



Forskrift om farvannsavgift i Molde og Romsdal Havn – Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann – Forretningsvilkår og prisliste for havnetjenester - Gjeldende fra 01.01.2020

Historikk

Anløpsavgiften hadde en årlig reduksjon i årene 2011 – 2017. Tiltak/kostnader i 2018 førte til en svak økning av satsene. Satsene for 2018 ble videreført i 2019, noe som ga en realprisnedgang. Samlet sett, i perioden 2011 – 2019, har det vært en vesentlig reduksjon i inntekten fra anløpsavgiften. Prisene på andre tjenester og vederlag har i hovedsak blitt justert opp tilsvarende konsumprisindeksen og stipulert lønnsvekst. Ellers kun mindre endringer.

Forslag til forretningsvilkår, priser og forskrifter gjeldende fra 01.01.2020

Side 1: En del kontaktinformasjon er tatt bort. Kun sentral informasjon gjenstår. Nødvendige kontaktopplysninger finnes på havneselskapets hjemmeside, og på nettet for øvrig.

Kapittel 1, alminnelige bestemmelser: Alle avsnitt er endret, unntatt om havnens virkeområde. Endringene er i hovedsak tilpasninger til ny havne- og farvannslov gjeldende fra 01.01.2020, samt forslag til nye sentrale forskrifter. Avsnittet om ankomst- og avgangsmelding er tatt bort.

Kapittel 2, lokal forskrift om farvannsavgift: I henhold til dagens havne- og farvannslov har kommunene anledning å finansiere nærmere angitte oppgaver med anløpsavgift. Den nye havne- farvannsloven, gjeldende fra 01.01.2020, viderefører adgangen til avgiftsfinansiering av bestemte oppgaver, men betegnelsen på avgiften endres til farvannsavgift. Forslag til ny lokal forskrift om farvannsavgift er utarbeidet med hjemmel i ny havne- og farvannslov, og forslag til forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

Den nye loven er (skal være) tydeligere enn dagens lov når det gjelder hvilke kostnader som kan finansieres av avgift. Dette er kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter.
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Oppgavene som kan finansieres med den nye farvannsavgiften er redusert i forhold til dagens anløpsavgift. Denne endringen fører til at det budsjetteres med 1,1 millioner kroner i mindre inntekt fra farvannsavgiften i 2020. Dette er en betydelig reduksjon, som får konsekvenser for driften.



Farvannsavgiften er endret slik:

Intervall	2019 pris	2020 pris	Endring kr	Endring %
0-300	0,35	0,35	0	0
301-600	0,21	0,15	- 6 øre	- 28,6 %
601-1200	0,21	0,15	- 6 øre	- 28,6 %
1201-2000	0,21	0,15	- 6 øre	- 28,6 %
2001-3000	0,21	0,15	- 6 øre	- 28,6 %
3001-5000	0,21	0,15	- 6 øre	- 28,6 %
5001-10000	0,21	0,15	- 6 øre	- 28,6 %
10001-20000	0,10	0,03	- 7 øre	- 70,0 %
20001-30000	0,06	0,03	- 3 øre	- 50,0 %
30001-50000	0,06	0,02	- 4 øre	- 66,7 %
> 50000	0,06	0,02	- 4 øre	- 66,7 %

Kapittel 3, kai- og varevederlag, er endret slik:

- Følgende rabattordning er strøket: «*Dersom alternativet er ankring på redan kan det innvilges opp til 50 % rabatt på kaivederlaget om cruiseskipet går til annen cruisekai i havneområdet (Molde-Åndalsnes).*»
- Det er innført et miljøtiltak – EPI (gjelder cruiseskip). EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip. EPI benyttes for alle cruiseanløp, og påvirker kaivederlaget. Ordningen er slik at maksimalt påslag på kaivederlaget (dårligst EPI score) blir 30 %, og maksimal rabatt på kaivederlaget (best EPI score) blir 8,75 %.
- Det er innført vederlag ved kansellering av cruiseanløp innenfor 6 måneder, 12 måneder og 18 måneder før ETA (prosjenter av kaivederlaget), samt en force majeure regel ved kansellering innenfor 48 timer før ETA.
- Det varsles at følgende ordning avvikles i 2022: «*Når et cruiseskip anløper flere kaier i havnedistriktet innenfor samme døgn blir cruiseskipet belastet for ett kaivederlag.*» Begrunnelsen for å fjerne ordningen er todelt. Antall passasjerer om bord på skipene øker så mye at det ikke er praktisk gjennomførbart med to anløp pr dag, og det ene anløpet i havnen kan bli forlenget, noe som bør være bra for den lokale verdiskapningen.



- Kaivederlag for fartøyer over 15 meter:

Intervall	2019 pris	2020 pris	Endring kr	Endring %
0-300	0,57	0,83	+ 26 øre	+ 45,6 %
301-600	0,55	0,64	+ 9 øre	+ 16,4 %
601-1200	0,55	0,64	+ 9 øre	+ 16,4 %
1201-2000	0,55	0,64	+ 9 øre	+ 16,4 %
2001-3000	0,71	0,80	+ 9 øre	+ 12,7 %
3001-5000	0,70	0,83	+ 13 øre	+ 18,6 %
5001-10000	0,57	0,68	+ 11 øre	+ 19,3 %
10001-20000	0,56	0,69	+ 13 øre	+ 23,2 %
20001-30000	0,56	0,62	+ 6 øre	+ 10,7 %
30001-50000	0,73	0,82	+ 9 øre	+ 12,3 %
> 50000	0,74	0,83	+ 9 øre	+ 12,2 %

- Kaivederlag for fiskefartøyer under 15 meter: De tre satsene økes med kr 10, til kr 230, 410 og 590 pr måned.
- Kaivederlag for andre yrkesfartøy under 15 meter: Satsen økes med 79 kr, til kr 250.
- Varevederlag: Pris justeres opp ca. 3 %.

Kapittel 4, andre tjenester, vederlag og gebyr:

- ISPS gebyret justeres opp fra 14 til kr 15 pr passasjer, og minsteprisen pr anløp økes fra 5 000 til kr 13 000.
- Pris for utstedelse av ISPS adgangskort justeres opp med kr 10 (ca. 3 %).
- Pris for bruk av tenderbrygger justeres opp fra 13 til kr 14 pr passasjer, og det innføres en minstepris pr anløp på kr 5 000.
- Pris for lagring pr døgn på åpent areal økes fra 1,65 til kr 1,70 pr kvm, og minsteprisen pr døgn økes fra 52 til kr 54 (ca. 3 %).
- Priser for lagring av 20 fots containere økes fra 13 til kr 14 pr døgn, og for lagring av 40 fots containere fra 25 til kr 26 pr døgn (ca. 3 %).
- Pris for kjøretøy som benytter områder til lasting og lossing, eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts, økes med ca. 3 % for kjøretøy med fast avtale, og med kr 5 pr dag for kjøretøy uten fast avtale.
- Pris for tankvogn som benytter kaier for levering av bunkers til fartøy justeres opp fra 150 til kr 155, og fra 100 til kr 105 pr tilhenger pr gang (ca. 3 %).
- Pris for utleie av arbeidskraft økes med ca. 3 %.
- Pris for utleie av båt med fører økes med ca. 3 %, og det er gjort redaksjonelle endringer.
- Pris pr m³ vann økes fra 21 til kr 22. Minstepris økes fra 535 til kr 600. Tilkobling/frakobling økes fra 610 til kr 630 på hverdager og fra 900 til kr 1240 på lør/søn/helligdager.
- Pris for utleie av materiell økes med ca. 3 %.



- I avsnittet om renovasjon er det gjort flere redaksjonelle og materielle endringer. For liggetid utover to døgn, for skip som betaler minstegebyr på kr 100 pr anløp, var det et tillegg på 50 % pr døgn av avfallsgebyret. Tillegget på 50 % er fjernet, og minstegebyr på kr 100 betales pr anløp pr døgn.
Ved noen anløp har det vært svært store transport- og truckkostnader. Disse kostnadene skal faktureres skipet.
Det er innført regler for operatører for håndtering og bortkjøring av søppel, som er innleid av skipet eller skipets agent, utenom havneselskapets system.
- Prisene for parkeringsplasser økes fra 600 til kr 650 pr måned i sentrale by- og havneområder, fra 400 til kr 430 (personbiler) i øvrige områder, vare- laste- biler fra 500 til kr 530 (egne parkeringsplasser), containere fra 500 til kr 530, og vogntog fra 700 til kr 730.
- Pris for fortøyningsbistand økes med ca. 3 %.
Det innføres en ny sats for leie av ekstra fortøyningspersonell. Dette er relevant når skipet har uvanlig tunge trosser, eller ved ekstra vanskelige værforhold.
Den laveste BT-inndelingen fra 0000 – 6000 er delt i to områder, 0000 – 2000 og 2001 – 6000.
Pris for leie av fortøyningsbåter økes med ca. 3 %.
- Tilleggsgebyret for ikke å betale i gjestehavnene økes fra 500 (totalt) til kr 500 pr døgn.

Kapittel 5, forskrift om saksbehandlingsgebyr, holdes uendret, men den hjemles i ny havne- og farvannslov gjeldende fra 01.01.2020.