



## **Forskrift om farvannsavgift i Molde og Romsdal Havn – Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann – Forretningsvilkår og prisliste for havnetjenester - Gjeldende fra 01.01.2023**

### **Historikk**

Den nye havne- og farvannsloven, gjeldende fra 01.01.2020, videreførte adgangen til avgiftsfinansiering av bestemte oppgaver, men betegnelsen på avgiften ble endret til farvannsavgift. Oppgavene som kan finansieres med den nye farvannsavgiften er redusert i forhold til tidligere anløpsavgift. Denne endringen førte til at det ble budsjettert med 1,1 millioner kroner i mindre inntekt fra farvannsavgiften i 2020. I 2021 ble satsene holdt uendret selv om cruisetrafikken og kystrutetrafikken ble redusert som følge av koronapandemien. I 2022 var det budsjettert med ca. 60% av cruise bookingene for 2022 og at Kystrutetrafikken ble ca. 70% av normalen. Satsene for farvannsavgiften ble justert opp med ca. 2 øre pr BT-intervall.

Samlet sett, i perioden 2011 – 2022, har det vært en vesentlig reduksjon i inntekten fra anløps-/farvannsavgiften.

Den nye loven er (skal være) tydeligere enn gammel lov når det gjelder hvilke kostnader som kan finansieres av avgift. Dette er kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter.
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Prisene på andre tjenester og vederlag har i hovedsak blitt justert opp tilsvarende konsumprisindeksen og stipulert lønnsvekst. Ellers kun mindre endringer.

### **Forslag til forretningsvilkår, priser og forskrifter gjeldende fra 01.01.2023**

I hovedsak er prisendringene basert på forventet lønns- og prisvekst.

**Kapittel 1**, alminnelige bestemmelser: Ingen endringer.



**Kapittel 2**, lokal forskrift om farvannsavgift: Selvkost farvannsavgift pr 31.12.2021 viste et underskudd på - 2,3 millioner kroner. Satsene på farvannsavgiften må justeres opp for å dekke inn underskuddet. Farvannsavgiften endres slik:

| Intervall   | 2022 pris | 2023 pris | Endring kr |
|-------------|-----------|-----------|------------|
| 0-300       | 0,40      | 0,40      | + 0 øre    |
| 301-600     | 0,18      | 0,25      | + 7 øre    |
| 601-1200    | 0,17      | 0,21      | + 4 øre    |
| 1201-2000   | 0,17      | 0,21      | + 4 øre    |
| 2001-3000   | 0,17      | 0,21      | + 4 øre    |
| 3001-5000   | 0,17      | 0,21      | + 4 øre    |
| 5001-10000  | 0,17      | 0,21      | + 4 øre    |
| 10001-20000 | 0,05      | 0,06      | + 1 øre    |
| 20001-30000 | 0,05      | 0,06      | + 1 øre    |
| 30001-50000 | 0,04      | 0,05      | + 1 øre    |
| > 50000     | 0,04      | 0,05      | + 1 øre    |

**Kapittel 3**, kai- og varevederlag, endres slik:

- Kaivederlag for fartøyer på 15 meter og over:

| Intervall   | 2022 pris | 2023 pris | Endring kr |
|-------------|-----------|-----------|------------|
| 0-300       | 0,83      | 0,83      | + 0 øre    |
| 301-600     | 0,68      | 0,70      | + 2 øre    |
| 601-1200    | 0,67      | 0,72      | + 5 øre    |
| 1201-2000   | 0,67      | 0,72      | + 5 øre    |
| 2001-3000   | 0,86      | 0,95      | + 9 øre    |
| 3001-5000   | 0,87      | 0,96      | + 9 øre    |
| 5001-10000  | 0,72      | 0,76      | + 4 øre    |
| 10001-20000 | 0,75      | 0,79      | + 4 øre    |
| 20001-30000 | 0,67      | 0,73      | + 6 øre    |
| 30001-50000 | 0,87      | 0,94      | + 7 øre    |
| > 50000     | 0,87      | 0,94      | + 7 øre    |

- Kaivederlag for fiskefartøyer under 15 meter: De tre satsene økes fra kr 300 til 320, fra kr 500 til 535 og fra kr 700 til 750, pr måned.

**Kapittel 4**, varevederlag:

- Nytt: «Oppgave over lastemengde må rapporteres innen 24 timer. Manglende rapportering medfører et tilleggsgebyr på 10% av faktisk eller anslått varevederlag.»
- Prisene justeres opp ca. 7,0 %.



## Kapittel 5, miljøtiltak:

- EPI-ordningen har vært i drift en sesong. Dette anses som et prøveår. Da dette miljøtiltaket ble innført i 2019 var det med moderate påslag og rabatter, for å få innført ordningen på forsvarlig vis. For å øke effekten av tiltaket kan rabatter og påslag økes. I 2019 var maksimalt påslag på kaivederlaget (dårligst EPI score) 30%, og maksimal rabatt på kaivederlaget (best EPI score) 8,75%. Ved å endre nullpunktet fra 30 til 40 EPI, og endre telleren i rabattformelen fra 8 til 6 får vi maksimalt påslag på kaivederlaget (dårligst EPI score) på 40%, og maksimal rabatt på kaivederlaget (best EPI score) på 10%.
- Nytt under renovasjon: «Ved feilsortering av avfall og forsøpling blir ekstrakostnader i sin helhet fakturert skip/agent.»

## Kapittel 6, andre tjenester, vederlag og gebyr:

- ISPS gebyr: Justeres fra 17 til kr 18 pr passasjer.
- Bruk av tenderbrygger: Vederlag justeres fra 16 til kr 17 pr passasjer.
- Vederlag for bruk av arealer, varer, justeres opp fra 1,75 til kr 1,90 pr kvm, samt minstepris fra 56 til kr 60 pr døgn.
- Vederlag for bruk av arealer, containere, justeres opp fra 15 til kr 16 pr døgn for containere opptil 20 fot, samt fra 27 til kr 29 pr døgn for containere 40-45 fot.
- Vederlag for kjøretøy: Satser justeres opp ca. 7%, med unntak av buss som kjører passasjerer ved cruiseanløp som justeres opp kr 10.
- Andre priser som justeres opp ca. 7%:
  - Utleie av arbeidskraft.
  - Utleie av båt med fører, overtidstillegg fører.
  - Vann til skip.
  - Leie av parkeringsplasser.
- Utleie av båt med fører: Priser justeres fra 1 550 til kr 1 705 pr time, og fra 11 730 til kr 12 900 pr dag.
- Utleie av annet materiell: Pris kranbil justeres fra 1 320 til kr 1 450 pr time, servicebil fra 870 til kr 930, og hjullaster fra 885 til kr 975.

Pris landgang justeres fra 160 til kr 1 500 pr døgn. Pris Yokohama fendere justeres fra 1 500 til kr 2 500 pr døgn.



- Fortøyningsbistand: Priser justeres opp ca. 7%. Det innføres et nytt høyeste intervall fra BT 150 001, og oppover, med pris kr 20 000.

Pris for leie av fortøyningsbåter (liten og stor båt) justeres fra 1 180 til kr 1 265, og fra 3 000 til kr 3210.

- «Reknes Gjestehavn» endres til «Reknes Gjestehavn / Sjøfronten 1».

**Kapittel 7**, lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr: Ingen endringer.