cruiseskip skal senest 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet. På bakgrunn av rapporterte data vil man få en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best).

Kaivederlaget vil da få en prosentvis endring som følger:

Ved score under 40: ((40 - EPI score) x 1/100) x 100 % = % påslag.
Ved score over 40: ((40 - EPI score) / (6 x EPI score)) x 100 % = % rabatt.

Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tillagt 0 i score.
Dersom skipet er tilrettelagt for landstrøm, vil skipet i perioden frem til Molde og Romsdal Havn kan tilby landstrøm til cruise få en minimumscore på 40.

Renovasjon

Molde og Romsdal Havn IKS har etablert mottaksordning for avfall fra skip i henhold til Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931) – Kapittel 20. Mottaksordningen anses tilstrekkelig til å dekke nåværende behov for levering i havnen. Ordningen kan utvides ved behov. Detaljert informasjon om mottaksordningen, rapporteringsskjemaer mv. finnes på: www.molde-romsdalhavn.no/havna/lover-forskrifter

Oljeavfall, lasterester, kloakk og farlig avfall

Havnevakta i Molde og Romsdal Havn vil formidle kontakt med renovasjonsselskaper. Skip og renovasjonsselskap gjør nødvendige avtaler. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

Gebyr for søppel

Søppel leveres i avfallscontainere, eller etter nærmere avtale med havnevakta. Mottak av søppel dekkes av avfallsgebyret.

Gebyr skal betales av alle skip som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet. Jfr. forskriftens § 20-9.

Gebyr skal beregnes på grunnlag av antall personer ombord, samt antall seilingsdøgn siden forrige leveringshavn.

Gebyr pr person kr 1.

Minste gebyr er kr 100 pr anløp pr døgn til offentlig kai.

For fiskefartøy under 15 meter hjemmehørende i havneområdet ilegges gebyr etter avtale.

Ved avtalt levering av søppel i ekstra tilkjørte containere faktureres transport- og truckkostnader skipet/agent.

Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som ikke overholder meldeplikten § 20-7, dersom leveringen medfører merkostnader for havnen. Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som leverer særdeles store mengder avfall, sett i forhold til skipets størrelse, type, seilingstid. Tilleggsgebyret er 50 % av havnens faktiske kostnader, fratrukket transport- og truckkostnader mv.

Ved feilsortering av avfall og forsøpling av kaiområde blir ekstrakostnader i sin helhet fakturert skip/agent.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

Avfallsgebyret faktureres sammen med kaivederlaget.

Benytter skipet egne operatører for håndtering og bortkjøring av søppel må disse være ISPS-klarert i henhold til sikkerhetsplanen for kaien (Jfr. forskrift om sikring av havneanlegg). Operatørene må være profesjonelle renovasjonsselskap, eller ha avtale med slikt selskap, med relevant HMS-system og prosedyrer. I tillegg må alle operasjoner på kaien (truckkjøring, plassering av containere, inn- og utkjøring, mv) være avtalt med havnevakta senest 12 timer før skipets ankomst. Operatørene er sikkerhetsansvarlig for egen virksomhet på kaien, men havnevakta kan stoppe operasjoner som blir utført på en slik måte at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ikke blir ivaretatt. Molde og Romsdal Havn IKS har ikke eget personell som kan bistå med håndtering og bortkjøring av søppel.

Levering av strøm

Uttak av strøm

- Strømlevering 220 V kr 2,00 pr kWh
- Strømlevering 400 V kr 2,20 pr kWh

Det tas forbehold om at endringer i markedspris vil kunne endre pris i løpet av året.

Levering av strøm
Ingen kan koble seg til strømnettet uten tillatelse fra havneadministrasjonen.

Kapittel 6: Andre tjenester, vederlag

ISPS vederlag

Det henvises til §29 i lov om havner- og farvann om vederlag for havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur. Havneselskapets kostnader til ISPS sikring av person- og godstrafikken i havnen dekkes inn av de som bruker infrastrukturen. Til dekning av disse kostnadene oppkreves et ISPS-vederlag.

1.
Vederlaget oppkreves fra passasjerskip i internasjonal fart med

- kr 18 pr passasjer som er om bord, minimum kr 13 000 pr anløp

2.
Vederlaget oppkreves fra lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer, og flyttbare boreinnretninger med eget fremdriftsmaskineri, i internasjonal fart med

- 30 % av kaivederlaget

3.
Ved sikkerhetskrav høyere enn nivå 1 ilegges et vederlag som dekker alle utgifter forbundet med sikringstiltak og vakthold under anløpet.

4.
Ved endringer i ISPS-koden og sikkerhetstiltak kan styret i Molde og Romsdal Havn IKS i løpet av året gjøre vedtak om endringer i ISPS-vederlagene.

5.
Til dekning av havneselskapets kostnader ved utstedelse av adgangskort betales

Pris ID-kort	kr 460
Årsvederlag	kr 280
Erstatningskort	kr 590

Besøkskort som ikke blir returnert belastes med et vederlag på kr 385.

Vederlag for bruk av tenderbrygge

Ved bruk av tenderbrygge tas kr 17 pr passasjer som er om bord, minimum kr 5 000 pr anløp.

Passasjervederlag

Cruisepassasjerer kr 2 pr passasjer ombord

Vederlag for bruk av areal

For ankomne eller utgående varer som blir liggende på kai eller vareskur over 48 timer etter lossing plikter den oppførte varemottakeren å svare for vederlag for hvert døgn eller del av døgn.

Varer etter følgende satser:

- Lagring pr døgn på åpent areal: kr 1,90 pr kvm
- Minstepris pr døgn kr 60

Containere som med havneselskapets tillatelse settes på kaier og områder betaler:

- kr 16 pr døgn for containere opptil 20 fot.
- kr 29 pr døgn for containere 40-45 fot.

Vilkår for lagring:

Vederlag for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Varer som henlegges på offentlige kaier eller skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneadministrasjonen finner å kunne tillate at de blir liggende.

I særlige tilfeller kan havneadministrasjonen etter søknad redusere, eventuelt avskrive hele gebyret, når det er forhold til stede som berettiger eller rettferdiggjør slik nedsettelse, eller hel ettergivelse av gebyret.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt kan av havneadministrasjonen etter forutgående varsel fjernes og lagres for mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Molde og Romsdal Havn IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Ramper på lager/terminaler kan ikke benyttes for lagring av varer av andre enn de som har avtalt leie eller gitt samtykke.

Finner havneadministrasjonen utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer påkrevet kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

Molde og Romsdal Havn IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendig å gjennomføre.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

Vederlag kjøretøy

Vederlag for kjøretøy som benytter områder til lasting og lossing eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts skal betale:

Satser for kjøretøy med fast avtale

- Kjøretøy m/reg totalvekt under 3,5 t kr 1 820 pr år
- Kjøretøy m/reg totalvekt mellom 3,5 t og 7,5 t kr 3 605 pr år
- Kjøretøy m/reg totalvekt over 7,5 t kr 5 425 pr år

Satser for kjøretøy uten fast avtale

- Kjøretøy m/reg totalvekt under 3,5 t kr 65 pr dag
- Kjøretøy m/reg totalvekt mellom 3,5 t og 7,5 t kr 85 pr dag
- Kjøretøy m/reg totalvekt over 7,5 t kr 110 pr dag

Busser

- Buss som kjører passasjerer ved cruiseanløp betaler kr 120 pr skipsanløp

Kjøretøy, med eller uten tilhenger, som yter tjenester til fartøy, skal betale:

- Kr 175 pr bil og kr 125 pr tilhenger pr gang.

Kjøretøy som benytter offentlig kai til snø-dumping i sjø skal betale:

- Kr 2 265 pr sesong

Bileier, agent eller ekspeditør plikter å rapportere antall biler som i løpet av en måned benytter kaier eller havneområdet. Rapportskjemaet finnes på vår nettside www.molde-romsdalhavn.no.

Vederlag for omlasting (ekspedering) av bil transporterte varer

Bruk av arealer og lagerhus for ekspedering (omlasting) av bil transporterte varer som ikke skal ekspederes over kai (med skip), er betinget av at tillatelse på forhånd er innhentet fra havneadministrasjonen.

For slik bruk betales et vederlag etter satser og bestemmelser som for varevederlag.

Oppkrevingsbestemmelser

Vederlaget påhviler og oppkreves av vedkommende ekspeditør eller annen representant for varemottaker/avsender. Ekspeditøren sender oppgjør til havneselskapet på dertil skjema ved hver måneds utgang. Hvis kjøretøy som transporterer varen ikke har ekspeditør, skal innbetaling av vederlaget skje direkte til havneselskapet.

Utleie av arbeidskraft

Timesatser:

- Ordinær timelønn kr 700
- Overtid 50 % kr 1 030
- Overtid 100 % kr 1 375
- Overtid 133 % kr 1 605

Minstepris: 2 timers leie

Utleie av båt med fører

Pris leie av havnebåt «Vakt II» m/fører kl 0800–1530 pr time kr 1 710
Minstepris: 2 timers leie

Dagleie (Inntil 7,5 timer mellom kl 0800-1530) kr 12 900

(Ekstra person, se timesatser utleie av arbeidskraft)

Overtids tillegg fører havnebåt «Vakt II»
50 % overtidstillegg kr 345
100 % overtidstillegg kr 690
133 % overtidstillegg kr 930

- Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten klargjøres og er tilbake til sin fortøyningsplass.
- Ovennevnte satser gjelder også ved utrykning i forbindelse med brann, akutt forurensning, politioppdrag m.v.

Vann til skip

Pris og vilkår for levering av vann:

- Minstepris kr 640
- Vann pr m3 kr 25
- Til/frakobling vann hverdager kr 700
- Til/frakobling vann lør/søn/helligdager/natt kr 1 375

Utleie av materiell

Utleie av materiell inkludert fører:

- Kranbil, pr time kr 1 450
- Servicebil, pr time kr 930
- Hjullaster, pr time kr 975

Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

Utleie av annet materiell etter avtale:

- Landgang kr 1 500 pr døgn/stk
- Yokohama fendere kr 2 500 pr døgn/stk

Langtidsleie etter avtale.

Tilleggskostnader for rigging etc etter medgått tid.

Utleie av parkeringsplasser

Priser for parkeringsplasser:

- I sentrale by- og havneområder kr 750 pr mnd
- I øvrige områder kr 500 pr mnd (Gjelder personbiler)
- Vare og lastebiler, bobiler kr 620 pr mnd (Egne parkeringsplasser).
- Containere, pr mnd kr 620
- Vogntog, pr mnd kr 850

Vilkår for leie av parkeringsplasser

Betaling/oppsigelse:

Leieforholdet sies opp skriftlig med en gjensidig oppsigelsesfrist på 30 dager. Ved manglende betaling på forfallsdagen, eller når vilkårene ikke overholdes, kan havneadministrasjonen avslutte leieforholdet straks. Havneadministrasjonen har rett til å justere leien. Manglende betaling vil gå til inkasso. Etter forfall vil morarenter beregnes.

Bruk av parkeringsplasser:
Plassene kan kun benyttes til parkering av person- og varebiler. Parkering av større motorkjøretøy, tilhengere m.v. i regulert sone, avtales med havneadministrasjonen direkte. Personbiler med tilhenger kan ikke parkere på leid parkeringsplass.

Ansvarsforhold:
Molde og Romsdal Havn IKS har ikke ansvar for skader på kjøretøy, utstyr eller personer.

Midlertidig sperring:
Havneadministrasjonen kan sperre parkeringsplassene uten varsel når snørydding, reparasjonsarbeid, havnesikring (ISPS), trafikkregulering eller andre forhold tilsier dette. Ved sperring av parkeringsplassene over tid, vil varsel bli gitt og leie refundert i påfølgende termin.

Andre tjenester

Havneadministrasjonen kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, los, taubåtassistanse, fortøyningsmannskaper m.v. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at Molde og Romsdal Havn IKS er uten ansvar for feilbestillinger e.l.

Fortøyningsbistand

Havneadministrasjonen tilbyr fortøyningsbistand.

Fortøyningsvederlag

BT			Pris
0000	–	2 000	1 420
2 001	–	6 000	2 825
6 001	-	8 000	4 795
8 001	–	15 000	7 425
15 001	–	30 000	9 230
30 001	–	45 000	10 595
45 001	–	75 000	12 570
75 001	–	90 000	13 225
90 001	-	110 000	14 875
110 001	-	150 000	18 190
150 001	-		20 000

Ekstra fortøyningspersonell kr 1 425 pr person ved fortøyning.

Fortøyningsbåt (liten) kr 1 265
Fortøyningsbåt (stor) kr 3 210
Bruk av hjullaster til fortøyning, faktureres etter medgått tid.

Trossedrager

Festeavgifter, utleie av areal og eiendom

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter.

Langtidsleie av fortøyningsplasser for spesielle fartøyer

Fartøy som havneadministrasjonen vurderer å ha historisk, kulturell eller annen spesiell verdi kan få langtidsleie av kaiplass.
Fartøyet kan ikke være til hinder for fartøy som betaler normal pris.

Leieprisen tilsvarer kaivederlaget for fiskefartøy under 15 m hjemmehørende i havneområdet (se side 7).

Utdrag av reglement og Regulativ for Reknes, Sjøfronten 1, Åndalsnes og Nauste Gjestehavn

Avgiften skal betales ved ankomst og gjelder båter både i gjestehavna og langs de andre kaiene i nærområdet. Det er båteiers ansvar at avgiften blir betalt. Tilleggsgebyr for ikke å ha betalt er kr 500 pr døgn.

Avgiften skal betales med appen **GOMARINA.**

For mer informasjon henviser vi til eget reglement for Reknes Gjestehavn, Sjøfronten 1 og Åndalsnes Gjestehavn.

Reknes Gjestehavn/Sjøfronten 1

- Kr 130 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 200 pr døgn, båter mellom 10 og 15 meter
- Kr 300 pr døgn, båter over 15 meter
  (Prisene inkluderer vann)

- Ved opphold inntil 3 timer, halv pris i forhold til båtens lengde

- Strøm: Kr 60 pr døgn til batterioppladning. (Inkl. mva) (NB! Ikke beregnet for 220V oppvarming)

- Nøkkelkode pr døgn til Reknes Gjestehus: Kr 40 (Inkl. mva)

Større båter (over 15 m) fortøyes langs trekaiene og bølgedemperbrygga. Mindre båter bruker de øvrige flytebrygger.

Åndalsnes Gjestehavn

- Kr 130 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 200 pr døgn, båter over 10 meter
- Strøm: Kr 60 pr døgn (Inkl. mva)

Nauste Gjestehavn

- Kr 120 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 170 pr døgn, båter over 10 meter

Kapittel 7: Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr – Molde og Romsdal Havn – Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma, Vestnes kommuner – Møre og Romsdal FOR xxxx-xx-xx-xxxx

Vedtatt av kommunestyrene i Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes den XX.XX.202X med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 33.

Vedtatt:	XX.XX.XXXX
Ikrafttredelse:	XX.XX.202X
Gjelder for:	Molde og Romsdal Havn

§ 1. (saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann)

Forskriften gjelder tiltakshavers plikt til å betale gebyr til dekning av Molde og Romsdal Havn sine kostnader ved behandling av søknad om tillatelse etter lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 33.

Det skal ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak.

§ 2. (gebyrets størrelse mv.)

Gebyret settes til kr 3 500 for hvert vedtak.

Faktura utstedes når vedtak er fattet.

§ 3. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft fra 01.01.202X.