



---

FORRETNINGSVILKÅR, PRISER OG FORSKRIFTER

---

**2018**

# MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Aukra – Fræna – Midsund – Molde – Nesset – Rauma – Vestnes  
Vedtatt av styret i Molde og Romsdal Havn IKS 07.11.2017

## Informasjon

---

### MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Sentralbord: 71 19 16 20  
 Havnevakta 71 19 16 29  
 Havnevakta, mobil 93 23 14 70  
 E-post Havnevakta [vakt@molde-romsdalhavn.no](mailto:vakt@molde-romsdalhavn.no) Alle henvendelser vedr skipsanløp.

E-post [office@molde-romsdalhavn.no](mailto:office@molde-romsdalhavn.no)  
 Nettside [www.molde-romsdalhavn.no](http://www.molde-romsdalhavn.no)

Havneinspektør J. Indrestrand	Skipsanløp/tjenester	93 23 14 70
Havneinspektør P. I. Opstad	Skipsanløp/tjenester	93 23 14 70
Havneinspektør B. Aksenvoll	Skipsanløp/tjenester	93 23 14 74
Havnekaptein Ø. Nilsen		92 04 66 55
Havnedirektør O. Aksenvoll		93 23 14 73

Utenom ordinær arbeidstid, som er hverdager kl 0800 – 1530 treffes havnevakta på døgnbetjent telefon, 93 23 14 70. Havnevakta lytter til VHF kanal 12/16.

### ANDRE VIKTIGE TELEFONNUMMER

Fellesnummer	116117
Brann	110
Politi	112
Sykehus/ambulanse	113

Rauma kommune, vakttelefon	91 33 95 85
Kvitsøy Losformidling	51 73 53 97
Politi	02800
Tollvesenet	22 86 03 12
Kystverket	07847
Sjøfartsdirektoratet	52 74 50 00
Molde kommune	71 11 10 00



## Innholdsfortegnelse

---

<b>Informasjon</b> .....	<b>1</b>
<b>Innholdsfortegnelse</b> .....	<b>2</b>
<b>Kapittel 1</b>	
Alminnelige bestemmelser .....	<b>3</b>
<b>Kapittel 2</b>	
Forskrift om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn.....	4
<b>Kapittel 3</b>	
Bestemmelser og regulativ for kaivederlag .....	6
Bestemmelser og regulativ for varevederlag .....	7
<b>Kapittel 4 Andre tjenester, vederlag og gebyr</b>	
- ISPS-gebyr .....	9
- Vederlag for bruk av tenderbrygge .....	9
- Lagring av varer og containere .....	9
- Vederlag pålagt kjøretøy .....	10
- Vederlag for omlasting av biltransporterte varer .....	11
- Oppkreivingsbestemmelser .....	11
- Utleie av arbeidskraft .....	11
- Bortleie og bruk av båter og flytende materiell .....	11
- Levering av vann til skip .....	11
- Utleie av materiell .....	12
- Levering av strøm .....	12
- Renovasjon .....	12
- Utleie av parkeringsplasser .....	13
- Andre tjenester .....	13
- Fortøyningsbistand .....	13
- Festeavgifter – utleie av areal og eiendom .....	13
- Leie av fortøyningsplasser – fritidsbåter, Gjestehavner ... ..	14
<b>Kapittel 5</b>	
Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann ..	15

## Kapittel 1

### Alminnelige bestemmelser

#### Formål

Vederlag, gebyr og anløpsavgift skal bringe til veie de inntekter Molde og Romsdal Havn IKS trenger til vedlikehold, drift, administrasjon og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner, tiltak i farleden m.v.

#### Miljømål

Et miljømål for Molde og Romsdal Havn IKS er å tilby anlegg og tjenester slik at alle fartøyer kan koble seg til landstrøm og levere avfall til mottaksordninger på land.

#### Hjemmel

Lov av 17. 04. 2009 nr. 19 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven) angir at havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenestene havnen tilbyr. Dette fremgår av lovens § 25 sett i sammenheng med § 42, 4. ledd. I § 25 står det at kommunen kan kreve anløpsavgift til dekning for bestemte kostnader *"så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen"*. I § 42, 4. ledd er det så tatt inn følgende bestemmelse: *"Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår."*

#### Havnens virkeområde

Havnens virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og sjøområder i eierkommunene i Molde og Romsdal Havn IKS.

For fritidsbåter som benytter Reknes, Åndalsnes og Nauste Gjestehavn gjelder egne regulativ og reglement.

#### Innkreving av vederlag, gebyr og anløpsavgift

Vederlag, gebyr og anløpsavgift kreves opp innenfor havnenes virkeområde og gjelder for bruk av farleden, offentlige kaier og arealer som disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS, samt for vedtak fattet i medhold av havne- og farvannslovens § 27 første ledd.

#### Inndrivelse av krav etter loven

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 55 og § 56 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.

#### Opplysningsplikt

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag, gebyr og anløpsavgift. Slikt påbud kan gis av havneadministrasjonen. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

#### Regulering av satser, rabatter m.v.

Gebyr og anløpsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Når det gjelder pris på levering av strøm og vann reguleres den av havneadministrasjonen i takt med den pris som betales til leverandørene av strøm og vann.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift og sesongavgift.

#### Ankomst- og avgangsmelding

Fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1545, [vakt@molde-romsdalhavn.no](mailto:vakt@molde-romsdalhavn.no).

## Kapittel 2

### Lokal forskrift om anløpsavgift.

#### FOR 2017-11-07-1741

Fastsatt av Molde og Romsdal Havn IKS den 07.11.2017 med hjemmel i selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS § 1-2 og § 4-3, lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 6 og § 8, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

Vedtatt: 07.11.2017  
Ikrafttredelse: 01.01.2018  
Gjelder for: Molde og Romsdal Havn

#### § 1. (virkeområde)

Forskriften gjelder for Molde og Romsdal Havn som beregner og innkrever anløpsavgift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25.

#### § 2. (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn i Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde skal betale anløpsavgift til Molde og Romsdal Havn. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Ankring eller stopp innenfor Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde for ilandsetting av gods eller passasjerer, er anløp og anløpsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter.
- Fartøy som passerer havneselskapets sjøområde uten å anløpe havnen.
- Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging eller isbryting.
- Orlogsfartøyer, norske som utenlandske.
- Politiets og brannvesenets fartøyer, som har oppgaver innen havneselskapets sjøområde.
- Skoleskip med offentlig støttede kurs, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Verneverdige fartøyer, med erklæring fra Riksantikvaren.
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- Havneselskapet kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i andre ledd fra plikten til å betale anløpsavgift.

§ 3. (kostnader som inngår i anløpsavgiften)  
Anløpsavgiften er beregnet etter selvkost.

Anløpsavgiften skal bare dekke Molde og Romsdal Havn sine kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

#### § 4. (beregning av anløpsavgift)

Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Molde og Romsdal Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales anløpsavgift etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,35	105,-	105,-
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,21	63,-	168,-
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,21	126,-	294,-
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,21	168,-	462,-
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,21	210,-	672,-
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,21	420,-	1 092,-
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,21	1 050,-	2 142,-
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,10	1 000,-	3 142,-
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,06	600,-	3 742,-
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,06	1 200,-	4 942,-
Alt over 50 000 BT		kr 0,06		

Minste anløpsavgift er kr 105,-.

**§ 5. (rabattordninger)**

Administrasjonen i Molde og Romsdal Havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Rutegående lasteskip kan innvilges opp til 20% rabatt, forutsatt at det foreligger en seilingsplan for en tidsperiode på minst 3 måneder. Hurtigruteskip har egen rabattordning.

Det kan innvilges opp til 50% rabatt på anløpsavgiften fra og med tredje anløp av cruiseskip fra samme cruiselinje innenfor samme kalendermåned.

Fartøy som er registrert med en ESI-index (Environmental Ship Index) fra WPCI (World Port Climate Initiative) innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 20 % dersom ESI-index er 50 poeng eller høyere. Rabatten beregnes av betalbar avgift, og eventuelle linjerabatter gis i tillegg. Rabatten gis innenfor fartøyets ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen.

**§ 6. (betalingsplikt)**

Reder og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jfr. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

**§ 7. (klage)**

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Molde og Romsdal Havn.

**§ 8. (ikrafttredelse)**

Forskriften gjelder fra 1. januar 2018. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 8. november 2016 nr 1350 om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn, Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommuner, Møre og Romsdal.

## Kapittel 3

### Kaivederlag

#### Kaivederlag skal dekke:

Bygging av kaier samt vedlikehold av kaifront (kaikonstruksjoner, fortøyningsinnretninger) og administrasjons kostnader.

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kaivederlag betales pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales fullt kaivederlag for minst ett døgn.

Fartøy som kun anløper for service, uten å laste eller losse, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer, hvor liggetiden er mindre enn 2 timer, betaler 1/2 kaivederlag.

Skifter et fartøy fra en plass ved kai som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor havneselskapets sjøområder, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

I tilfeller hvor et fartøy har fått tillatelse til å ligge ved kai over ett døgn, uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted og hvor det ikke ligger i veien for annen trafikk blir kaivederlaget redusert med 25 % fra 2. døgn.

Fartøy som får havneselskapets tillatelse til å ligge ved kai, flytebrygge eller andre fortøyningsinnretninger, kan etter søknad få betale kaivederlaget som måneds- eller årsvederlag. Slikt kaivederlag dekker fartøyets opphold ved kai i inntil 30 dager pr måned.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Dersom alternativet er ankring på redan kan det innvilges opp til 50 % rabatt på kaivederlaget om cruiseskipet går til annen cruisekai i havneområdet (Molde-Åndalsnes).

#### Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser.

Ukedager: anløp må kanselleres minimum 48 timer før ETA.

Helg: anløp må kanselleres minimum 72 timer før ETA (siste virkedag før helg). Ved kansellering

mellom 24 timer og 48 timer (72 timer helg) belastes skipet for 50% av kaivederlag.

Ved kansellering innenfor 24 timer belastes 100% kaivederlag. Andre direkte kostnader som følge av kansellering vil bli belastet skipet.

#### NB!

**Når et cruiseskip anløper flere kaier i samme havnedistrikt innenfor samme døgn blir cruiseskipet belastet for ett kaivederlag.**

#### Unntatt for plikt til å betale kaivederlag er:

- Orlogsfartøyer, norske som utenlandske
- Skoleskip med offentlig støttede kurs, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Politiets og brannvesenets fartøyer med oppgaver innenfor havneselskapets sjøområder.
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havneselskapets sjøområder.

#### Beregning av kaivederlag for fartøyer over 15 meter:

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer over 15 meter som benytter kaier som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS betale kaivederlag etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,57	171,-	171,-
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,54	162,-	332,-
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,54	324,-	656,-
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,54	432,-	1 088,-
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,69	690,-	1 778,-
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,69	1 380,-	3 158,-
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,55	2 750,-	5 908,-
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,55	5 500,-	11 408,-
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,53	5 300,-	16 708,-
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,72	14400,-	31 108,-
Alt over 50 000 BT		kr 0,72		

Minstepris er kr 171,-

#### Beregning av kaivederlag for fiskefartøyer under 15 meter største lengde hjemmehørende i havneområdet:

fra 0 til	10,00 meter	kr 200,- pr mnd
fra 10 til	12,00 meter	kr 380,- pr mnd
fra 12 til	15,00 meter	kr 560,- pr mnd

#### Kaivederlag for andre yrkesfartøyer under 15 meter største lengde:

Kr 171,- pr påbegynt døgn (liggetid)

## Varevederlag

### Varevederlag skal dekke:

Bygging av kaiarealer, dvs. kaier og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager og administrasjons kostnader. Transittlager er lager for lagring av varer inntil 48 timer.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet,  $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$ .

Varevederlag kreves opp innenfor grensene til Molde og Romsdal Havns sjøområder, på eiendom som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS.

Varevederlag beregnes for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kaier som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy uten bearbeiding etter et opphold i havna, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, ilegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning eiet eller disponert av Molde og Romsdal Havn IKS inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Etter søknad kan havneadministrasjonen godkjenne at lokale skipsmeglere/havneoperatører innkrever varevederlaget, selv om vederlaget innberegnes i frakten. Når en slik avtale er inngått, gis en særskilt godtgjørelse på 10 % av beregnet varevederlag.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal inneholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

### Unntatt for plikt til å betale varevederlag:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.





## Varevederlag

Stykkods	Pris	Enhet
Gods som ikke er spesifisert nedenfor	kr 17,40	Pr tonn
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fisk</li> <li>Bygningsprodukter</li> </ul>	kr 9,60	Pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil	kr 116,00	Pr stk
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner	kr 165,00	Pr stk
Båter under 20 fot	kr 116,00	Pr stk
Båter over 20 fot	kr 165,00	Pr stk
<b>Bulk</b>		
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor	kr 6,64	Pr tonn
<ul style="list-style-type: none"> <li>Petroleumsprodukter</li> </ul>	kr 17,40	Pr tonn
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jern- og stålavfall</li> <li>Tømmer/flis</li> </ul>	Kr 9,60	Pr tonn
<b>Minstepris</b>		
Minstepris varevederlag	Kr 116,00	

Havneadministrasjonen fastsetter varegruppe og lastetype etter skjønn hvis tvist oppstår.



Moldegård Roro

## Kapittel 4

### Andre tjenester, vederlag og gebyr

#### ISPS gebyr

I følge Det Kongelige Fiskeri- og kystdepartementets skiv av 23.12.2004 skal havneselskapets kostnader til ISPS sikring av person- og godstrafikken i havnen dekkes inn av de som bruker infrastrukturen. Til dekning av disse kostnadene oppkreves et ISPS-gebyr.

##### 1.

Gebyret oppkreves fra passasjerskip i internasjonal fart med

- kr 13,- pr passasjer som er om bord, minimum kr 5 000,- pr anløp.

##### 2.

Gebyret oppkreves fra lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer, og flyttbare boreinnretninger med eget fremdriftsmaskineri, i internasjonal fart med

- 30 % av kaivederlaget

##### 3.

Ved sikkerhetskrav høyere enn nivå 1 ilegges et gebyr som dekker alle utgifter forbundet med sikringstiltak og vakthold under anløpet.

##### 4.

Ved endringer i ISPS-koden og sikkerhetstiltak kan styret i Molde og Romsdal Havn IKS i løpet av året gjøre vedtak om endringer i ISPS-gebyrene.

##### 5.

Til dekning av havneselskapets kostnader ved utstedelse av adgangskort betales

Pris ID-kort	kr 400,-
Årsvederlag	kr 230,-
Erstatningskort	kr 530,-

Besøkskort som ikke blir returnert belastes med et vederlag på kr 350,-.

#### Vederlag for bruk av tenderbrygge

Ved bruk av tenderbrygge tas kr 12,- pr passasjer som er ombord.

#### Vederlag for bruk av areal

For ankomne eller utgående varer som blir liggende på kai eller varekur over 48 timer etter lossing plikter den oppførte varemottakeren å svare for vederlag for hvert døgn eller del av døgn.

**Varer** etter følgende satser:

- Lagring pr døgn på åpent areal: kr 1,60 pr kvm
- Minstepris pr døgn kr 50,-

**Containere** som med havneselskapets tillatelse settes på kaier og områder betaler:

- kr 12,- pr døgn for 20 fots containere.
- kr 24,- pr døgn for 40 fots containere.
- Når det stables 2 eller flere i høyden, skal det for den nederste betales full pris, de øverste ½ pris.



### Vilkår for lagring:

Vederlag for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Varer som henlegges på offentlige kaier eller skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneadministrasjonen finner å kunne tillate at de blir liggende.

I særlige tilfeller kan havneadministrasjonen etter søknad redusere, eventuelt avskrive hele gebyret, når det er forhold til stede som berettiger eller rettferdiggjør slik nedsettelse, eller hel ettergivelse av gebyret.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt kan av havneadministrasjonen etter forutgående varsel fjernes og lagres for mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Molde og Romsdal Havn IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Ramper på lager/terminaler som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS kan ikke benyttes for lagring av varer av andre enn de som har avtalt leie eller gitt samtykke.

Finner havneadministrasjonen utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer påkrevet kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

Molde og Romsdal Havn IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendig å gjennomføre.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

### Vederlag pålagt kjøretøy

Vederlag for kjøretøy som benytter havneselskapets områder til lastning og lossing eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts skal betale:

Satser for kjøretøy med fast avtale

- Kjøretøy m/reg totalvekt under 3,5 t kr 1 500 pr år
- Kjøretøy m/reg totalvekt mellom 3,5 t og 7,5 t kr 3 000 pr år
- Kjøretøy m/reg totalvekt over 7,5 t kr 4 500 pr år

Satser for kjøretøy uten fast avtale

- Kjøretøy m/reg totalvekt under 3,5 t kr 40 pr dag
- Kjøretøy m/reg totalvekt mellom 3,5 t og 7,5 t kr 60 pr dag
- Kjøretøy m/reg totalvekt over 7,5 t kr 80 pr dag

Busser

- Buss som kjører passasjerer ved cruiseanløp betaler kr 100 pr skipsanløp

Bileier eller ekspeditør plikter å avgi oppgave til havneadministrasjonen over antall biler som i månedens løp har benyttet kaien eller vederlagsområdet. Oppgaven skal inneholde bileiers navn, bilens registreringsnummer samt dato for bruk av kaien eller vederlagsområdet.

Tankvogn med eller uten tilhenger som benytter kaier eiet eller disponert av Molde og Romsdal Havn IKS for levering av bunkers til fartøy, skal betale:

- Kr 120,- pr bil og kr 80,- pr tilhenger pr gang.

Kjøretøy som benytter offentlig kai til snø-dumping i sjø skal betale:

- Kr 2 000 pr sesong



## Utleie av materiell

### Utleie av materiell inkludert fører:

For korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde på direkte forespørsel:

- Kranbil, pr time                   kr 1 240,00
- Servicebil, pr time               kr 820,00
- Hjullaster, pr time               kr 835,00

Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

### Utleie av annet materiell etter avtale:

- Landgang
- Støpsler
- El. kabler m/støpsler

## Betaling og vilkår for levering av strøm

### Betaling for levering av strøm:

Uttak av strøm

- Strømlevering 220 V           kr 1,90 pr kWh
- Strømlevering 400 V           kr 2,10 pr kWh

### Vilkår for levering av strøm

Ingen kan koble seg til strømmettet uten tillatelse fra havneadministrasjonen. Unntaket er strømmuttak til gjestehavnene.

## Renovasjon

Molde og Romsdal Havn IKS har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i henhold til *Forskrift om begrensnig av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931) – Kapittel 20*. Detaljert informasjon om mottaksordningen, rapporterings skjemaer mv. finnes på [www.molde-romsdalhavn.no/???](http://www.molde-romsdalhavn.no/???)

## Oljeavfall, lasterester, kloakk og farlig avfall

Havnevakta i Molde og Romsdal Havn vil formidle kontakt med firmaer som kan motta oljeavfall, lasterester, kloakk og farlig avfall fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

### Avfallsgebyr

Søppel leveres i avfallscontainere, eller etter nærmere avtale med havnevakta. Mindre mengder farlig avfall kan leveres direkte til Molde og Romsdal Havn, etter nærmere avtale med havnevakta. Mottak av søppel dekkes av avfallsgebyret.

Avfallsgebyr skal betales av alle skip som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet. Jfr. forskriftens § 20-9.

Avfallsgebyr skal beregnes på grunnlag av antall personer om bord, samt antall seilingsdøgn siden forrige leveringshavn.

Gebyr pr person kr 1,00.

Minste avfallsgebyr er kr 100,- pr anløp til offentlig kai. For liggetid utover to døgn beregnes et tillegg på 50 % pr døgn i søppelgebyret.

For fiskefartøy under 15 meter hjemmehørende i havneområdet ilegges gebyr etter avtale.

Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som ikke overholder meldeplikten § 20-7, dersom leveringen medfører merkostnader for havnen. Tilleggsgebyr kan dessuten innkreves for skip som leverer særdeles store mengder avfall, sett i forhold til skipets størrelse, type, seilingsstid, Tilleggsgebyret er et tillegg på 20% på havnenes faktiske kostnader.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

Avfallsgebyret faktureres sammen med kaivederlaget.

## Utleie av parkeringsplasser

### Betaling for parkeringsplasser på arealer som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS:

- I sentrale by- og havneområder kr 570,00 pr mnd
- I øvrige områder kr 360,00 pr mnd (Gjelder personbiler)
- Vare og lastebiler, bobiler kr 445,00 pr mnd (Egne parkeringsplasser).
- Containere, pr mnd kr 445,00
- Vognvogt, pr mnd kr 640,00

### Vilkår for leie av parkeringsplass(er) på arealer som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS.

#### *Betaling/oppsigelse:*

Leieforholdet sies opp skriftlig med en gjensidig oppsigelsesfrist på 30 dager. Ved manglende betaling på forfallsdagen, eller når vilkårene ikke overholdes, kan havneadministrasjonen avslutte leieforholdet straks.

Havneadministrasjonen har rett til å justere leien. Manglende betaling vil gå til inkasso. Etter forfall vil morarenter beregnes.

#### *Bruk av parkeringsplass(ene):*

Plass(ene) kan kun benyttes til parkering av person- og varebiler. Parkering av større motorkjøretøy, tilhengere m.v. i regulert sone, avtales med havneadministrasjonen direkte. Personbiler med tilhenger påmontert kan ikke parkere på leid parkeringsplass.

#### *Ansvarsforhold:*

Molde og Romsdal Havn IKS har ikke ansvar for skader på kjøretøy, utstyr eller personer.

#### *Midlertidig sperring:*

Havneadministrasjonen kan sperre parkeringsplass(ene) uten varsel når snørydding, reparasjonsarbeid, havnesikring (ISPS), trafikkregulering eller andre forhold tilsier dette. Ved sperring av parkeringsplass(ene) over tid, vil varsel bli gitt og leie refundert i påfølgende termin.

### Andre tjenester

Havneadministrasjonen kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, los, taubåtassistanse, fortøyningsmannskaper m.v. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at Molde og Romsdal Havn IKS er uten ansvar for feilbestillinger e.l.

### Fortøyningsbistand

Havneadministrasjonen tilbyr fortøyningsbistand.

### Fortøyningsvederlag

BT	Pris
0000 – 6000	1 200
6001 – 8000	4 000
8001 – 15000	6 200
15001 – 30000	7 700
30001 – 45000	8 800
45001 – 75000	10 500
75001 – 90000	11 000
90001.....	12 100

Fortøyningsbåt (liten) kr 800,-  
Fortøyningsbåt (stor) kr 2 500,-

### Festeavgifter, utleie av areal og eiendom

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter.

## Langtidsleie av fortøyningsplasser for spesielle fartøyer

Fritidsfartøy som havneadministrasjonen vurderer å ha historisk, kulturell eller annen spesiell verdi kan få langtidsleie av kaiplass. Fartøyet kan ikke være til hinder for fartøy som betaler normal pris.

Leieprisen tilsvarer kaivederlaget for fiskefartøy under 15 m hjemmehørende i havneområdet (se side 6).



NAUSTE

## Utdrag av reglement og Regulativ for Reknes, Åndalsnes og Nauste Gjestehavn

Avgiften betales ved ankomst og gjelder båter både i gjestehavna og langs de andre kaiene i nærområdet. Det er båtseiers ansvar at avgiften blir betalt. Tilleggsgebyr for ikke å ha betalt er kr 500,00 ved etterfakturerings.

Avgiften kan betales med appen GOMARINA.

For mer informasjon henviser vi til eget reglement for Reknes Gjestehavn og Åndalsnes Gjestehavn.

### Reknes Gjestehavn

- Kr 125,00 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 180,00 pr døgn, båter mellom 10 og 15 meter
- Kr 275,00 pr døgn, båter over 15 meter (Prisene inkluderer vann)
- Ved opphold inntil 3 timer, halv pris i forhold til båtens lengde
- Strøm: Kr 57,00 pr døgn til batterioppladning. (Inkl. mva) (NB! Ikke beregnet for 220V oppvarming)
- Nøkkelpålegg pr døgn til  
Reknes Gjestehavn: Kr 20,00 (Inkl. mva)
- Vaskemaskin pr vask: Kr 20,00 (Inkl. mva)
- Tørketrommel: Kr 20,00 (Inkl. mva)

Større båter (over 15m) fortøyes langs trekaiene og utsiden av bølgedemperbrygga. Mindre båter bruker de øvrige flytebrygger.

### Åndalsnes Gjestehavn

- Kr 125,00 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 180,00 pr døgn, båter over 10 meter
- Strøm: Kr 57,00 pr døgn (Inkl. mva)

### Nauste Gjestehavn

- Kr 115,00 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 165,00 pr døgn, båter over 10 meter

## Kapittel 5

### **Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann. FOR 2017-11-07-1764**

Fastsatt av Molde og Romsdal Havn IKS den 07.11.2017 med hjemmel i selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS § 1-2 og § 4-3, lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 6 og § 8, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1760 om forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

-----  
Vedtatt: 07.11.2017  
Ikrafttredelse: 01.01.2018  
Gjelder for: Molde og Romsdal Havn  
-----

#### **§ 1. (saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann)**

Forskriften gjelder tiltakshavers plikt til å betale gebyr til dekning av Molde og Romsdal Havn sine kostnader ved behandling av søknad om tillatelse etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27 første ledd.

Det skal ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak.

#### **§ 2. (gebyrets størrelse mv.)**

Gebyret settes til kr 3 000,- for hvert vedtak.

#### **§ 3. (ikrafttredelse)**

Forskriften gjelder fra 1. januar 2018. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 9. desember 2011 nr 1448 om saksbehandlingsgebyr i Molde og Romsdal Havn, Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nesset, Rauma og Vestnes kommuner, Møre og Romsdal.



