



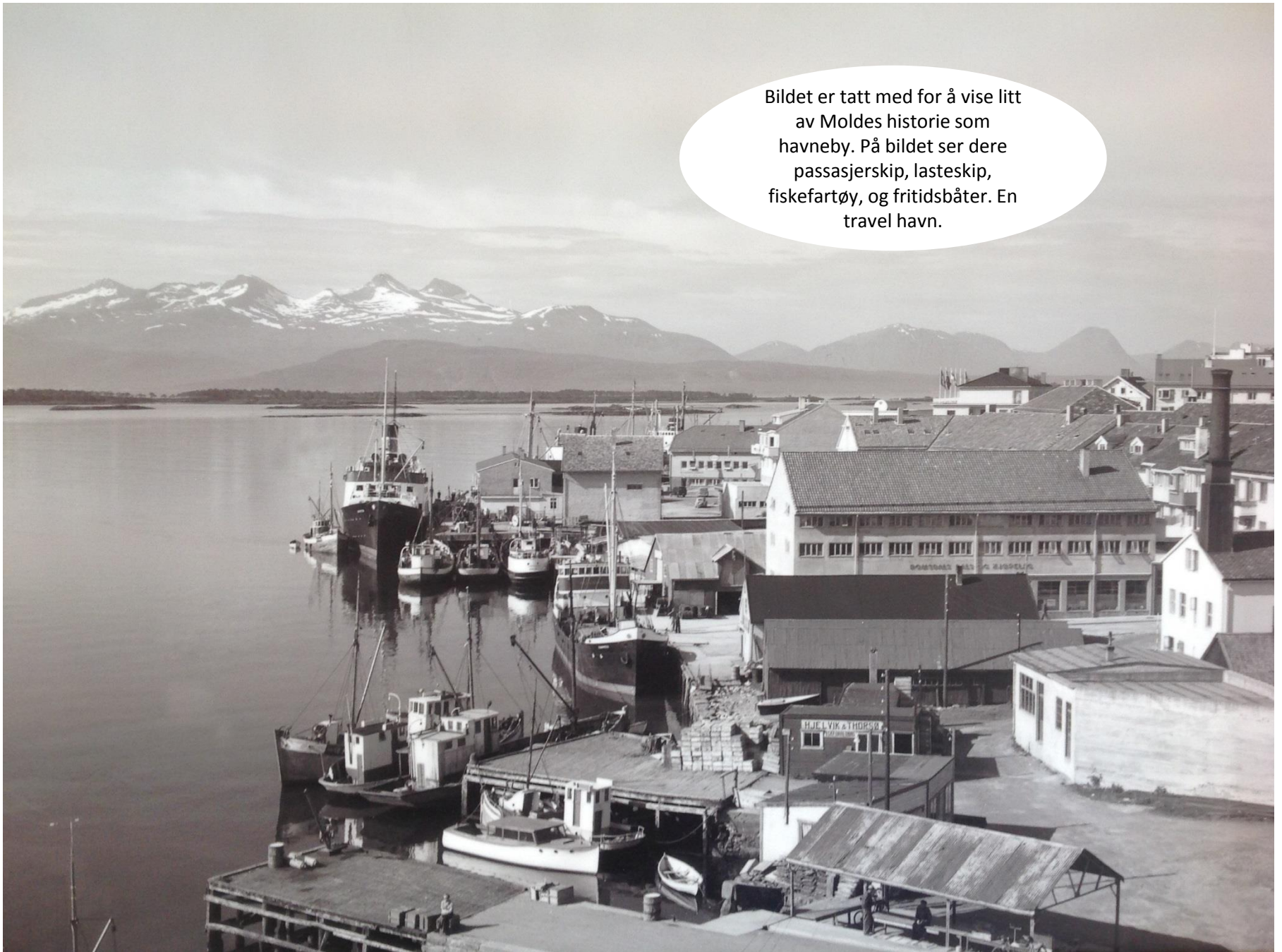
MOLDE OG ROMSDAL HAVN

- En sentral havn i fiskeri – og industrifylket Møre og Romsdal

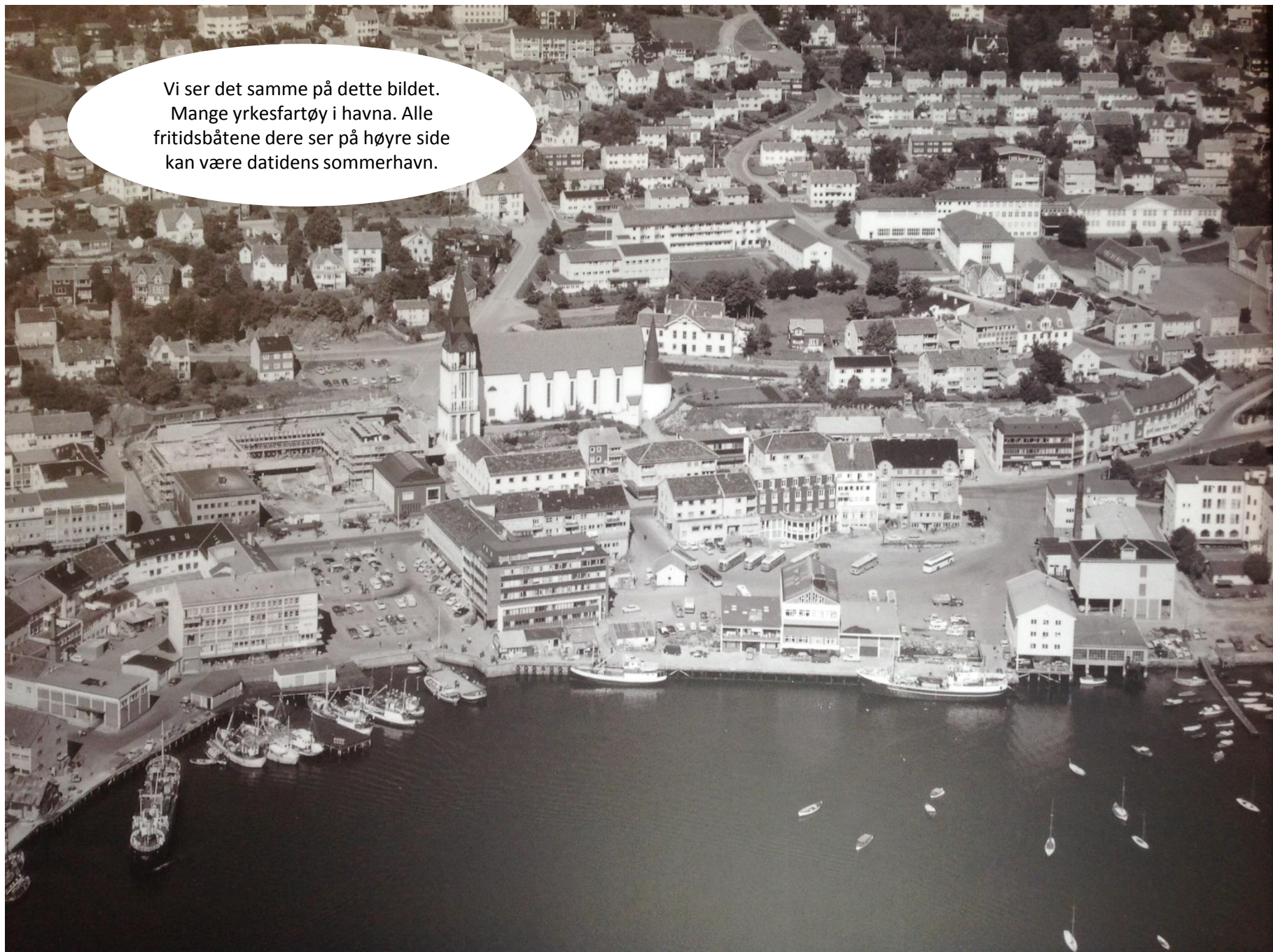


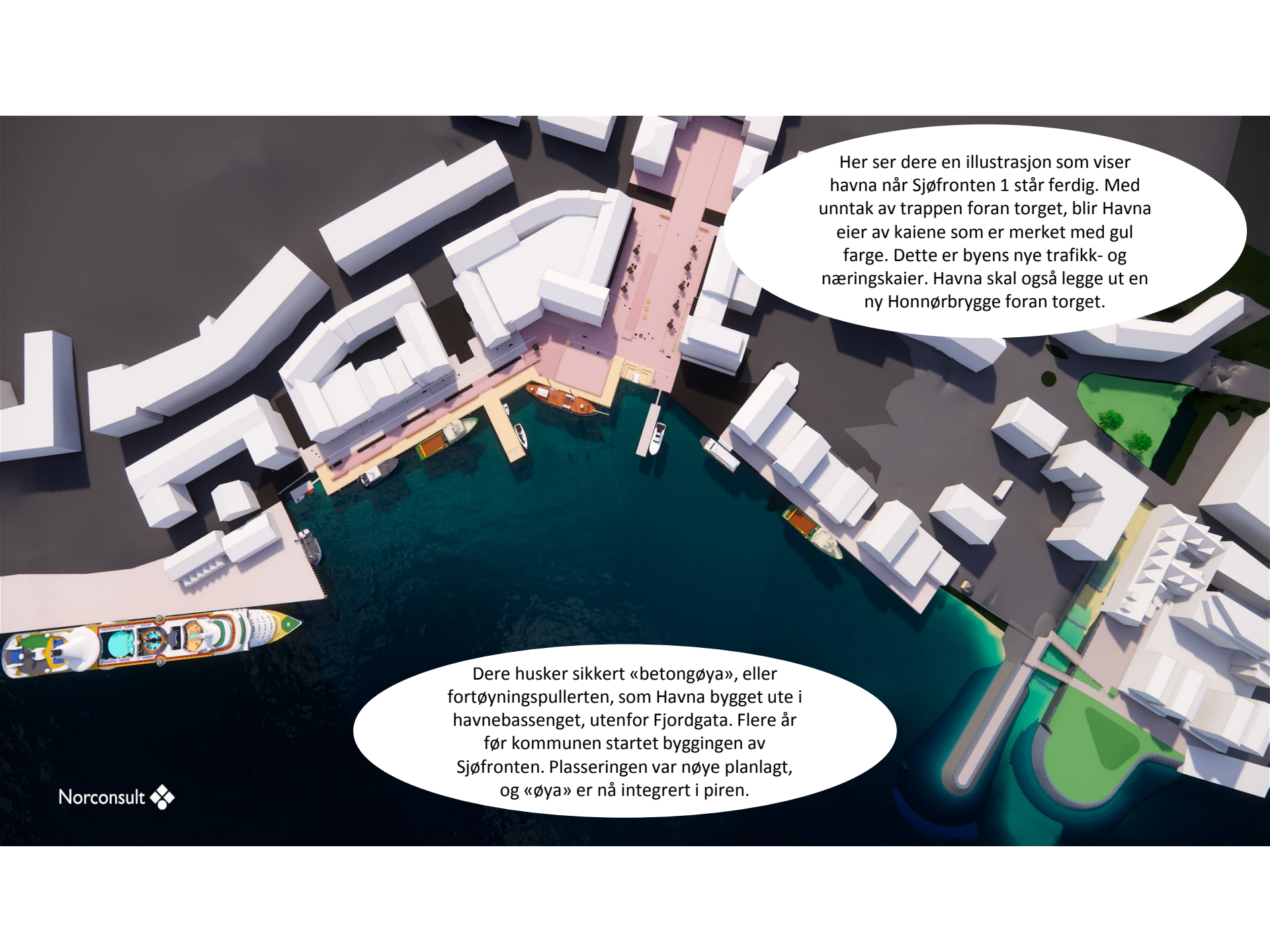
Et samarbeid mellom
Aukra Fræna Midsund Molde
Nesset Rauma Vestnes

Bildet er tatt med for å vise litt
av Moldes historie som
havneby. På bildet ser dere
passasjerskip, lasteskip,
fiskefartøy, og fritidsbåter. En
travel havn.



Vi ser det samme på dette bildet.
Mange yrkesfartøy i havna. Alle
fritidsbåtene dere ser på høyre side
kan være datidens sommerhavn.





Her ser dere en illustrasjon som viser havna når Sjøfronten 1 står ferdig. Med unntak av trappen foran torget, blir Havna eier av kaiene som er merket med gul farge. Dette er byens nye trafikk- og næringskaier. Havna skal også legge ut en ny Honnørbrygge foran torget.

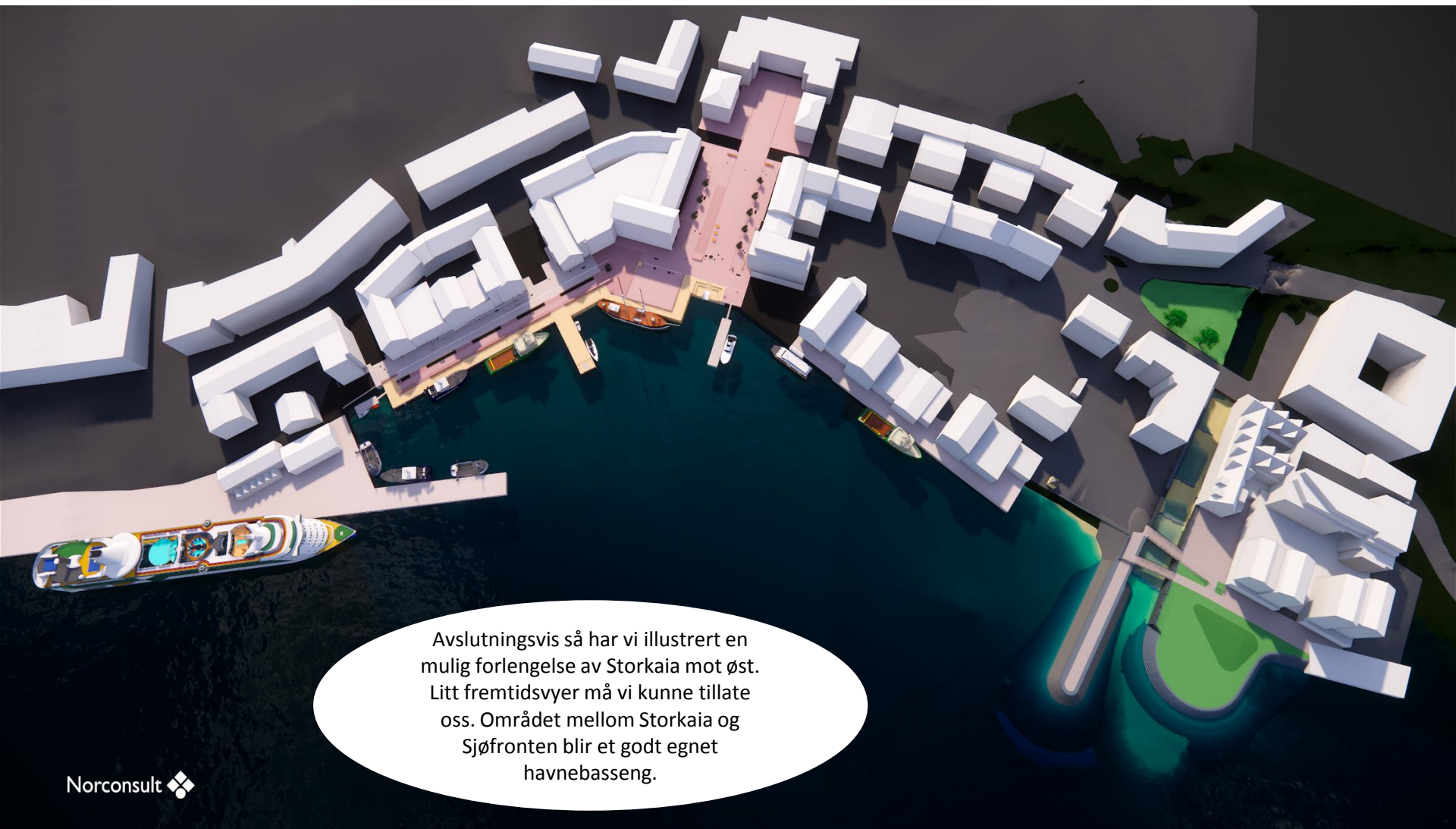
Dere husker sikkert «betongøya», eller fortøyningspullerten, som Havna bygget ute i havnebassenget, utenfor Fjordgata. Flere år før kommunen startet byggingen av Sjøfronten. Plasseringen var nøye planlagt, og «øya» er nå integrert i piren.



Det var ingen selvfølge at Molde og Romsdal Havn IKS besluttet å bygge nye kaier i Molde sentrum, men behovet for flere liggekaier var dokumentert. Nye kaier utvikler Molde som havneby.

Flytebrygga dere ser illustrerer
den nye Honnørbrygga. Denne vil
selvsagt bli påkostet slik at
havnebyen Molde får et staselig
ankomstpunkt fra sjøsiden.
Kanskje kommer kongen?





Avslutningsvis så har vi illustrert en mulig forlengelse av Storkaia mot øst. Litt fremtidsvyer må vi kunne tillate oss. Området mellom Storkaia og Sjøfronten blir et godt egnet havnebasseng.

Å stå ute på Storkaipiren
å se inn mot den nye
Sjøfronten vil gi Molde
en ny dimensjon.





MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

JAZZPARTNER

Sponsor til Molde International Jazz Festival

SAMARBEIDSPARTNER

med RaumaRock