



Forskrift om farvannsavgift i Molde og Romsdal Havn – Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann – Forretningsvilkår og prisliste for havnetjenester - Gjeldende fra 01.01.2021

Historikk

Anløpsavgiften hadde en årlig reduksjon i årene 2011 – 2017. Tiltak/kostnader i 2018 førte til en svak økning av satsene. Satsene for 2018 ble videreført i 2019, noe som ga en realprisnedgang. Samlet sett, i perioden 2011 – 2019, har det vært en vesentlig reduksjon i inntekten fra anløpsavgiften.

Den nye havne- og farvannsloven, gjeldende fra 01.01.2020, videreførte adgangen til avgiftsfinansiering av bestemte oppgaver, men betegnelsen på avgiften ble endret til farvannsavgift. Oppgavene som kan finansieres med den nye farvannsavgiften er redusert i forhold til tidligere anløpsavgift. Denne endringen førte til at det ble budsjettert med 1,1 millioner kroner i mindre inntekt fra farvannsavgiften i 2020.

Den nye loven er (skal være) tydeligere enn gammel lov når det gjelder hvilke kostnader som kan finansieres av avgift. Dette er kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter.
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Prisene på andre tjenester og vederlag har i hovedsak blitt justert opp tilsvarende konsumprisindeksen og stipulert lønnsvekst. Ellers kun mindre endringer.

Forslag til forretningsvilkår, priser og forskrifter gjeldende fra 01.01.2021

Kapittel 1, alminnelige bestemmelser: Ingen endringer.

Kapittel 2, lokal forskrift om farvannsavgift: Satsene holdes uendret selv om cruisetrafikken blir redusert i 2021. Det er også usikkerhet om regulariteten i Kystruten Bergen-Kirkenes. Dette påvirker selvkostregnskapet.

Kapittel 3, kai- og varevederlag, er endret slik:

- Mindre redaksjonelle endringer.
- Regelen om 30% kaivederlag ved kansellering av cruiseanløp innenfor 6 måneder før ETA er utsatt til 01.01.2022.
- Det varsles at følgende ordning avvikles i 2022: «*Når et cruiseskip anløper flere kaier i havnedistriktet innenfor samme døgn blir cruiseskipet belastet for ett kaivederlag.*» Begrunnelsen for å fjerne ordningen er todelt. Antall passasjerer om bord på skipene



øker så mye at det ikke er praktisk gjennomførbart med to anløp pr dag, og det ene anløpet i havnen kan bli forlenget, noe som bør være bra for den lokale verdiskapningen. Dette varselet står også i 2020-regulativet.

- Kaivederlag for fartøyer på 15 meter og over:

| Intervall | 2020 pris | 2021 pris | Endring kr | Endring % |
|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 0-300 | 0,83 | 0,83 | + 0 øre | + 0 % |
| 301-600 | 0,64 | 0,66 | + 2 øre | + 3,1 % |
| 601-1200 | 0,64 | 0,66 | + 2 øre | + 3,1 % |
| 1201-2000 | 0,64 | 0,66 | + 2 øre | + 3,1 % |
| 2001-3000 | 0,80 | 0,83 | + 3 øre | + 3,8 % |
| 3001-5000 | 0,83 | 0,85 | + 2 øre | + 2,4 % |
| 5001-10000 | 0,68 | 0,70 | + 2 øre | + 2,9 % |
| 10001-20000 | 0,69 | 0,71 | + 2 øre | + 2,9 % |
| 20001-30000 | 0,62 | 0,65 | + 3 øre | + 4,8 % |
| 30001-50000 | 0,82 | 0,85 | + 3 øre | + 3,7 % |
| > 50000 | 0,83 | 0,85 | + 2 øre | + 2,4 % |

- Kaivederlag for fiskefartøyer under 15 meter: De tre satsene økes med kr 10, til kr 240, 420 og 600 pr måned.
- Varevederlag: Pris justeres opp ca. 2,5 %.

Kapittel 4, andre tjenester, vederlag og gebyr:

Prisene justeres opp i størrelsesorden 2-3 %, eventuelt til nærmeste krone.

- ISPS gebyret justeres opp fra 15 til kr 16 pr passasjer.
- Pris for utstedelse av ISPS adgangskort justeres opp med kr 10.
- Pris for bruk av tenderbrygger justeres opp fra 14 til kr 15 pr passasjer.
- Pris for lagring pr døgn på åpent areal økes fra 1,70 til kr 1,75 pr kvm, og minsteprisen pr døgn økes fra 54 til kr 56.
- Priser for lagring av containere opptil 20 fot økes fra 14 til kr 15 pr døgn, og for lagring av 40-45 fots containere fra 26 til kr 27 pr døgn.
- Pris for kjøretøy som benytter områder til lasting og lossing, eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts, økes med ca. 2,5 % for kjøretøy med fast avtale, og med kr 5 pr dag for kjøretøy uten fast avtale.
- Pris for kjøretøy som yter tjenester til fartøy justeres opp fra 155 til kr 160, og fra 105 til kr 110 pr tilhenger pr gang.
- Pris for kjøretøy som benytter offentlig kai til snødumping justeres opp fra kr 2000 til kr 2050.
- Pris for utleie av båt med fører økes med ca. 2,5 %.
- Pris pr m³ vann økes fra 22 til kr 23.



- Prisene for parkeringsplasser økes fra 650 til kr 700 pr måned i sentrale by- og havneområder, fra 430 til kr 470 (personbiler) i øvrige områder, vare- laste- bobiler fra 530 til kr 580 (egne parkeringsplasser), containere fra 530 til kr 580, og vogntog fra 730 til kr 800.
- Pris for fortøyningsbistand økes med ca. 2,5 %. Høyeste BT-sats økes med 5,1 %. Pris for leie av fortøyningsbåter økes med 6,8 % og 2,5 %.
- I Reknes Gjestehavn skal større båter (endret fra over **13** meter til over **15** meter) fortøyas langs trekaiene og utsiden av bølgedemperbryggen.

Kapittel 5, lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr: Gebyret økes fra 3 000 til kr 3 500 for hvert vedtak.