



## Lokal forskrift om farvannsavgift – Molde og Romsdal Havn - Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma, Vestnes kommuner - Møre og Romsdal

FOR-2021-11-17-3399

Fastsatt av Molde og Romsdal Havn IKS den XXXXXXXX med hjemmel i selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS § 1-2 og § 4-3, lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36, og forskrift av 11.12.2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

Vedtatt:	XXXXXXXX
Ikrafttredelse:	01.01.2023
Gjelder for:	Molde og Romsdal Havn

### § 1. (virkeområde)

Forskriften gjelder for Molde og Romsdal Havn som beregner og innkrever farvannsavgift med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36.

### § 2. (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde skal betale farvannsavgift til Molde og Romsdal Havn. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme kalenderdøgn, ilegges avgift kun en gang. Ankring eller stopp innenfor Molde og Romsdal Havn sine havneområder for lasting eller lossing (gods, passasjerer) er anløp, og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- **Fartøy med største lengde under 15 meter.**
- **Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet etter havne- og farvannsloven § 6.**
- **Norske og utenlandske orlogsfartøy.**
- **Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.**
- **Bergingsfartøy i forbindelse med berging.**
- **Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster eller loss (gods, passasjerer).**
- **Politiets og brannvesenets fartøyer, som har oppgaver innen Molde og Romsdal Havns sjøområde.**
- **Skoleskip med offentlig støttede kurs, når det ikke driver kommersiell virksomhet.**
- **Verneverdige fartøy, med erklæring fra Riksantikvaren.**
- **Molde og Romsdal Havn kan fritta andre fartøy fra plikten til å betale farvannsavgift.**

### § 3. (selvkost)

Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn Molde og Romsdal Havn sine kostnader ved å utføre oppgavene nevnt i havne- og farvannsloven § 36 andre ledd.

- a) **Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele.**
- b) **Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter.**
- c) **Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som Molde og Romsdal Havn eier.**

Kommuneloven § 15-1 med tilhørende forskrifter om beregning av selvkost gjelder med mindre annet følger av havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.



#### § 4. (beregning av farvannsavgift)

Grunnsatsene for farvannsavgiften skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales farvannsavgift etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,40	120	120
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,25	75	195
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,21	126	321
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,21	168	489
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,21	210	699
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,21	420	1 119
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,21	1 050	2 169
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,06	600	2 769
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,06	600	3 369
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,05	1 000	4 369
Alt over 50 000 BT		kr 0,05		

Minste farvannsavgift er kr 120.

#### § 5. (opplysningsplikt)

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg plikter å gi Molde og Romsdal Havn tilstrekkelige opplysninger for beregning og fakturering av farvannsavgift.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglerne i skipsmålingskonvensjonen av 1969. Hvis slikt målebrev ikke kan fremlegges innen en uke eller det fremdeles er tvil om beregningsgrunnlaget, bestemmer Molde og Romsdal Havn ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

#### § 6. (rabattordninger)

Rutegående lasteskip kan innvilges opp til 20 % rabatt, forutsatt at det foreligger en seilingsplan for en tidsperiode på minst 3 måneder. Kystruten Bergen-Kirkenes har egen rabattordning.

Det innvilges 50 % rabatt på farvannsavgiften fra og med tredje anløp av cruiseskip fra samme cruiserederi innenfor samme kalendermåned.

#### § 7. (betalingsplikt)

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av farvannsavgiften, jfr. havne- og farvannsloven § 40 første ledd.

#### § 8. (klage)

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Molde og Romsdal Havn.

#### § 9. (ikrafttredelse)

Forskriften gjelder fra 1. januar 2022. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 20. november 2019 nr. 1735 om farvannsavgift i Molde og Romsdal Havn, Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes kommuner, Møre og Romsdal.