



MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS



ÅR 2016

Havneregulativ med forskrifter

AUKRA – FRÆNA – MIDSUND – MOLDE – NESSET – RAUMA – VESTNES

Vedtatt av styret i Molde og Romsdal Havn IKS 13.10.2015/24.05.2016
Forskrift om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn endret fra 01.06.2016

Informasjon

MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Sentralbord: 71 19 16 20
 Telefaks 71 19 16 21
 Havnevakta 71 19 16 29
 Havnevakta, mobil 93 23 14 70
 E-post Havnevakta vakt@molde-romsdalhavn.no Alle henvendelser vedr skipsanløp.

E-post office@molde-romsdalhavn.no
 Nettside www.molde-romsdalhavn.no

Havneinspektør J. Indrestrand	Skipsanløp/tjenester	71 24 25 28/95 77 11 52
Havneinspektør P. I. Opstad	Skipsanløp/tjenester	
Havneinspektør B. Akselvoll	Skipsanløp/tjenester	93 23 14 74
Havnekaptein Ø. Nilsen	Parkering/tjenester/drift/reparasjoner	71 25 77 74/92 04 66 55
Havnedirektør O. Akselvoll		71 25 42 53/93 23 14 73

Utenom ordinær arbeidstid, som er hverdager kl 0800 – 1530 treffes havnevakta på døgnbetjent telefon, 93 23 14 70. Havnevakta lytter til VHF kanal 12/16.

ANDRE VIKTIGE TELEFONNUMMER

Fellesnummer	116117
Brann	110
Politi	112
Sykehus/ambulanse	113

Rauma kommune, vakttelefon	91 33 95 85
Kvitsøy Losformidling	51 73 53 97
Politi	02800
Tollvesenet	55 57 37 00
Kystverket	07847
Sjøfartsdirektoratet	52 74 50 00
Molde kommune	71 11 10 00
Renholdsverket (RIR)	71 21 34 50
Veolia Miljø Gjenvinning AS	09700
Romsdal Gjenvinning AS	71 21 30 30
JO Moen Miljø AS	71 22 32 50
Moldegaard Maritime Logistics AS	71 25 06 30
Molde Shipping AS	91 60 37 16
Molde Spedisjon AS	40 48 77 20
TR Shipping Norway AS	22 47 70 00
Tyrholm og Farstad	70 11 63 00

Innholdsfortegnelse

INFORMASJON	1
INNHOLDSFORTEGNELSE	2
 KAPITTEL I	
Alminnelige bestemmelser	3
KAPITTEL II	4
Forskrift om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn.....	4
 KAPITTEL III	
Bestemmelser og regulativ for kaivederlag	6
Bestemmelser og regulativ for varevederlag	7
KAPITTEL IIII ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG.....	9
- ISPS-vederlag	9
- Vederlag for bruk av tenderbrygge	9
- Lagring av varer og containere	9
- Vederlag pålagt biler	10
- Vederlag for omlasting av biltransporterte varer	11
- Oppkreivingsbestemmelser	11
- Utleie av arbeidskraft	11
- Bortleie og bruk av båter og flytende materiell	11
- Levering av vann til skip	11
- Utleie av materiell	12
- Levering av strøm	12
- Renovasjon	12
- Utleie av parkeringsplasser	12
- Andre tjenester	13
- Fortøyningsbistand	13
- Festeavgifter – utleie av areal og eiendom	13
- Leie av fortøyningsplasser – fritidsbåter, Gjestehavner	14
 KAPITTEL V	
Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann ..	15

Kapittel I

Alminnelige bestemmelser

Formål

Vederlag, gebyr og anløpsavgift skal bringe til veie de inntekter Molde og Romsdal Havn IKS trenger til vedlikehold, drift, administrasjon og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.

Hjemmel

Lov av 17. 04. 2009 nr. 19 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven) angir at havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenestene havnen tilbyr. Dette fremgår av lovens § 25 sett i sammenheng med § 42, 4. ledd. I § 25 står det at kommunen kan kreve anløpsavgift til dekning for bestemte kostnader "så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen". I § 42, 4. ledd er det så tatt inn følgende bestemmelse: "Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår."

Havneregulativ med forskrift om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn og forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann, bestemmelser og regulativ for vederlag og tjenester er vedtatt av styret i Molde og Romsdal Havn IKS 13.10.2015/24.05.2016.

Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og sjøområder i eierkommunene i Molde og Romsdal Havn IKS.

For fritidsbåter som benytter Reknes Gjestehavn og Åndalsnes Gjestehavn gjelder egne regulativ og reglement.

Innkrevning av vederlag, gebyr og anløpsavgift

Vederlag, gebyr og anløpsavgift kreves opp innenfor regulativets virkeområde og gjelder for bruk av farleden, offentlige kaier og arealer som disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS, samt for vedtak fattet i medhold av havne- og farvannslovens § 27 første ledd. Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette regulativ.

Inndrivelse av krav etter loven

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 55 og § 56 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.

Opplysningsplikt

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløpsavgift. Slikt påbud kan gis av havneadministrasjonen. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

Regulering av satser, rabatter m.v.

Gebyr og anløpsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Når det gjelder pris på levering av strøm og vann reguleres den av havneadministrasjonen i takt med den pris som betales til leverandørene av strøm og vann.

Regulativets satser når det gjelder utleie av arbeidskraft m.m. kan forandres av havneadministrasjonen når det skjer endringer i lønnen til de ansatte. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift og sesongavgift.

Ankomst- og avgangsmelding

Fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1545, vakt@molde-romsdalhavn.no.

Ikrafttredelse, opphevelse

Havneregulativ med forskrift om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn og forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann, bestemmelser og regulativ for vederlag og tjenester trer i kraft fra 1. januar 2016. Fra samme tidspunkt oppheves Molde og Romsdal Havn IKS sitt regulativ av 1. januar 2015.

Kapittel II

Lokal forskrift om anløpsavgift. FOR 2016-05-24-550

Fastsatt av Molde og Romsdal Havn IKS den 24.05.2016 med hjemmel i selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS § 1-2 og § 4-3, lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 6 og § 8, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

Vedtatt: 24.05.2016
Ikrafttredelse: 01.06.2016
Gjelder for: Molde og Romsdal Havn

§ 1. (virkeområde)

Forskriften gjelder for Molde og Romsdal Havn som beregner og innkrever anløpsavgift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25.

§ 2. (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn i Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde skal betale anløpsavgift til Molde og Romsdal Havn. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Ankring eller stopp innenfor Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde for ilandsetting av gods eller passasjerer, er anløp og anløpsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- **Fartøy med største lengde under 15 meter.**
- **Fartøy som passerer havneselskapets sjøområde uten å anløpe havnen.**
- **Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.**
- **Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging eller isbryting.**
- **Orlogsfartøyer, norske som utenlandske.**
- **Politiets og brannvesenets fartøyer, som har oppgaver innen havneselskapets sjøområde.**
- **Skoleskip med offentlig støttede kurs, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.**
- **Verneverdige fartøyer, med erklæring fra Riksantikvaren.**
- **Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.**
- **Havneselskapet kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i andre ledd fra plikten til å betale anløpsavgift.**

§ 3. (kostnader som inngår i anløpsavgiften)

Anløpsavgiften er beregnet etter selvkost.

Anløpsavgiften skal bare dekke Molde og Romsdal Havn sine kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i Molde og Romsdal Havn sitt sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

§ 4. (beregning av anløpsavgift)

Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Molde og Romsdal Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales anløpsavgift etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,20	105,-	105,-
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,20	60,-	165,-
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,20	120,-	285,-
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,20	160,-	445,-
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,20	200,-	645,-
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,20	400,-	1 045,-
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,20	1 000,-	2 045,-
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,10	1 000,-	3 045,-
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,05	500,-	3 545,-
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,05	1 000,-	4 545,-
Alt over 50 000 BT		kr 0,05		

Minste anløpsavgift er kr 105,-.

§ 5. (rabattordninger)

Administrasjonen i Molde og Romsdal Havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Rutegående lasteskip kan innvilges opp til 20% rabatt, forutsatt at det foreligger en seilingsplan for en tidsperiode på minst 3 måneder. Hurtigruteskip har egen rabattordning.

Det kan innvilges opp til 50% rabatt på anløpsavgiften fra og med tredje anløp av cruiseskip fra samme cruiselinje innenfor samme kalendermåned.

§ 6. (betalingsplikt)

Reder og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jfr. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

§ 7. (klage)

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Molde og Romsdal Havn.

§ 8. (ikrafttredelse)

Forskriften gjelder fra 1. juni 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 11. desember 2013 nr 1543 om anløpsavgift i Molde og Romsdal Havn, Aukra, Fræna, Midsund, Molde, Nettet, Rauma og Vestnes kommuner, Møre og Romsdal.

Kapittel III

Kaivederlag

Kaivederlag skal dekke:

Bygging av kaier samt vedlikehold av kaifront (kaikonstruksjoner, fortøyningsinnretninger) og administrasjons kostnader.

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kaivederlag betales pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales fullt kaivederlag for minst ett døgn. Ved kortere anløp ved offentlig kai for mannskapsskifte og proviantering, som ikke omfattes som lossing/lasting, dog ikke lenger enn 2 timer oppkreves ikke kaivederlag.

For fartøyer som etter ordre fra havneadministrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Men hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved kai som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor havneselskapets sjøområder, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

I tilfeller hvor et fartøy har fått tillatelse til å ligge ved kai over ett døgn, uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted og hvor det ikke ligger i veien for annen trafikk blir kaivederlaget redusert med 25 % fra 2. døgn.

Fartøy som får havneselskapets tillatelse til å ligge ved kai, flytebrygge eller andre fortøyningsinnretninger, kan etter søknad få betale kaivederlaget som måneds- eller årsvederlag. Slikt kaivederlag dekker fartøyets opphold ved kai i inntil 30 dager pr måned.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Dersom alternativet er ankring på redan kan det innvilges opp til 50 % rabatt på kaivederlaget om cruiseskipet går til annen cruisekai i havneområdet (Molde-Åndalsnes).

NB!

Når et cruiseskip anløper flere kaier i samme havnedistrikt innenfor samme døgn blir cruiseskipet belastet for ett kaivederlag.

Unntatt for plikt til å betale kaivederlag er:

- Orlogsfartøyer, norske som utenlandske
- Skoleskip med offentlig støttede kurs, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Politiets og brannvesenets fartøyer med oppgaver innenfor havneselskapets sjøområder.
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havneselskapets sjøområder.

Beregning av kaivederlag for fartøyer over 15 meter:

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer over 15 meter som benytter kaier som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS betale kaivederlag etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,53	160,-	160,-
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,51	153,-	313,-
De neste 600 BT	1 200 BT	kr 0,51	306,-	619,-
De neste 800 BT	2 000 BT	kr 0,51	408,-	1 027,-
De neste 1 000 BT	3 000 BT	kr 0,64	640,-	1 667,-
De neste 2 000 BT	5 000 BT	kr 0,66	1 320,-	2 987,-
De neste 5 000 BT	10 000 BT	kr 0,51	2 550,-	5 537,-
De neste 10 000 BT	20 000 BT	kr 0,48	4 800,-	10 337,-
De neste 10 000 BT	30 000 BT	kr 0,48	4 800,-	15 137,-
De neste 20 000 BT	50 000 BT	kr 0,67	13400,-	28 537,-
Alt over 50 000 BT		kr 0,67		

Minstepris er kr 160,-

Beregning av kaivederlag for fiskefartøyer under 15 meter hjemmehørende i havneområdet:

fra 0 til	10,00 meter	kr 190,- pr mnd
fra 10 til	12,00 meter	kr 370,- pr mnd
fra 12 til	15,00 meter	kr 550,- pr mnd

Kaivederlag for andre yrkesfartøyer under 15 meter:

Kr 160,- pr påbegynt døgn (liggetid)

Varevederlag

Varevederlag skal dekke:

Bygging av kaiarealer, dvs. kaier og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager og administrasjons kostnader. Transittlager er lager for lagring av varer inntil 48 timer.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$.

Varevederlag kreves opp innenfor grensene til Molde og Romsdal Havns sjøområder, på eiendom som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS.

Varevederlag beregnes for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kaier som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy uten bearbeiding etter et opphold i havna, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, ilegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning eiet eller disponert av Molde og Romsdal Havn IKS inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Etter søknad kan havneadministrasjonen godkjenne at lokale skipsmeglere/havneoperatører innkrever varevederlaget, selv om vederlaget innberegnes i frakten. Når en slik avtale er inngått, gis en særskilt godtgjørelse på 10 % av beregnet varevederlag.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal inneholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Unntatt for plikt til å betale varevederlag:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.



Varevederlag

Stykk gods	Pris	Enhet
Gods som ikke er spesifisert nedenfor	kr 16,40	Pr tonn
<ul style="list-style-type: none"> Fisk Bygningsprodukter 	kr 9,00	Pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil	kr 110,00	Pr stk
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner	kr 155,00	Pr stk
Båter under 20 fot	kr 110,00	Pr stk
Båter over 20 fot	kr 155,00	Pr stk
Bulk		
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor	kr 6,45	Pr tonn
<ul style="list-style-type: none"> Petroleumsprodukter 	kr 16,40	Pr tonn
<ul style="list-style-type: none"> Jern- og stålavfall Tømmer/flis 	Kr 9,00	Pr tonn
Minstepris		
Minstepris varevederlag	Kr 110,00	

Havneadministrasjonen fastsetter varegruppe og lastetype etter skjønn hvis tvist oppstår.



«Inger Hildur» ved Harøysund fiskeri kai.

Kapittel III

Andre tjenester og vederlag

ISPS VEDERLAG

1.

Til dekning av havneselskapets kostnader for pålagt sikring av persontrafikken i havnen, oppkreves et obligatorisk ISPS-vederlag sammen med havnevederlagene. ISPS-vederlaget oppkreves av fartøyer i utenriks trafikk med

- kr 12,- pr passasjer som er ombord.
- Minimumsvederlag for ISPS for passasjerskip i utenriksfart på kr 4 000,- pr anløp.

Ved sikkerhetskrav høyere enn nivå 1 ilegges et vederlag som dekker alle utgifter forbundet med sikringstiltak og vakthold under anløpet.

2.

Ved bruk av ISPS-sertifiserte kaier betaler fartøyene et ISPS-vederlag som beløper seg til 30 % av beregnet kaivederlag for fartøyene.

NB! Gjelder ikke for passasjerskip som betaler vederlag etter punkt 1.

3.

Ved endringer i ISPS-koden og sikkerhetstiltak kan styret i Molde og Romsdal Havn IKS i løpet av året gjøre vedtak om endringer i ISPS-vederlagene.

4.

Til dekning av havneselskapets kostnader ved utstedelse av adgangskort betales

Pris ID-kort	kr 380,-
Årsvederlag	kr 210,-
Erstatningskort	kr 515,-

Besøkskort som ikke blir returnert belastes med et vederlag på kr 350,-.

VEDERLAG FOR BRUK AV TENDERBRYGGE

Ved bruk av tenderbrygge tas kr 10,- pr passasjer som er ombord.

VEDERLAG FOR BRUK AV AREAL

For ankomne eller utgående varer som blir liggende på kai eller vareskur over 48 timer etter lossing plikter den oppførte varemottakeren å svare for vederlag for hvert døgn eller del av døgn.

Varer etter følgende satser:

- Lagring pr døgn på åpent areal: kr 1,50 pr kvm
- Minstepris pr døgn kr 45,-

Containere som med havneselskapets tillatelse settes på kaier og områder betaler:

- kr 10,- pr døgn for 20 fots containere.
- kr 20,- pr døgn for 40 fots containere.
- Når det stables 2 eller flere i høyden, skal det for den nederste betales full pris, de øverste ½ pris.



Vilkår for lagring:

Vederlag for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Varer som henlegges på offentlige kaier eller skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneadministrasjonen finner å kunne tillate at de blir liggende.

I særlige tilfeller kan havneadministrasjonen etter søknad redusere, eventuelt avskrive hele gebyret, når det er forhold til stede som berettiger eller rettfærdiggjør slik nedsettelse, eller hel ettergivelse av gebyret.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt kan av havneadministrasjonen etter forutgående varsel fjernes og lagres for mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Molde og Romsdal Havn IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Ramper på lager/terminaler som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS kan ikke benyttes for lagring av varer av andre enn de som har avtalt leie eller gitt samtykke.

Finner havneadministrasjonen utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer påkrevet kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

Molde og Romsdal Havn IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendig å gjennomføre.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

**VEDERLAG PÅLAGT BILER**

Vederlag for biler som benytter havneselskapets områder til lastning og lossing eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts skal betale:

- For bil uten tilhenger: Kr 95,- pr gang.
- For bil med tilhenger: Kr 145,- pr gang.

Vedkommende bileier eller ekspeditør plikter å avgi til havneadministrasjonen oppgave over antall biler som i månedens løp har benyttet kaien eller vederlagsområdet. Oppgaven skal inneholde bileiers navn, bilens registreringsnummer samt dato for bruk av kaien eller vederlagsområdet.

Tankvogn med eller uten tilhenger som benytter kaier eiet eller disponert av Molde og Romsdal Havn IKS for levering av bunkers til fartøy, skal betale:

- Kr 95,- pr bil og kr 55,- pr tilhenger pr gang.

Ved snødumping over offentlig kai belastes et vederlag på kr 95,- pr dag pr bil.

VEDERLAG FOR OMLASTING (EKSPEDERING) AV BILTRANSPORTERTE VARER

Bruk av arealer og lagerhus som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS for ekspedering (omlasting) av biltransporterte varer som ikke skal ekspederes over kai (med skip), er betinget av at tillatelse på forhånd er innhentet fra havneadministrasjonen.

For slik bruk betales et vederlag etter følgende satser og bestemmelser:

Vederlaget skal beregnes på grunnlag av forsendelsens bruttovekt for vektvarer, og etter forsendelsens bruttomål for kubikkvarer. Forholdet mellom bruttovekt og volum er lik 1:2. Dette vil si at 1 tonn er lik 2 kubikkmeter. 1 kubikkmeter er lik 30 kubikkfot.

Vederlaget for alle varer er:

- kr 16,40 pr tonn for vektvarer, og kr 9,- pr kubikkmeter for kubikkvarer.

OPPKREVINGSBESTEMMELSER

Vederlaget påhviler og oppkreves av vedkommende ekspeditør eller annen representant for varemottaker/avsender. Ekspeditøren sender oppgjør til havneselskapet på dertil skjema ved hver måneds utgang. Hvis kjøretøy som transporterer varen ikke har ekspeditør skal innbetaling av vederlaget skje direkte til havneselskapet.

UTLEIE AV ARBEIDSKRAFT M.V.

Timesatser:

- | | | |
|--------------------|----|----------|
| • Ordinær timelønn | kr | 550,00 |
| • Overtid 50% | kr | 825,00 |
| • Overtid 100% | kr | 1 100,00 |
| • Overtid 133% | kr | 1 280,00 |

BORTLEIE OG BRUK AV BÅTER OG FLYTENDE MATERIELL

Betaling for bruk/leie av båter og flytende materiell m.v.:

Havnebåt «Vakt II» med fører:

- Minstepris, inkludert klargjøring kr 2 100,00
- Innenfor ordinær arbeidstid
pr time kr 1 300,00
- Dagsleie (Inntil 7,5 timer) kr 9 700,00

Vilkår:

- Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten klargjøres og er tilbake til sin fortøyningsplass.
- Ordinært arbeid, overtidsgodtgjørelse og eventuelle tillegg som fastsatt i overenskomst, samt sosiale utgifter og administrativt gebyr, blir å betale med de satser som til enhver tid gjelder.
- Ovennevnte satser gjelder også ved utrykning i forbindelse med brann, akutt forurensning, politioppdrag m.v.
- Dagleie er 7,5 timer i normal arbeidstid. For bruk utenfor normal arbeidstid betales 50% i tillegg.

VANN TIL SKIP

Pris og vilkår for levering av vann:

I ordinær arbeidstid innenriks og utenriks fart:

- | | | |
|---|----|--------|
| • Minstepris | kr | 500,00 |
| • Vann pr m ³ | kr | 15,00 |
| • Til/frakobling vannslanger
hverdager | kr | 450,00 |
| • Til/frakobling vannslanger
lør/søn/helligdager | kr | 700,00 |



UTLEIE AV MATERIELL

Utleie av materiell inkludert fører:

For korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde på direkte forespørsel:

- Kranbil, pr time kr 1 350,00
- Varebil, pr time kr 680,00
- Hjullaster, pr time kr 780,00

Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

Utleie av annet materiell:

- Landgang kr 165,00 pr dag
- Støpsler kr 73,00 pr utleie
- El. kabler m/støpsler kr 73,00 pr døgn

Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

BETALING OG VILKÅR FOR LEVERING AV STRØM

Betaling for levering av strøm:

Uttak av strøm fra eiendommer og innretninger Molde og Romsdal Havn IKS eier eller disponerer belastes med:

- Tilkoblingspris kr 125,00
- Frakoblingspris kr 125,00
- Strømlevering m/ måler kr 1,90 pr. kWh
(220 V)

Vilkår for levering av strøm

Ingen kan koble seg til strømmettet uten tillatelse fra havneadministrasjonen. Unntaket er strømmuttak til lystbåt.

RENOVASJON

Regulativ og vilkår for bruk av havnas containere.

Levering av avfall i havnas containere ilegges et vederlag på kr 65,- pr sekk.



Bestilling av containere gjøres til havnevakta eller til skipsagent.

For levering av større mengder avfall som krever at egen container må tilkjøres, belastes dette direkte fartøyet, dets eier eller agent.

For plassering av container på kaia for henting av avfall, betales et vederlag på kr 110,- pr dag pr container.

UTLEIE AV PARKERINGSPLASSER

Betaling for parkeringsplasser på arealer som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS:

- I sentrale by- og havneområder kr 550,00
pr mnd
- I øvrige områder kr 350,00
pr mnd (Gjelder personbiler)
- Vare og lastebiler, bobiler kr 430,00
pr mnd (Egne parkeringsplasser).
- Containere kr 430,00
pr mnd.

Reklameskilt etter tilbud.

Vilkår for leie av parkeringsplass(er) på arealer som eies eller disponeres av Molde og Romsdal Havn IKS.

Betaling/opsigelse:

Leieforholdet sies opp skriftlig med en gjensidig oppsigelsesfrist på 30 dager. Ved manglende betaling på forfallsdagen, eller når vilkårene ikke overholdes, kan havneadministrasjonen avslutte leieforholdet straks.

Havneadministrasjonen har rett til å justere leien. Manglende betaling vil gå til inkasso. Etter forfall vil morarenter beregnes.

Bruk av parkeringsplass(ene):

Plass(ene) kan kun benyttes til parkering av person- og varebiler. Parkering av større motorkjøretøy, tilhengere m.v. i regulert sone, avtales med havneadministrasjonen direkte. Personbiler med tilhenger påmontert kan ikke parkere på leid parkeringsplass.

Ansvarsforhold:

Molde og Romsdal Havn IKS har ikke ansvar for skader på kjøretøy, utstyr eller personer i Molde og Romsdal sjøområde.

Midlertidig sperring:

Havneadministrasjonen kan sperre parkeringsplass(ene) uten varsel når snørydding, reparasjonsarbeid, trafikkregulering eller andre forhold tilsier dette. Ved sperring av parkeringsplass(ene) over tid, vil varsel bli gitt og leie refundert i påfølgende termin.



ANDRE TJENESTER

Havneadministrasjonen kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, los, taubåtassistanse, fortøyningsmannskaper m.v. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at Molde og Romsdal Havn IKS er uten ansvar for feilbestillinger e.l.

FORTØYNINGSBISTAND

Havneadministrasjonen kan utføre fortøyningsbistand utenom ordinær arbeidstid eller i arbeidstiden på kaier Molde og Romsdal Havn IKS eier eller disponerer.

Leie av fortøyningsmannskaper med eller uten fortøyningsbåt skjer gjennom havneadministrasjonen etter eget regulativ.

FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter.

LANGTIDSLEIE AV FORTØYNINGSPLASSER FOR SPESEILLE FARTØYER

Fritidsfartøy som havneadministrasjonen vurderer å ha historisk, kulturell eller annen spesiell verdi kan få langtidsleie av kaiplass. Fartøyet kan ikke være til hinder for fartøy som betaler normal pris.

Leieprisen tilsvarer kaivederlaget for fiskefartøy under 15 m hjemmehørende i havneområdet (se side 6).



UTDRAG AV REGLEMENT OG REGULATIV FOR REKNES GJESTEHAVN OG ÅNDALSNES GJESTEHAVN

Avgiften betales ved ankomst og gjelder båter både i gjestehavna og langs de andre kaiene i nærområdet. Det er båteiers ansvar at avgiften blir betalt. Tilleggsgebyr for ikke å ha betalt er kr 500,00 ved etterfakturering.

For mer informasjon henviser vi til eget reglement for Reknes Gjestehavn og Åndalsnes Gjestehavn.

REKNES GJESTEHAVN

- Kr 110,00 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 165,00 pr døgn, båter mellom 10 og 15 meter
- Kr 275,00 pr døgn, båter over 15 meter (Prisene inkluderer vann)
- Ved opphold inntil 3 timer, halv pris i forhold til båtens lengde
- Strøm: Kr 55,00 pr døgn til batterioppladning. (Inkl. mva) (NB! Ikke beregnet for 220V oppvarming)
- Nøkkel til Reknes Gjestehus: Kr 50,00 (Inkl. mva)
- Vaskemaskin pr vask: Kr 20,00 (Inkl. mva)
- Tørketrommel: Kr 20,00 (Inkl. mva)

Større båter (over 15m) fortøyes langs trekaiene og utsiden av bølgedemperbrygga. Mindre båter bruker de øvrige flytebrygger.

ÅNDALSNES GJESTEHAVN

- Kr 110,00 pr døgn, båter inntil 10 meter
- Kr 165,00 pr døgn, båter over 10 meter
- Strøm: Kr 55,00 pr døgn (Inkl. mva)

Kapittel V

Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann. FOR 2011-12-09 nr 1448:

Fastsatt av Molde og Romsdal Havn IKS den 07.12. 2011 med hjemmel i selskapsavtale og vedtekt for Molde og Romsdal Havn IKS § 1-2 og § 4-3, lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 6 og § 8, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1760 om forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

Vedtatt: 07.12.2011
Ikrafttredelse: 01.01.2012
Gjelder for: Molde og Romsdal Havn

§ 1. (saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann)

Forskriften gjelder tiltakshavers plikt til å betale gebyr til dekning av Molde og Romsdal Havn sine kostnader ved behandling av søknad om tillatelse etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27 første ledd.

Det skal ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak.

§ 2. (gebyrets størrelse mv.)

Gebyret settes til kr 2 500,- for hvert vedtak.

§ 3. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2012.

